ZDMK

ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIASTA KRAKOWA

Strefa Czystego Transportu: najważniejsze zmiany

Strefa będzie zmniejszona. Normy emisji zostają bez zmian.



ZDMK

ZMIANA 1

Zmiana powierzchni Strefy

OBECNIE

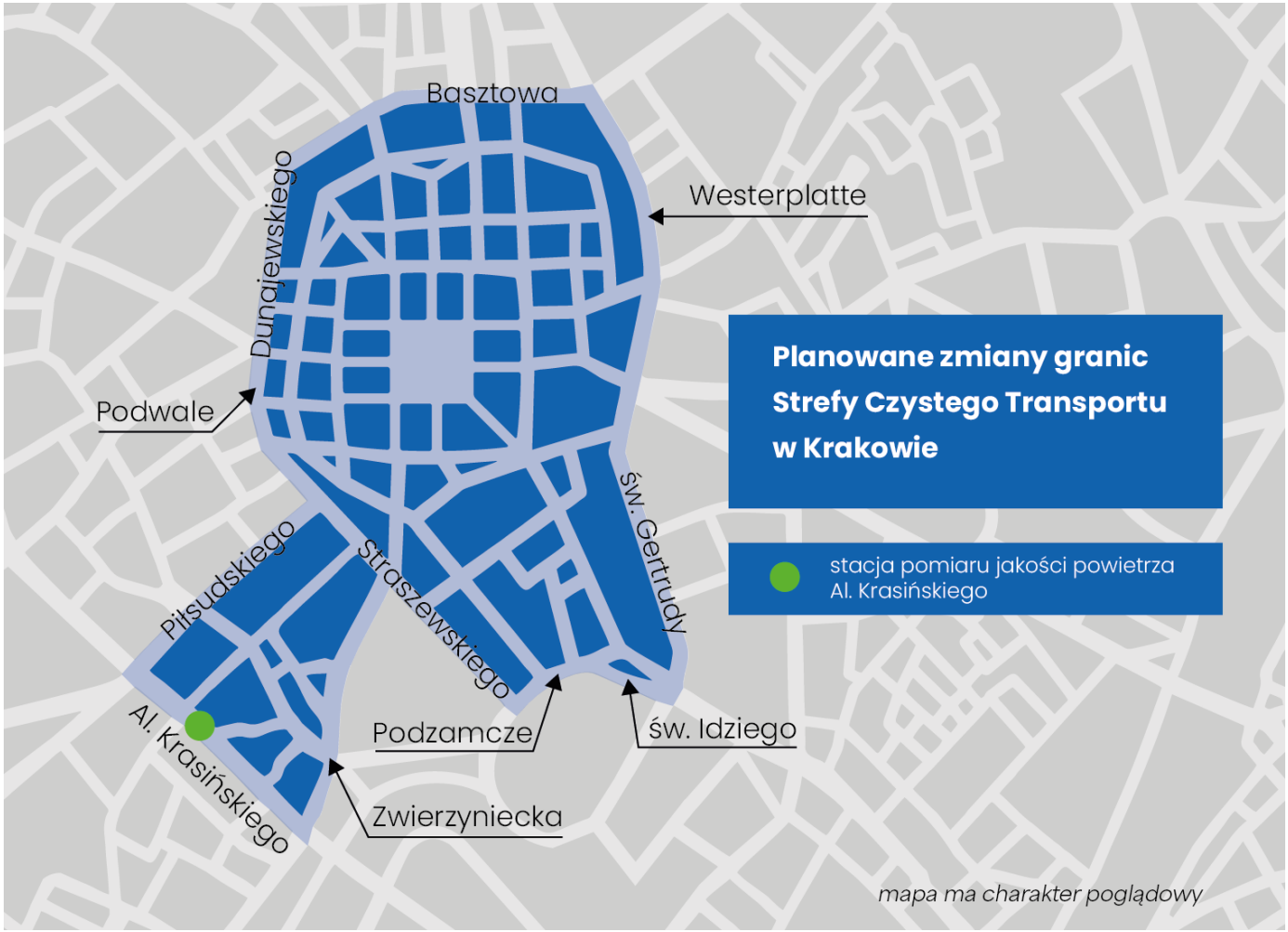
196 km²

Niemal całe miasto

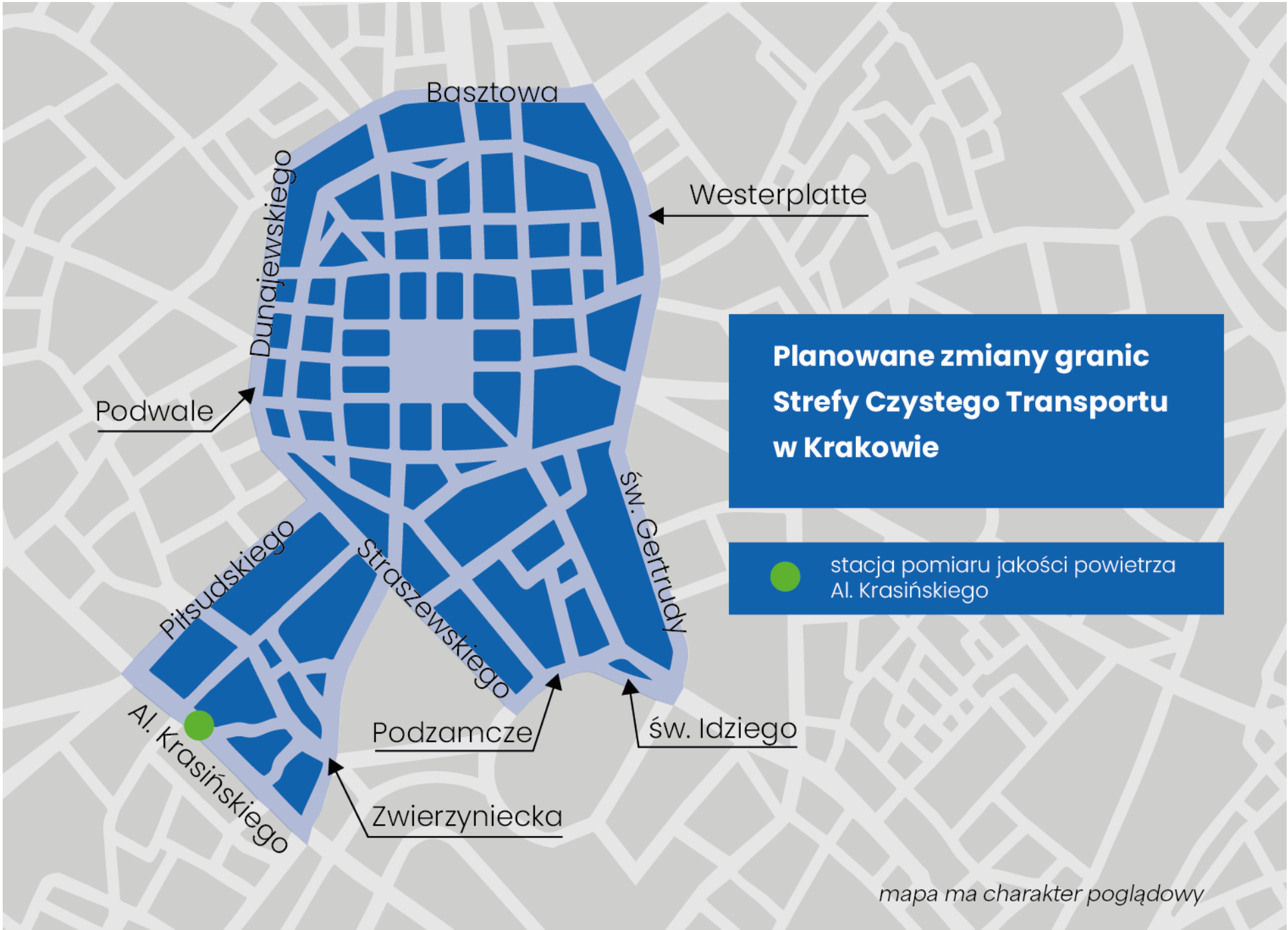
PO ZMIANIE

0,99 km²

I obwodnica i teren do Al. Krasińskiego



Strefę utworzono z powodu przekroczenia NO_2 (45 µg/m³ przy normie 40) na niewielkim obszarze przy Al. Krasińskiego, a nie w całym mieście. W 2025 r., jeszcze przed startem SCT, przekroczenia już nie było – dlatego Strefa zostaje, ale obejmie tylko centrum.


