



Dwa lata współpracy na rzecz
bezpiecznej infrastruktury rowerowej

Plan działań na lata 2026 - 2030

Jeden Zespół, różne perspektywy, stała współpraca

Wspólna, robocza formuła UMK, ZTP, ZDMK, ZZM, ZIS, ZIM oraz strony społecznej.
Różne środowiska, jeden cel: spójna i bezpieczna sieć rowerowa.

Strona miasta

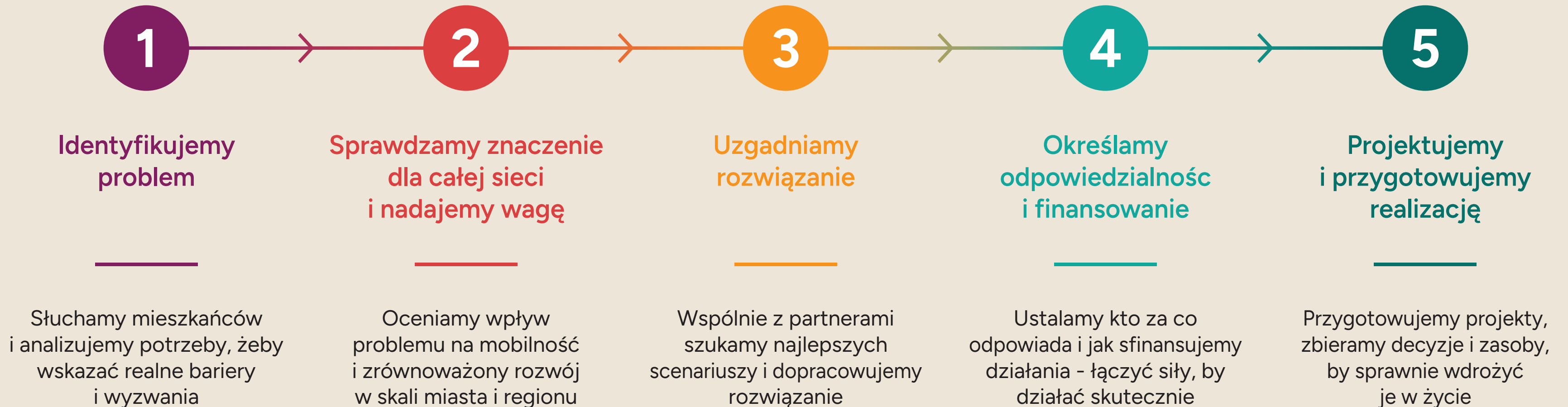
- Urząd Miasta Krakowa
- Zarząd Transportu Publicznego
- Zarząd Dróg Miasta Krakowa
- Zarząd Zieleni Miejskiej
- Zarząd Infrastruktury Sportowej
- Zarząd Inwestycji Miejskich

Strona społeczna

- organizacje społeczne
- środowiska rowerowe
- Urząd Marszałkowski



Jak działa Zespół?

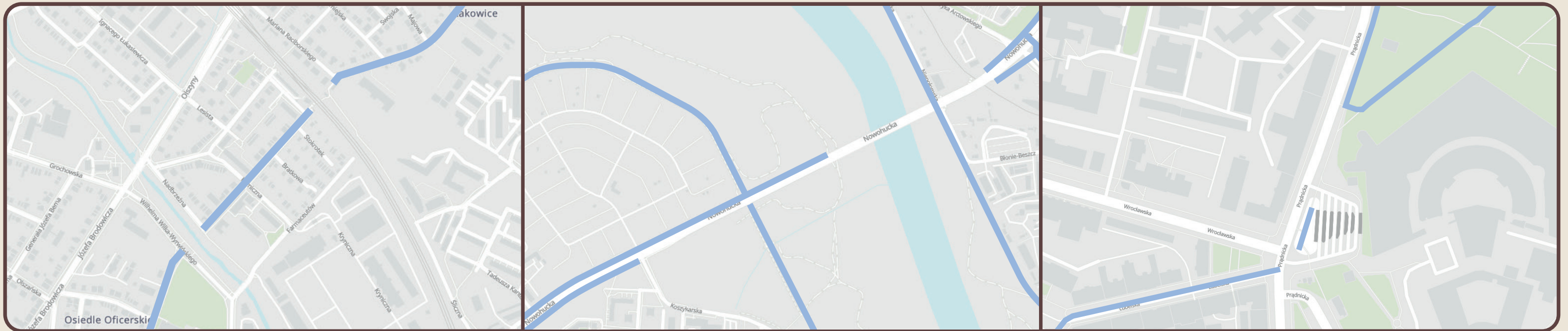


Uzgodnienia nie kończą się wewnątrz miasta. W zależności od lokalizacji potrzebna jest współpraca m.in. z Wodami Polskimi, PKP, Lasami Państwowymi, samorządem województwa, gminami ościennymi czy właścicielami terenów.

Z czym zaczynaliśmy?

Kraków ma studium tras rowerowych, standardy projektowe i solidną bazę istniejącej infrastruktury.
Problemem nie jest już tylko liczba kilometrów dróg dla rowerów.

