



Kraków

POLITYKA TRANSPORTOWA DLA MIASTA KRAKOWA NA LATA 2026 - 2040

Kraków 2026

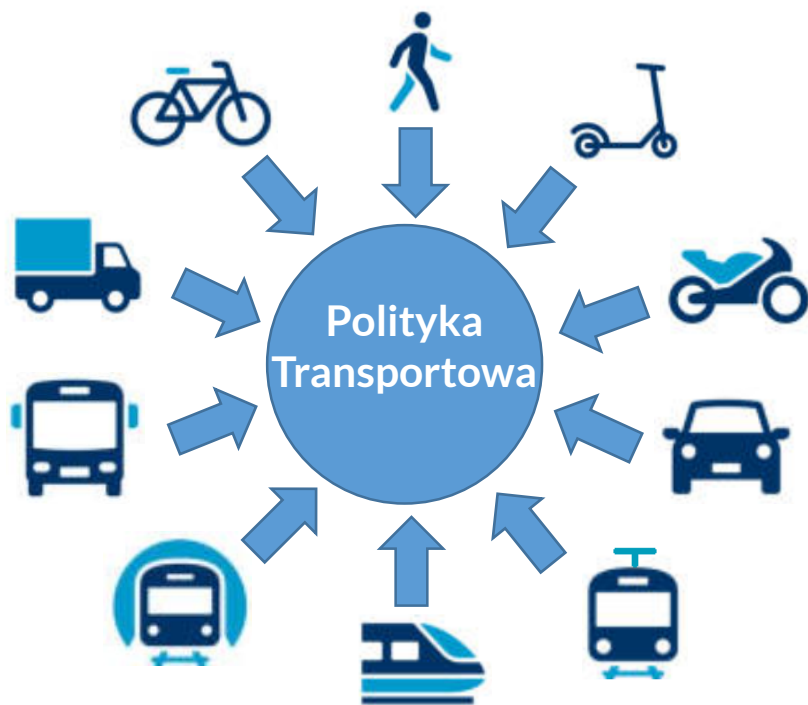


1. Pierwszy dokument Polityka Transportowa dla Krakowa został uchwalony w 1993 roku (Uchwała Nr LXX/468/93 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 stycznia 1993 r. w sprawie przyjęcia zasad polityki transportowej dla Krakowa);
2. Zaktualizowany dokument Polityka Transportowa dla Miasta Krakowa został uchwalony w 2007 roku (Uchwała Nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r. w sprawie przyjęcia polityki transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007 - 2015);
3. Kolejny dokument aktualizujący Politykę Transportową dla Miasta Krakowa został uchwalony w 2016 roku (Uchwała Nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie przyjęcia polityki transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016 – 2025);
4. W związku z wygaśnięciem okresu obowiązywania poprzedniej Polityki Transportowej, w 2026 r. opracowano projekt Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2026 – 2040.



W jakim celu opracowuje się Politykę Transportową?

Generalnym celem Polityki Transportowej Krakowa jest określenie kierunków podejmowanych działań, w celu stworzenia warunków dla bezpiecznego, zrównoważonego i sprawnego, przemieszczania się osób i towarów, przy jednoczesnym ograniczeniu negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne, zdrowie i jakość życia mieszkańców.



Celem tym jest również zapewnienie wysokiego poziomu dostępności transportowej zarówno w granicach miasta, jak i w odniesieniu do obszaru metropolitalnego, regionu oraz całego kraju.



Cele do osiągnięcia



1. Zapewnienie możliwości dogodnego przemieszczania się użytkownikom systemu transportowego w powiązaniach wewnętrznych i zewnętrznych.
2. Rozwój i promowanie ekologicznych form podróżowania.
3. Poprawa stanu środowiska naturalnego, zmniejszenie uciążliwości transportu dla mieszkańców oraz wzrost bezpieczeństwa.
4. Poprawa efektywności gospodarki przestrzennej i transportu.
5. Poprawa wizerunku miasta i budowa jego prestiżu.

Realizacja celów Polityki będzie miała istotny wpływ, między innymi na ograniczenie zjawiska kongestii.





Polityka Transportowa jest dokumentem ogólnym. Formułuje on cele o charakterze strategicznym i wskazuje główne kierunki działań w jakich powinien zmierzać Kraków.

Nie określa on zatem szczegółowych rozwiązań operacyjnych, oraz nie definiuje finansowania i realizacji konkretnych inwestycji (np. budowy / modernizacji konkretnej drogi, nowych połączeń komunikacyjnych).

Tego typu zadania ujęte są w innych dokumentach strategicznych Krakowa, takich jak plany, strategie i programy.



The background of the entire slide is a stylized, light blue map of Krakow, showing the city's characteristic grid-like street pattern and various landmarks. The map is rendered in a simplified, line-art style.

Zapraszamy do udziału w konsultacjach !

Szczegóły na stronie:
www.obywatelski.krakow.pl

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
Urzędu Miasta Krakowa