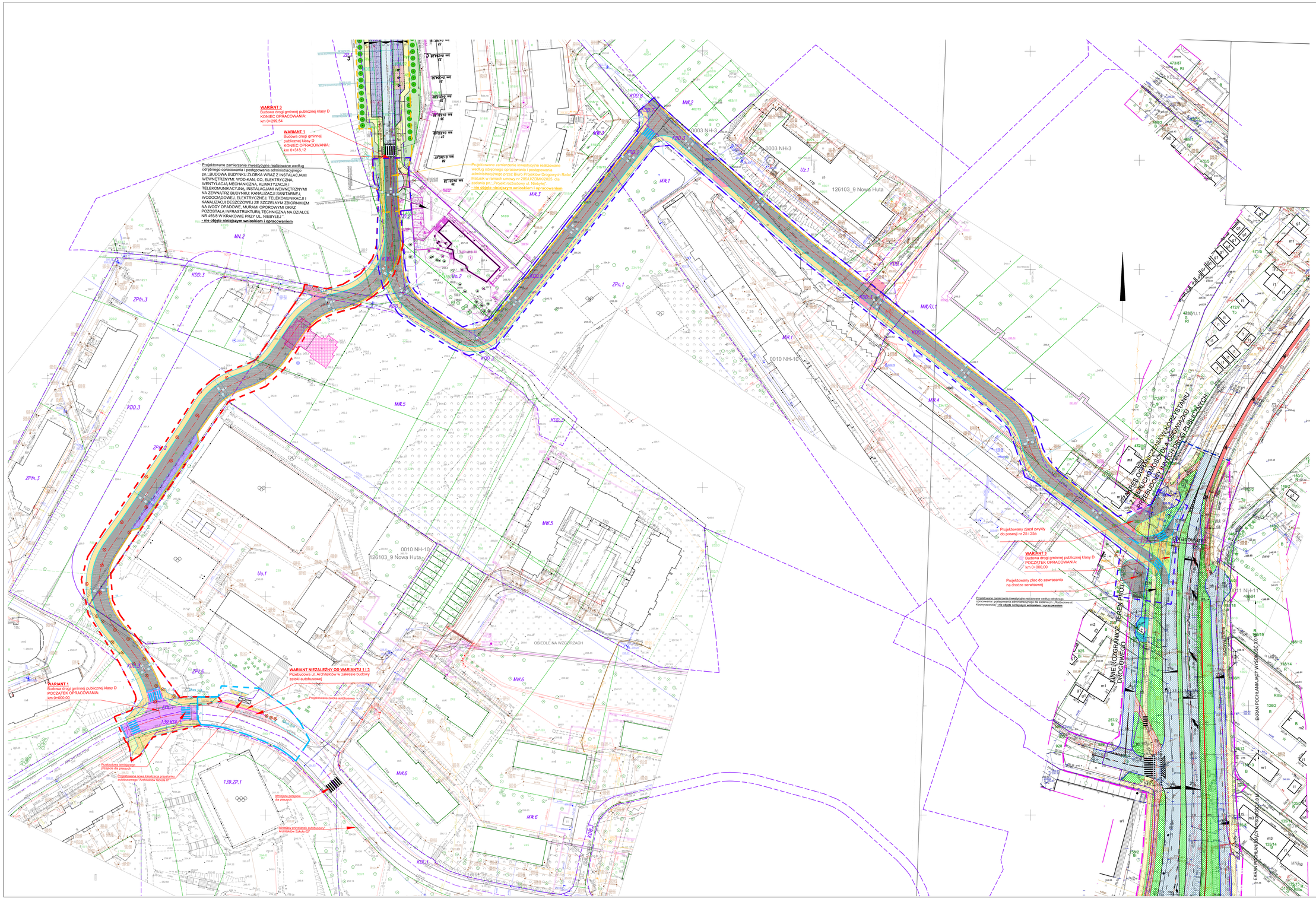

LEGENDA:

- Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP wraz z opisem
- Projektowane zamierzenie inwestycyjne i realizowane według odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego przez Biuro Projektów Drogowych Rafał Matusik w ramach umowy nr 285/UZDMK/2025 dla zadania pn.:„Projekt rozbudowy ul. Niebyłej" - nie objęte niniejszym wnioskiem i opracowaniem
- Projektowany zakres inwestycji obejmujący proponowany przebieg drogi gminnej publicznej klasy D w WARIANT NR 1
- Projektowany zakres inwestycji obejmujący proponowany przebieg drogi gminnej publicznej klasy D w WARIANT NR 3
- Projektowany zakres inwestycji niezależny od wariantów 1 i 3 tj. przebudowa przystanków autobusowych na ul. Architektów
- Granice działek
- Projektowana/istniejąca oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +20cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowany krawężnik peronowy typu Kassel-Kerb wyniesiony +16cm
- Projektowana krawędź stanowiska postojowego
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana nawierzchnia jezdni drogi, beton asfaltowy
- Projektowana nawierzchnia chodnika (droga dla pieszych), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta wraz z nasadzeniami drzew i krzewów
- Projektowana wyniesiona część jezdni drogi, nawierzchnia asfaltowa, nachylenie najazdu 1:10 (lub 1:30 je miejscu ruchu KMK)
- Projektowane pobocze, nawierzchnia z kruszywa
- Projektowana nawierzchnia stanowiska postojowych z kostki brukowej z hydrofugą (tzw. ekokostki), kolor grafitowy gr 8cm
- Projektowana nawierzchnia stanowiska postojowych dla pojazdów osób z niepełnosprawnością (z kartą parkingową) z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy
- Projektowana nawierzchnia betonowa jezdni (wykonana z betonu cementowego zbrojonego barwionego w kolorze czerwonym, uszorstnionego, dylatowanego i dylatowanego)
- Projektowana rozbiórka istniejących budynków
- 2,50 / 6,00 — Projektowane stanowiska postojowe o wym. 2,50 x 6,00 m równoległe do jezdni
- 3,60 / 6,00 — Projektowane stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnością (z kartą parkingową) o wym. 3,60 x 6,00 m równoległe do jezdni
- A — A — Projektowany przekrój konstrukcyjny
- Projektowana wiata przystankowa - urządzenie budowlane drogi

FDELITA PIOTR FROSZTEGA
30-625 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	DATE / DATA	REF.DPI	PODPIS
DESIGNED / OPRACOWAŁ	mgr inż. Piotr FROSZTEGA	PO/0287/POD/16	
CHECKED / SPRAWDZIŁ			

PROJEKT:
KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA WYKONANIA POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO, DLA UL.UL. ARCHITEKTÓW, NIEBYŁA, KOCMYRZOWSKIEJ, ZATORA OSIE NOWA HUTA, DZIAŁKI NR 455/8, 126103_9 NOWA HUTA W MIEDZIWOCZU KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

W RAMACH ZADANIA: "Wykonanie wielowariantowej koncepcji rozwiązania układu drogowego Architektów - Niebyła - Kocmyrzowska"

INWESTOR / ADRES INWESTORA:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA / BRANCH: DROGOWA

DESIGNED / PROJEKTOWAŁ: KN	DATE / DATA: 03.2026	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PLANSZA DROGOWA: **KONCEPCJA WARIANT 1, WARIANT 3**	SCALE / SKALA: 1:500	NR PROJEKTU / PROJECT No:
		DRAWING NUMBER / NUMER RYSUNKU: DB-01