Największym wyzwaniem jest spójność sieci

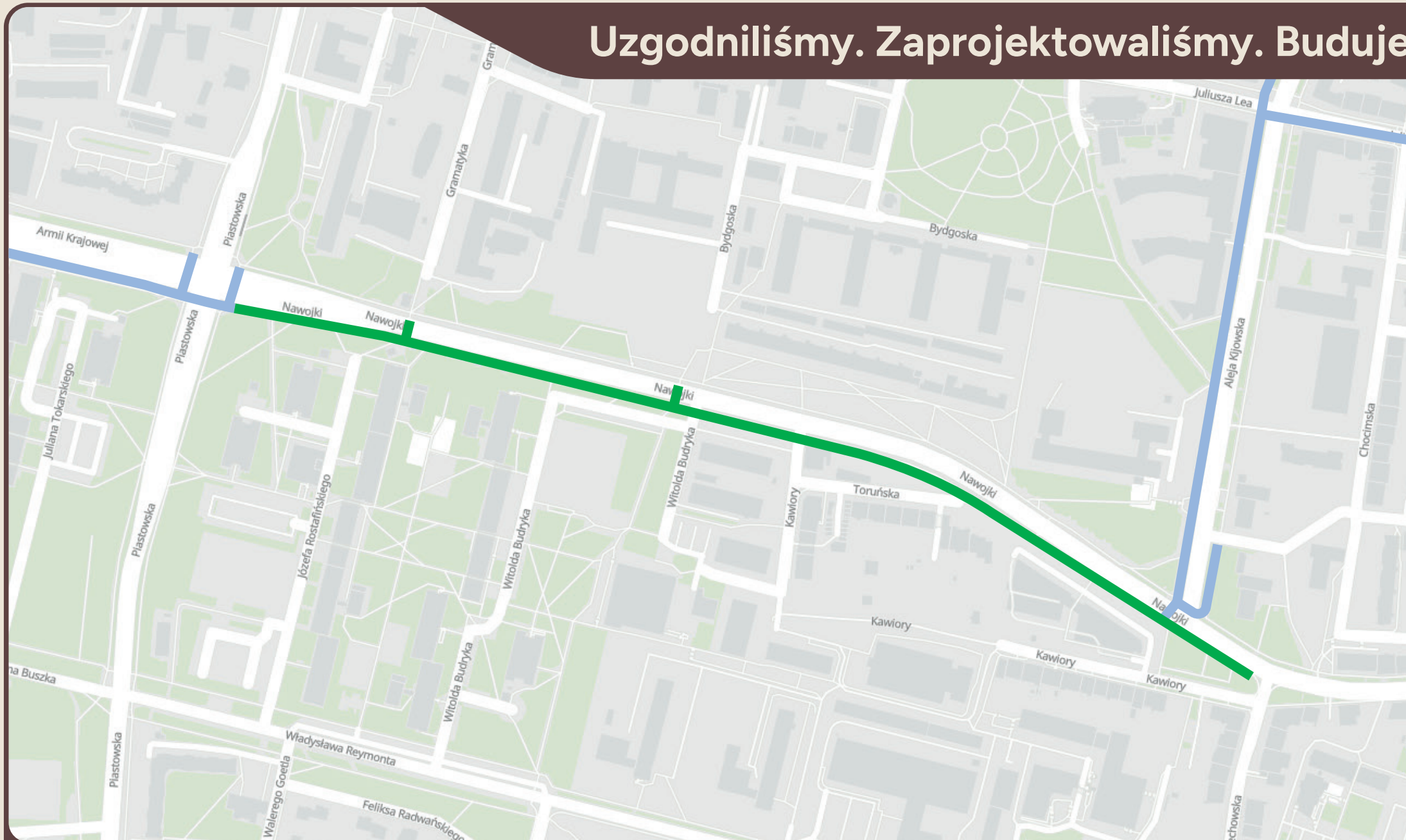




The image is a composite. The left side features a detailed map of a city district, likely in Wrocław, Poland, based on the street names. A prominent green line traces a path through the map, starting from the top left, curving through the center, and ending near the bottom right. The map shows various streets such as 'Kąciak', 'Lipowa', 'Jana Dąbrowskiego', and 'Aleja Powstańców Śląskich'. The right side of the image is a photograph showing two people riding bicycles on a wide, paved path. The path is bordered by a blue-painted curb on the left and a concrete bridge structure on the right. The sky is blue with scattered white clouds. The overall composition suggests a project for a new cycling route.

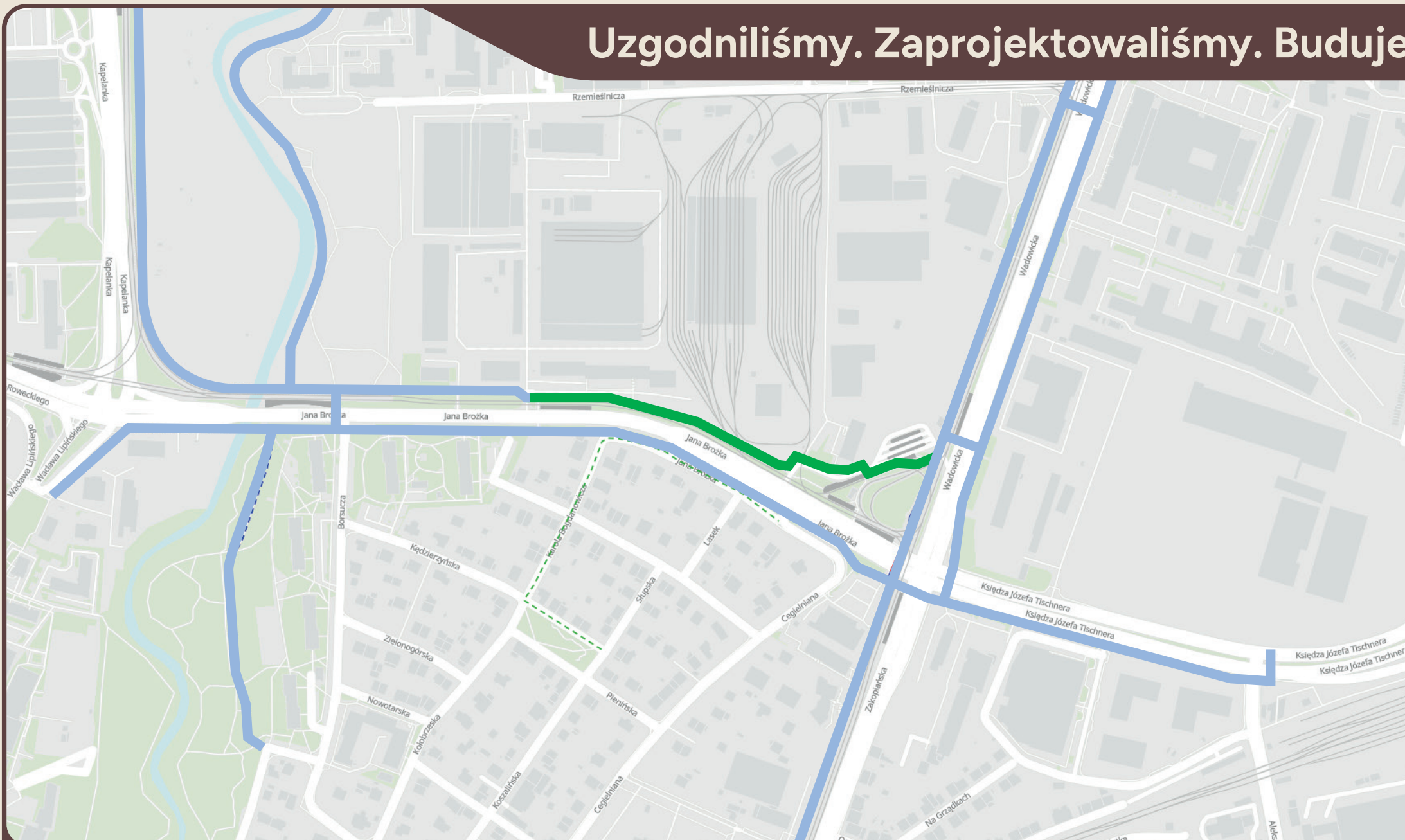
Park Kolejowy - Etap 3

Uzgodniliśmy. Zaprojektowaliśmy. Budujemy.