Basztowa
Dunajewskiego
Westerplatte
Podwale
Piłsudskiego
Straszewskiego
św. Gertrudy
Al. Krasińskiego
Podzamcze
św. Idziego
Zwierzyniecka
Planowane zmiany granic Strefy Czystego Transportu w Krakowie
stacja pomiaru jakości powietrza Al. Krasińskiego
mapa ma charakter poglądowy

ZDMK

ZMIANA 2

Nowe zasady „posiadania auta”

Forma korzystania	Obecnie	Po zmianie
Własność	wpisana do dowodu rejestracyjnego	także wspólność małżeńska
Auto służbowe	tylko przy umowie o pracę	bez tego wymogu
Auto ze spółki	tylko spółka partnerska	np. spółka jawna, komandytowa, z o.o., SA
Najem	tylko długoterminowy od firmy wynajmu aut (PKD 77.11.Z)	każdy najem, dzierżawa, użyczenie
Kredyt / przewłaszczenie	tylko przy kredycie na zakup	bez tego warunku

> Zwolnienie obejmie mieszkańców, którzy faktycznie i legalnie korzystają z auta, choć nie są jego właścicielami. Cel: równe traktowanie niezależnie od formy prawnej – przy warunkach, które da się sprawdzić.

Mieszkaniec i data posiadania auta

	Obecnie	Po zmianie
Kto jest mieszkańcem	osoba zameldowana w Krakowie, rozliczająca tu PIT	osoba mieszkająca w Krakowie; PIT lub podatek rolny w Krakowie – warunek zwolnienia
Auto posiadane	przed wejściem uchwały w życie (2025)	nabyte przed 1 stycznia 2029 r.; od 2029 r. – pod warunkiem posiadania bez przerwy od 31.12.2028 r.
Zmiana formy posiadania	brak przepisu	wykup z leasingu lub przekazanie w rodzinie nie odbiera zwolnienia

> Data 2029 dotyczy auta, a nie zamieszkania. Ze zwolnienia skorzysta też osoba, która zamieszka w Krakowie po 2028 r. – jeśli ma to samo auto nieprzerwanie od 31.12.2028 r.

ZDMK

ZMIANA 4

Dojazd do lekarza

OBECNIE

Wybrane placówki

Tylko placówki z umową z NFZ i porozumieniem z miastem, tylko wybrane świadczenia.

PO ZMIANIE

Każda placówka

Każdy podmiot leczniczy w Strefie, wszystkie świadczenia zdrowotne.

Obowiązek potwierdzenia wizyty zostaje – dokumentem z placówki lub w inny sposób wskazany przez jej obsługę.

Opłaty za wjazd do Strefy

Ten projekt nie zmienia opłat

Stawki i zasady wnoszenia opłat pozostają takie jak w obecnej uchwale.

Trwają konsultacje społeczne

Mają odpowiedzieć, czy mieszkańcy chcą zamrożenia stawek na poziomie z 2026 r.

- Jeśli zmiana stawek wejdzie w życie, automatycznie obejmie nową, mniejszą Strefę.
- Wjazd za opłatą pozostaje możliwy do końca 2028 r.
- Nie będą wydawane nakleiki identyfikacyjne

Opłaty wniesione przed zmianą zachowują ważność przez okres, na jaki je wniesiono.

Wejście w życie i dalsze kroki

Ciągłość uprawnień

Wniesione opłaty zachowują ważność. Również zgłoszenia i zwolnienia – jeśli spełniają nowe warunki.

Harmonogram

Konsultacje z mieszkańcami (min. 21 dni), głosowanie Rady Miasta. Wejście w życie 30 dni po ogłoszeniu.

Strefa pod obserwacją

Granice będą oceniane na podstawie kolejnych pomiarów GIOŚ. Od 2030 r. norma UE dla NO_2 spada do 20 µg/m³.

Nowe oznakowanie

Znaki D-54 i D-55 na nowych granicach, usunięcie dotychczasowych.