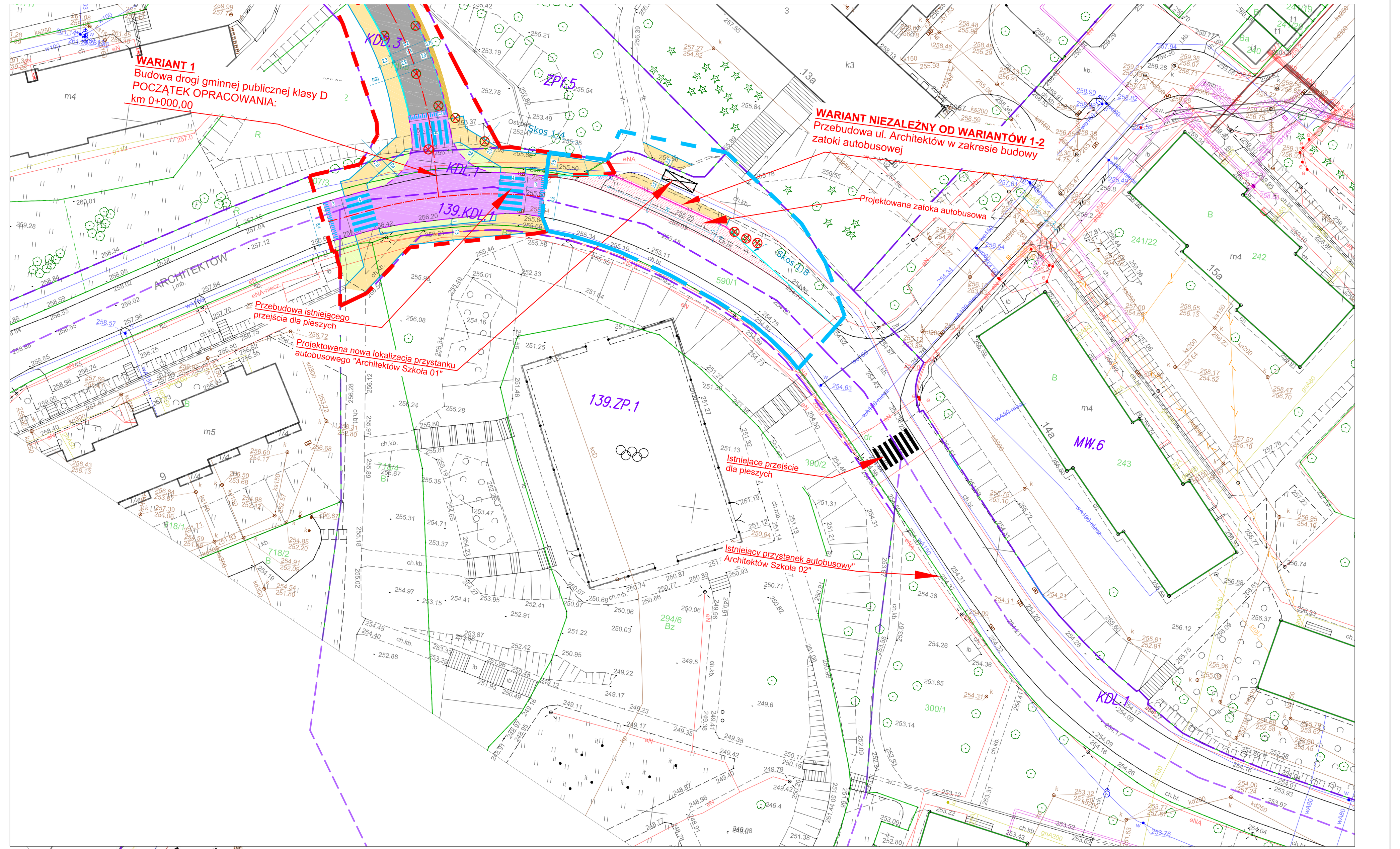

LEGENDA:

- KDD.3 — Granice przeznaczenia terenu zgodnie z MPZP wraz z opisem
- Projektowane zamierzenie inwestycyjne realizowane według odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego przez Biuro Projektów Drogowych Rafał Matusik w ramach umowy nr 285/U/ZDMK/2025 dla zadania pn.:„Projekt rozbudowy ul. Niebyłej”. **- nie objęte niniejszym wnioskiem i opracowaniem**
- Projektowany zakres inwestycji obejmujący proponowany przebieg drogi gminnej publicznej klasy D w WARIANT NR 1
- Projektowany zakres inwestycji obejmujący proponowany przebieg drogi gminnej publicznej klasy D w WARIANT NR 2
- Projektowany zakres inwestycji niezależny od wariantów 1-2 tj. przebudowa przystanków autobusowych na ul. Architektów
- Granice działek
- Projektowana/Istniejąca oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowany krawężnik peronowy typu Kassel-Kerb wyniesiony +16cm
- Projektowana krawędź stanowiska postojowego
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana nawierzchnia jezdni drogi, beton asfaltowy
- Projektowana nawierzchnia chodnika (droga dla pieszych), nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany ściek przykrawężnikowy złożony z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawiasta wraz z nasadzeniami drzew i krzewów
- Projektowana wyniesiona część jezdni drogi, nawierzchnia asfaltowa, nachylenie najazdu 1:10 i/lub 1:30 (w miejscu ruchu KMK)
- Projektowane pobocze, nawierzchnia z kruszywa
- Projektowana nawierzchnia stanowisk postojowych z kostki brukowej z hydrofugą (tzw. ekokostka), kolor grafitowy gr.8cm
- Projektowana nawierzchnia stanowisk postojowych dla pojazdów osób z niepełnosprawnością (z kartą parkingową) z betonowej kostki brukowej bez fazy, gr. 8cm, kolor grafitowy
- Projektowana nawierzchnia betonowa jezdni (wykonana z betonu cementowego zbrojonego barwionego w kolorze czerwonym, uszorstnionego, dylatowanego i dyblowanego)
- Projektowana rozbiórka istniejących budynków
- MP1 2,50 / 6,00 — Projektowane stanowiska postojowe o wym. 2,50 x 6,00 m równoległe do jezdni
- MP1 3,60 / 5,00 — Projektowane stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnością (z kartą parkingową) o wym. 3,60 x 6,00 m równoległe do jezdni
- A—A — Projektowany przekrój konstrukcyjny
- Projektowana wiata przystankowa - urządzenie budowlane drogi

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA WYKONANIA POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO, DLA ULIC ARCHITEKTÓW, NIEBYŁA, KOCMYRZOWSKA, OBRĘB 0010 NH-10, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 NOWA HUTA W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

W RAMACH ZADANIA: "Wykonanie wielowariantowej koncepcji rozwiązania układu drogowego Architektów - Niebyła - Kocmyrzowska”

INWESTOR:
INVESTOR: **GMINA MIEJSKA KRAKÓW**
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH: DROGOWA	FAZA: STAGE: KN	DATA / DATE: 03.2026
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PLANSZA DROGOWA **KONCEPCJA WARIANT 1**	SKALA: SCALE: 1:500	NR PROJEKTU: PROJECT No:
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	DB-01