ul. Nawojki

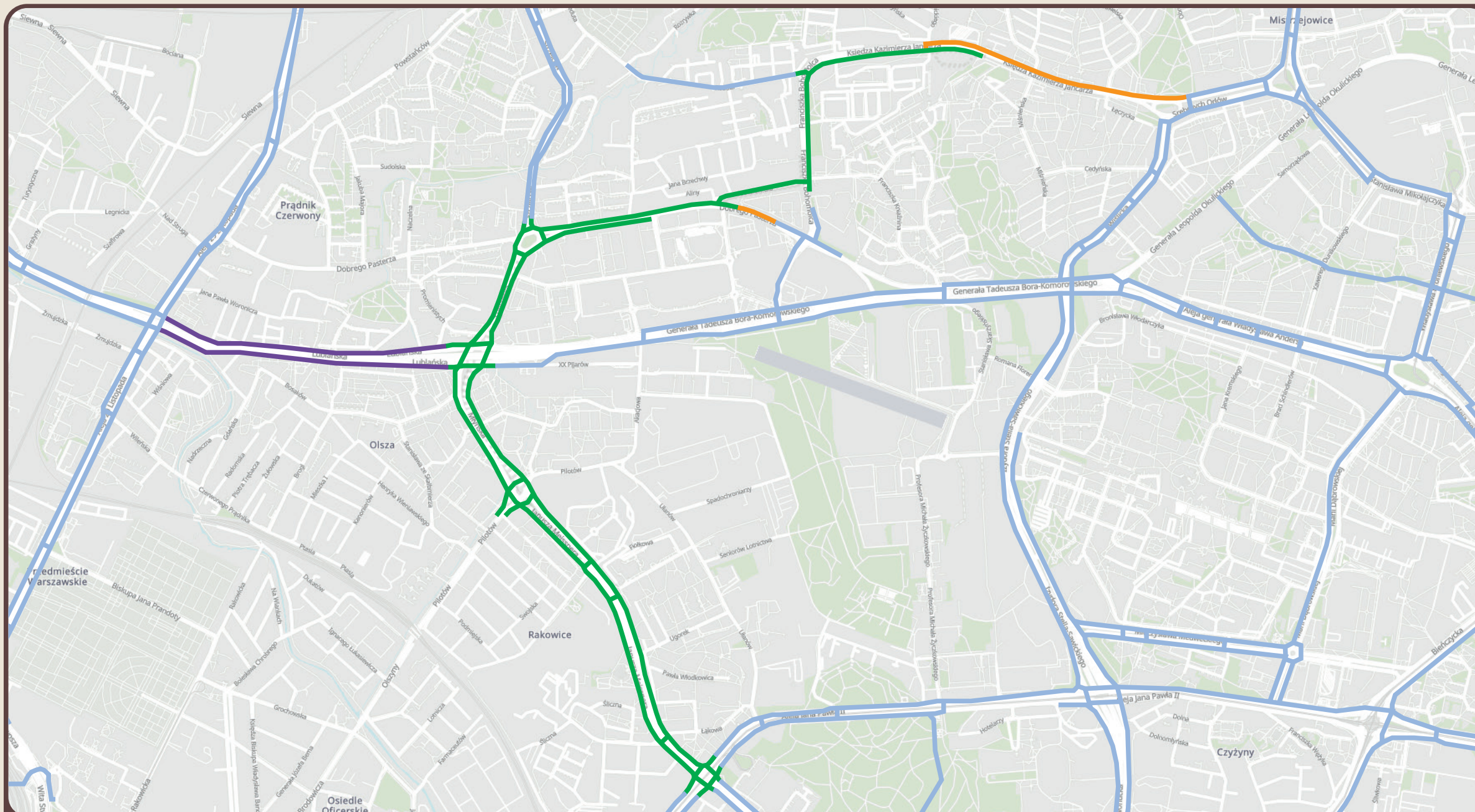
Uzgodniliśmy. Zaprojektowaliśmy. Budujemy.



ul. Brożka

Uzgodniliśmy. Zaprojektowaliśmy. Budujemy.

Podgórze Duchackie / Bonarka



- Inwestycja główna
- Inwestycje dodatkowe
- Remonty w ramach utrzymania

Zasięg:
103 080

Tramwaj do Mistrzejowic - nowa infrastruktura rowerowa

Małe prace, wielki efekt

Dodatkowe **8,3 mln zł** w 2025 r. i **5 mln zł** w 2026 r. pozwoliły uruchomić pakiet kilkudziesięciu punktowych działań, które poprawiają bezpieczeństwo, komfort i ciągłość istniejącej sieci.

Usuwamy bariery

Likwidacja uskoków na przejazdach, brakujących fragmentów i miejsc, w których trasa nagle się urywa



Poprawiamy to co już mamy

Remonty nawierzchni, poprawa dojazdów do nowych inwestycji, uzupełnianie istniejących ciągów



Małe prace, wielki efekt

Zmieniamy organizację ruchu

Punktowe rozwiązania na skrzyżowaniach i przejazdach, które można wdrożyć szybko i bez dużych inwestycji



Rowerowy SIM

Specjalne oznaczenia pomagają w nawigacji po mieście, kierując po najbezpieczniejszych i wydzielonych trasach



Mamy gotowy portfel projektów

Realizacja planu da dostęp do bezpiecznej rowerowej infrastruktury
dla setek tysięcy rowerzystów



Kładki



Tunele



Przejazdy



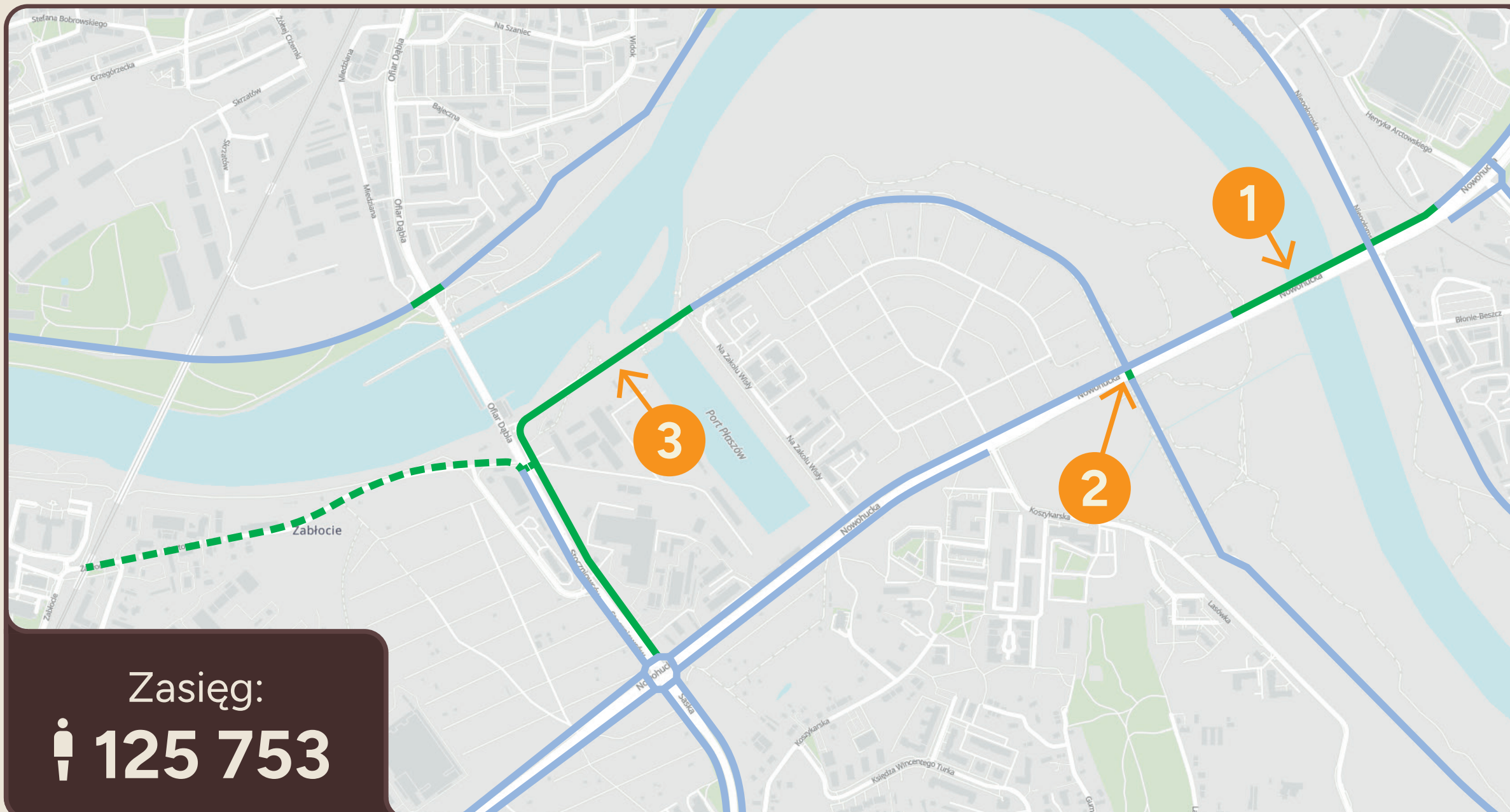
Łączniki



Nowe ciągi

	Infrastruktura rowerowa wzdłuż dużych inwestycji	Dedykowana infrastruktura pieszo-rowerowa	
2026	- Budowa węzła S7 (ul. Kocmyrzowska) - Budowa Tramwaju do Mistrzejowic	- Droga dla rowerów na ul. Sławka - Droga dla rowerów na ul. ks. Jancarza - Połączenie rowerowe przez las Bonarka - Kładka pieszo-rowerowa Kazimierz-Ludwinów	- Droga dla rowerów na ul. Dobrego Pasterza - Droga dla rowerów na ul. Prądnickiej - do Parku Kleparskiego
2027	Budowa ul. 8 Pułku Ułanów - odc. 1, 3, 4	- Przejazd rowerowy przez ul. Nowohucką - Przejazd rowerowy przez ul. Półtanki - Przejazdy rowerowe na węźle Podgórze SKA - Przejazdy rowerowe na ul. Lipińskiego i Brożka	- Droga dla rowerów na ul. Longinusa Podbięty - Połączenie rowerowe Kamienna - Prądnicka - Droga dla rowerów na Al. Pokoju - Poszerzenie CPR na Bulwarze Czerwieńskim
2028	- Budowa stacji SKA Prądnik Czerwony - Budowa ul. 8 Pułku Ułanów - odc. 2	- Kładka pieszo-rowerowa Lotnicza - Grunwaldzka nad Prądnikiem - Kładka pieszo-rowerowa przy Moście Nowohuckim	- Tunel rowerowy pod ul. Ofiar Dąbia - Przejazd rowerowy przez Port Płaszów - Droga dla rowerów przez Park Kolejowy - etap 2
2029	- Budowa tramwaju Krowodrza Górka - Azory - Przebudowa ul. Zakopiańskiej przy węźle autostradowym	- Tunel rowerowy pod linią kolejową: Chałupnika - Lotnicza - Kładka pieszo-rowerowa nad Prądnikiem	
2030	Budowa drogi dojazdowej z Klin do Opatkowic	Kładka pieszo-rowerowa z Żabińca do Al. 29 Listopada	

Wschód Krakowa – spinamy Wisłę i Nową Hutę



Zasięg:
 125 753

1

Nowa kładka
Most Nowohucki

2

Przejazd przez
ul. Nowohucką

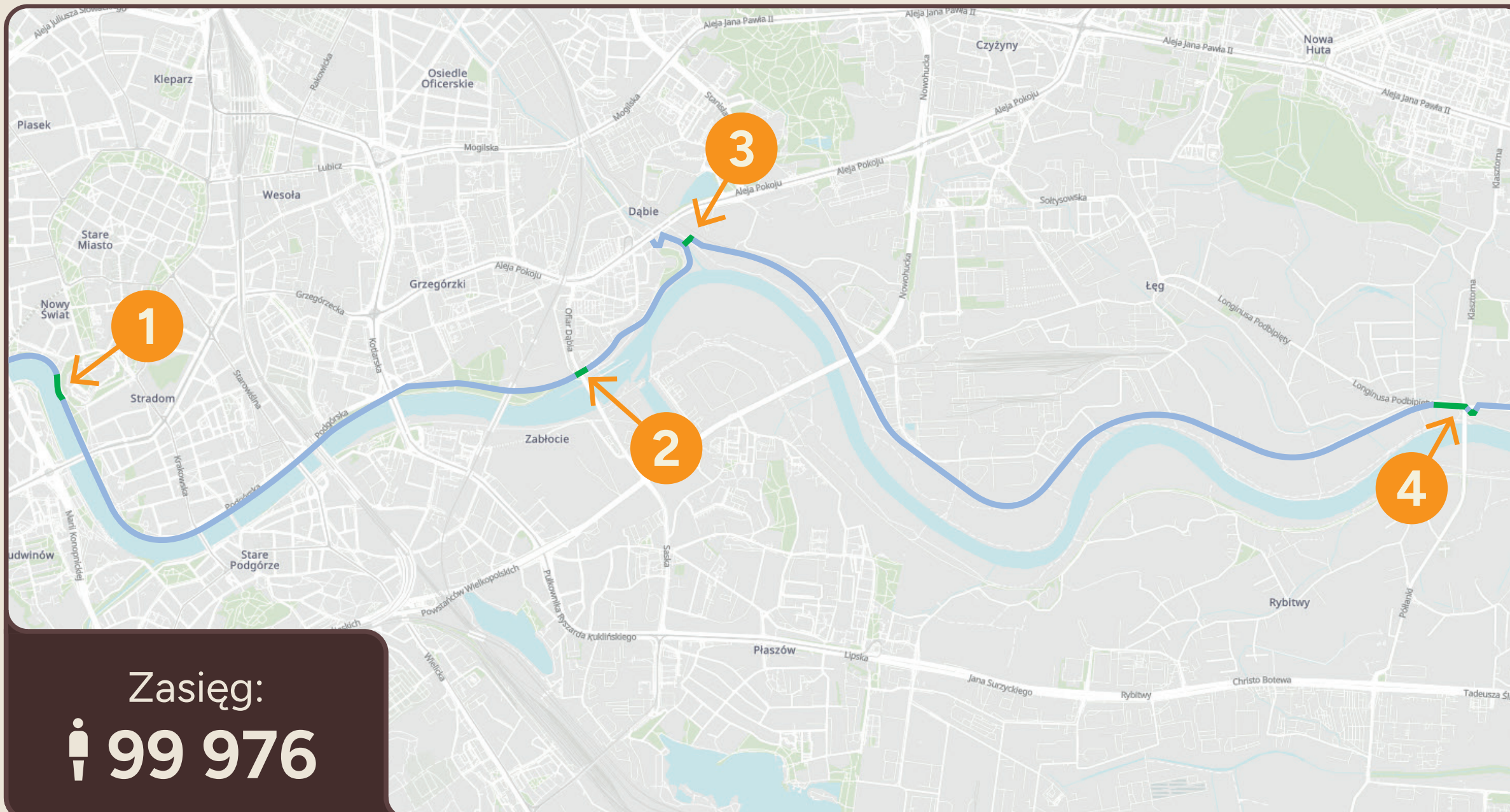
3

Udostępnienie przejazdu
przez Port Płaszów

Wschód Krakowa – spinamy Wisłę i Nową Hutę



Domykamy Wiślaną Trasę Rowerową



1
DDR na zakolu Wisły
pod Wawelem

2
Tunel pod
ul. Ofiar Dąbia

3
Kładka nad
Białuchą / Prądnikiem

4
DDR i przejazd na
ul. Longinusa Podbiłęty

Zasięg:
99 976

Domykamy Wiślaną Trasę Rowerową



Chałupnika - Lotnicza - Grunwaldzka



1

Kładka nad Białuchą / Prądnikiem

2

Tunel pod linią kolejową nr 100

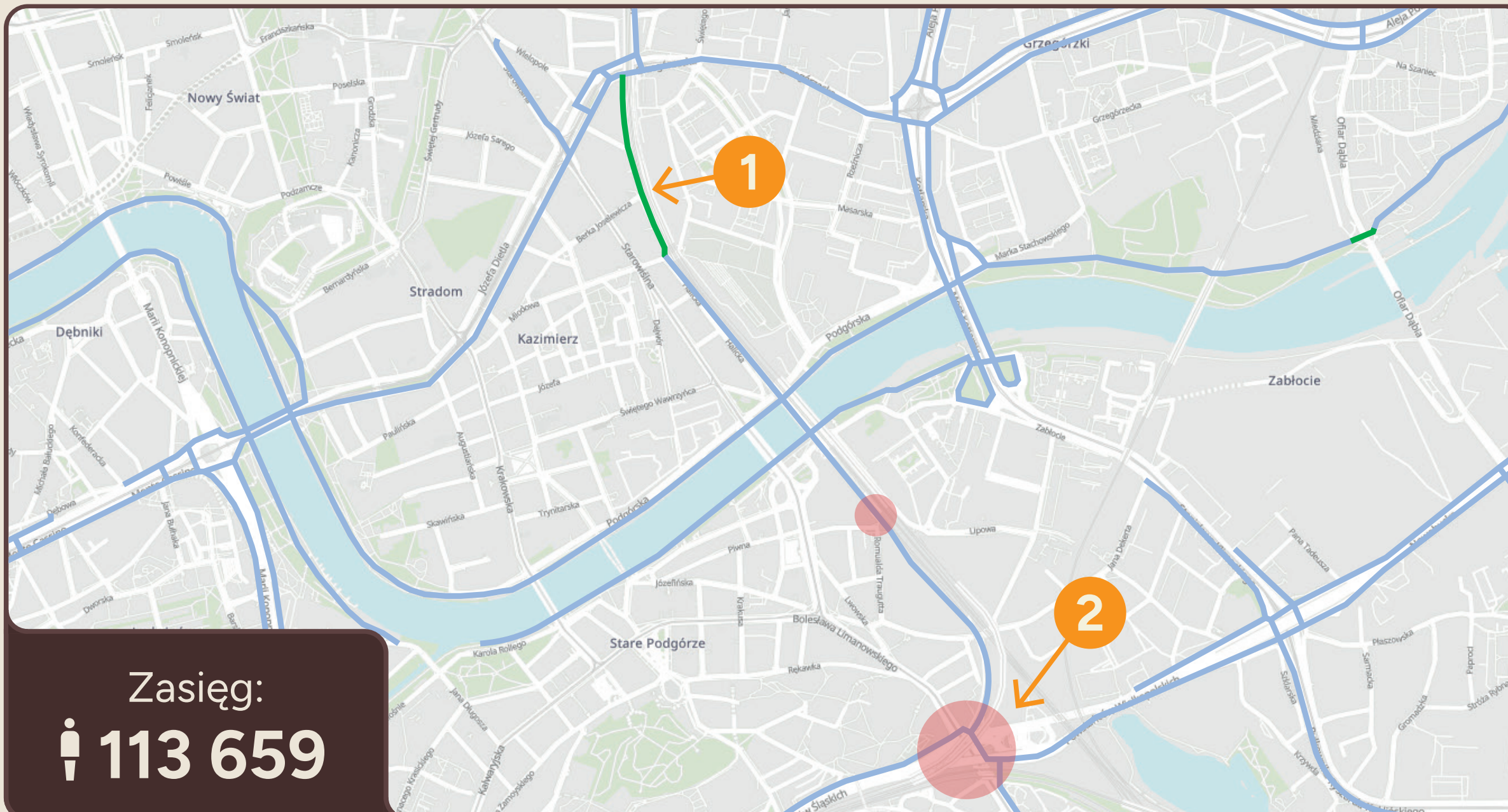


Ciąg pieszo-rowerowy
ul. Śliczna / ul. Chałupnika

Chałupnika - Lotnicza - Grunwaldzka



(Prawie gotowe) magistrale rowerowe - Park Kolejowy



Zasięg:
👤 113 659

1

Drugi etap
Parku Kolejowego

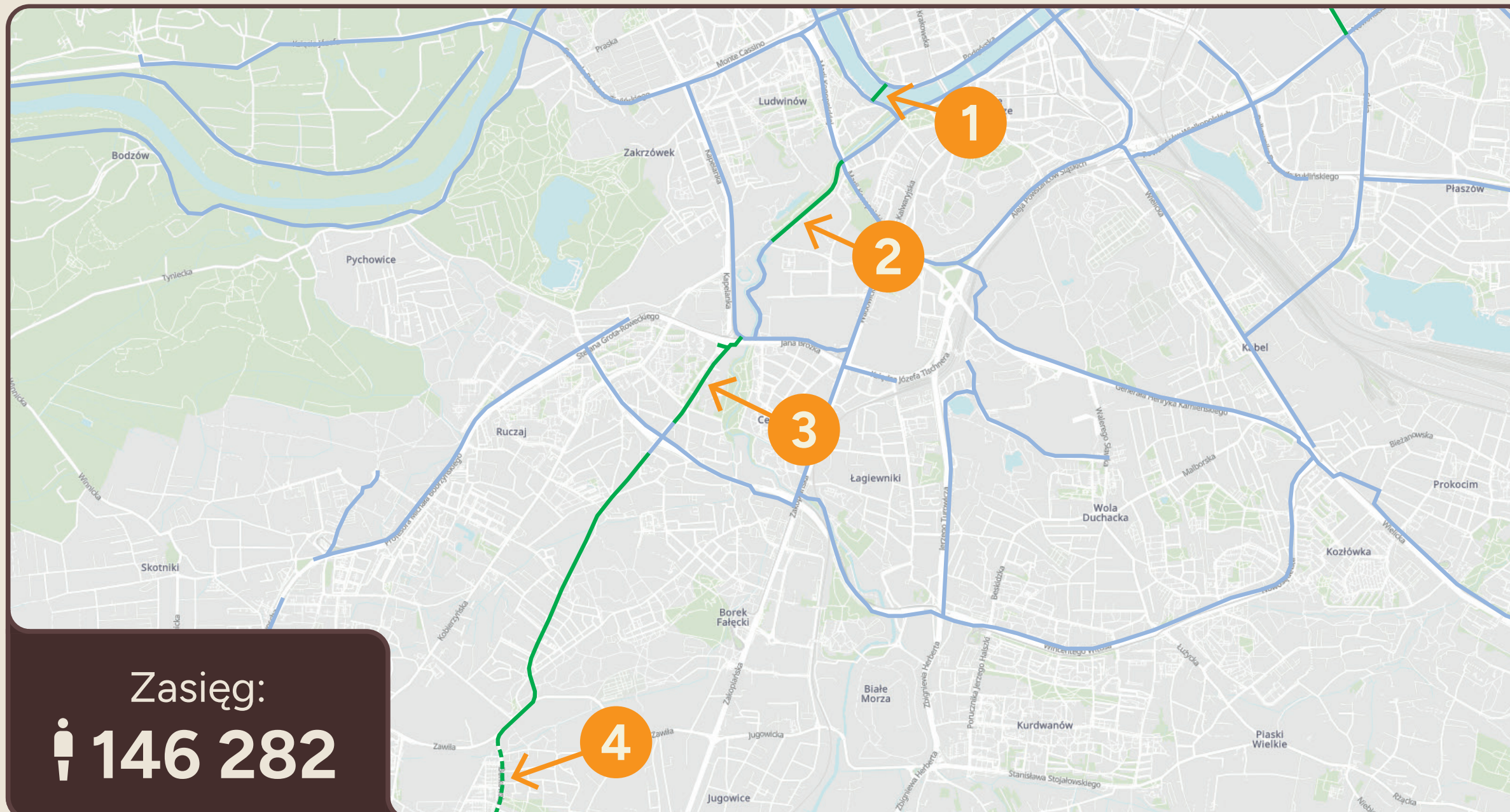
2

Poprawa przejazdów
przy Podgórze SKA

(Prawie gotowe) magistrale rowerowe - Park Kolejowy



(Prawie gotowe) magistrale rowerowe - południe Krakowa



Zasięg:
146 282

1

Kładka pieszo-rowerowa
Kazimierz - Ludwinów

2

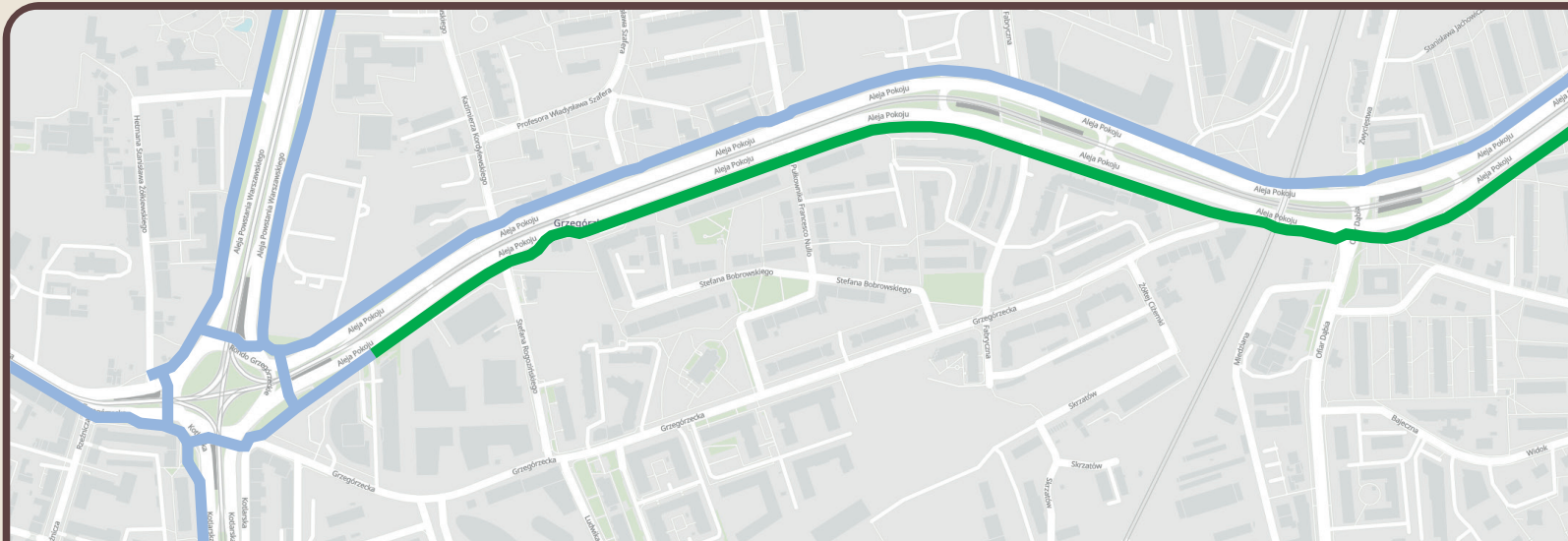
Trasa wzdłuż
Wilgi

3

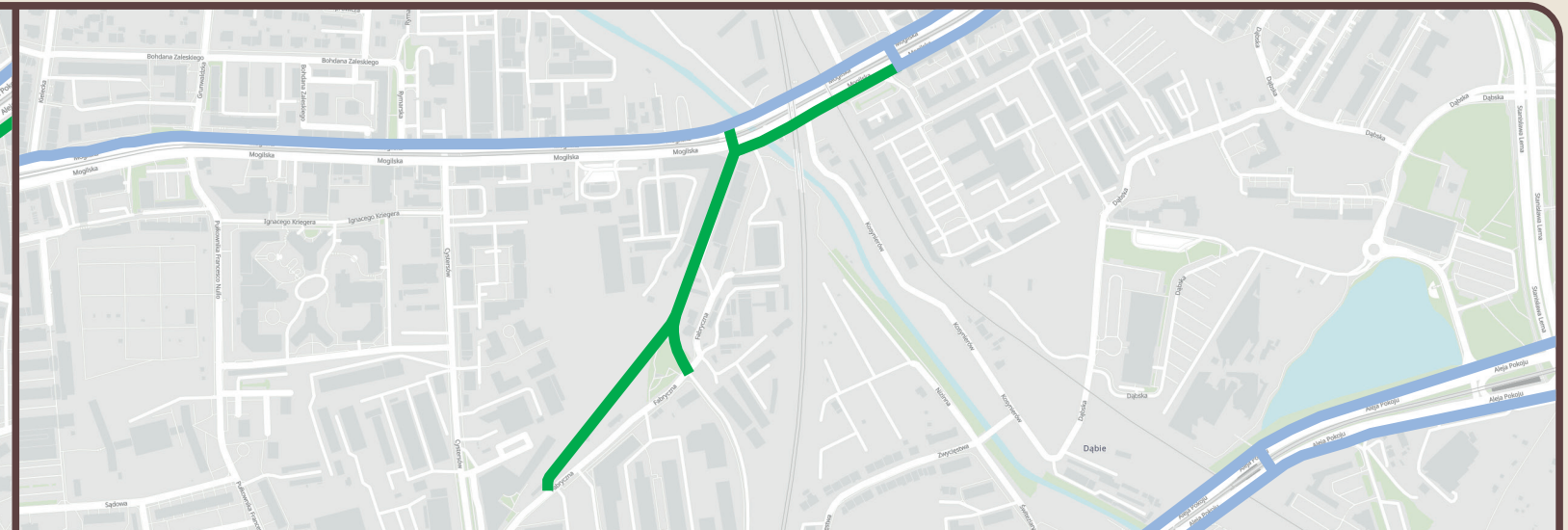
Infrastruktura wzdłuż
ul. 8 Pułku Ułanów

4

Kontynuacja trasy przez
Kliny do Opatkowic SKA

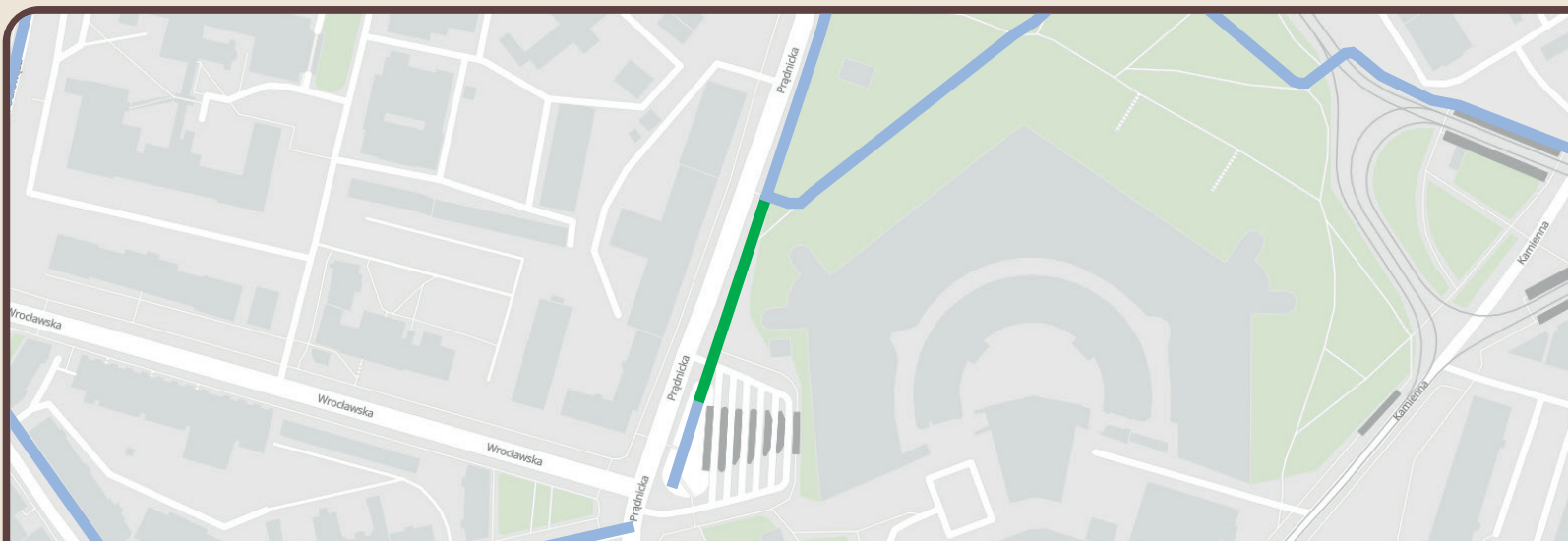


Al. Pokoju - południowa strona

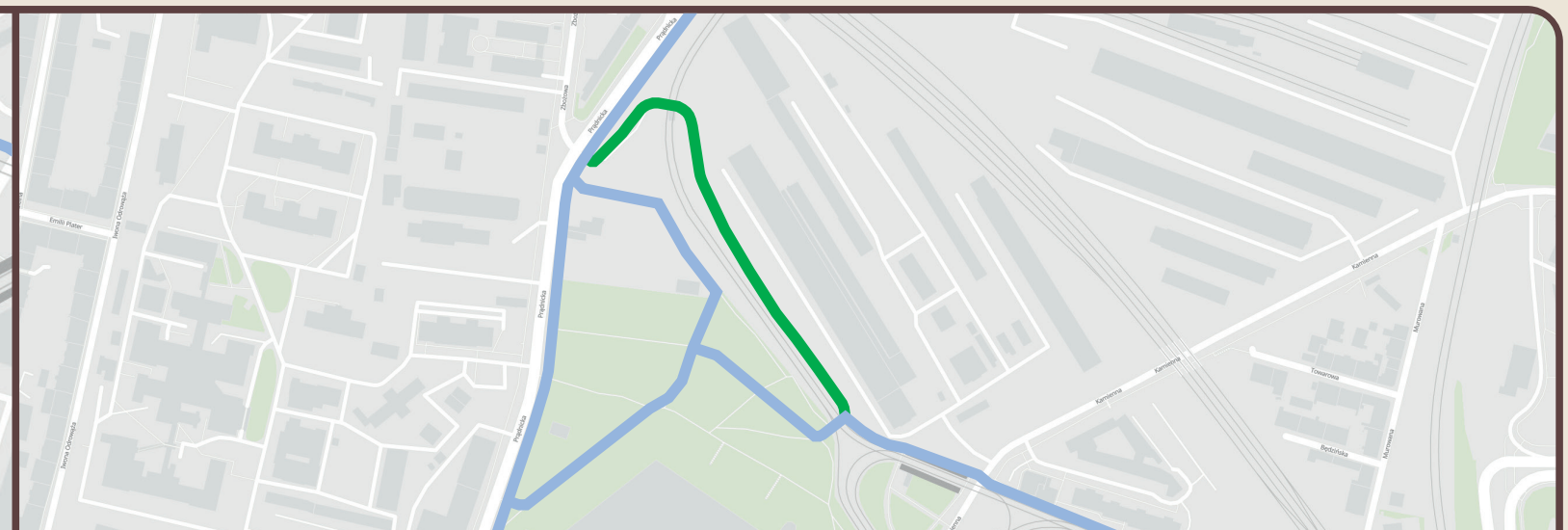


Fabryczna / Mogilska

Pozostałe ważne elementy sieci



Nowy Kleparz - domknięcie istniejących tras



Prądnicka / Park Kleparski

Rekomendacja zespołu:

0,6% budżetu miasta rocznie na infrastrukturę rowerową do 2030 przeznaczanych na projekty, remonty, budowy i zmiany organizacji ruchu

2026 - 2030

Z gotowymi projektami łatwiej sięgnąć po środki z nowej perspektywy unijnej



2026

- Droga dla rowerów na ul. Sławka
- Droga dla rowerów na ul. ks. Jancarza
- Połączenie rowerowe przez las Bonarka
- Kładka pieszo-rowerowa Kazimierz-Ludwinów

- Droga dla rowerów na ul. Dobrego Pasterza
- Droga dla rowerów na ul. Prądnickiej - do Parku Kleparskiego

2027

- Przejazd rowerowy przez ul. Nowohucką
- Przejazd rowerowy przez ul. Półtanki
- Przejazdy rowerowe na węźle Podgórze SKA
- Przejazdy rowerowe na ul. Lipińskiego i Brożka

- Droga dla rowerów na ul. Longinusa Podbipięty
- Połączenie rowerowe Kamienna - Prądnicka
- Droga dla rowerów na Al. Pokoju
- Poszerzenie CPR na Bulwarze Czerwieńskim

2028

- Kładka pieszo-rowerowa Lotnicza - Grunwaldzka nad Prądnikiem
- Kładka pieszo-rowerowa przy Moście Nowohuckim

- Tunel rowerowy pod ul. Ofiar Dąbia
- Przejazd rowerowy przez Port Płaszów
- Droga dla rowerów przez Park Kolejowy - etap 2

2029

- Tunel rowerowy pod linią kolejową: Chałupnika - Lotnicza
- Kładka pieszo-rowerowa nad Prądnikiem

2030

- Kładka pieszo-rowerowa z Żabińca do Al. 29 Listopada

Co dalej?

- Połączenie rowerowe ul. Igołomskiej i ul. Ptaszyckiego
- Budowa brakujących przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych w ciągu ul. Bobrzyńskiego i Grota Roweckiego
- Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy Al. 29 Listopada w obszarze przystanku Cmentarz Rakowicki Zachód.
- Tunel łączący ul. Brogi i ul. Rakowicką
- Połączenie ul. Wielickiej z Wieliczką
- Stworzenie pochylni dla rowerzystów do tunelu pod ul. Marii Konopnickiej w pobliżu Bulwaru Wołyńskiego
- Budowa przejazdu dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów po wschodniej stronie ul. Herlinga-Grudzińskiego
- Budowa drogi dla rowerów wzdłuż północnej strony Al. Bora Komorowskiego (na odcinku od Ronda Polsad do CH Krokus).
- Budowa drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Podgórskiej od Al. Daszyńskiego do połączenia z DDR realizowaną w ramach przebudowy ul. Starowiślniej
- Droga dla rowerów wzdłuż ul. Podmokłej do Sanktuarium
- Velo Rudawa
- Budowa drogi dla rowerów od skrzyżowania ulic Wybickiego i Radzikowskiego do skrzyżowania ul. Radzikowskiego z ul. Murarską
- Droga dla rowerów wzdłuż ul. Bunscha
- Droga dla rowerów na wale Wilgi między ul. Kobierzyńską a ul. Konopnickiej
- Korekta najazdu na Most Kotlarski od strony ul. Zabłocie
- Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Herlinga Grudzińskiego i Kuklińskiego
- Budowa zjazdu na Bulwary Wiślane w obszarze schodów Czesława Miłosza
- Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Kobierzyńskiej
- Budowa łącznika rowerowego pomiędzy ul. Prokocimską a ul. Balickiego.
- Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Zawitej
- Budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Gustawa Morcinka od ul. Popielidów do ul. Kocmyrzowskiej (z połączeniem przez istniejący ciąg przy ogródkach działkowych)



Praca przygotowawcza została wykonana. **Czas przyspieszyć realizację.**

Mamy plan
Mamy przygotowane projekty
Pora na realizację