

Spis uwag zgłoszonych podczas spaceru badawczego i spotkania podsumowującego dot. rewitalizacji Alei Słowackiego w Krakowie w dniu 30 września 2025 roku.

1. Nowy peron autobusowy i prawoskręt w ulicę Prądnicką, umożliwienie autobusom przejeżdżania aby ograniczyć tworzące się tam korki
2. Poszerzenie peronu autobusowego na Nowym Kleparzu w kierunku Politechniki
3. Dodatkowy pas na Al. Mickiewicza – Focha
4. Konieczność utworzenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Słowackiego/Śląska umożliwiającego wejście na zieleniec oddzielający Aleje – do analizy konieczność przywrócenia – informacja że były wtedy tam wypadki
5. Więcej zieleni na Alejach
6. Przystanek autobusowy Nowy Kleparz kierunek południowy – znalezienie sposobu na poszerzenie tego przystanku – samochody dostawcze w godzinach porannych np. do piekarni i apteki stwarzają niebezpieczeństwo dla ludzi oczekujących na tym przystanku jednocześnie blokując jeden z pasów na Alejach
7. Organizacja stacjonarnego spotkania w Radzie Dzielnicy na temat lewoskrętu z Al. Słowackiego w ul. Mazowiecką, na którym zostaną przedstawione szczegółowe rozwiązania projektowe
8. Naprawa zniszczonej nawierzchni wokół nie funkcjonującego już kiosku tzw. małej gastronomii na zjeździe z ul. Słowackiego w Prądnicką, kiosk niszczone przez grafficiarzy
9. Brak miejsc parkingowych, tzw. kopert dla samochodów dostawczych/obsługujących awarie/montażowych itp. na ul. Śląskiej – są stojaki dla rowerów a miejsc dla dostaw brak. Ew. usytuowanie miejsc parkingowych umożliwiających krótkie parkowanie np. do 15 minut. Na tej ulicy są 3 miejsca postojowe w zatoczce – postulat aby jedno z nich było przeznaczone na cele wskazane powyżej.
10. Synchronizacja sygnalizacji świetlnej na przystanku autobusowym Grottgera vis a vis Radio Kraków – piesi na jednej zmianie świateł nie mają możliwości przejścia przez oba pasy drogowe
11. Synchronizacja sygnalizacji świetlnej na Nowym Kleparzu j.w. – piesi na jednej zmianie świateł nie mają możliwości przejścia przez oba pasy drogowe
12. Nierówne i zniszczone płyty chodnikowe oraz krawężniki na skrzyżowaniu ul. Prądnickiej i Słowackiego – konieczność przeprowadzenia analizy w zakresie remontów dwóch pozostałych odcinków chodników w ciągu ul. Słowackiego w stronę pl. Inwalidów
13. Fatalny wygląd elewacji kamienic na odcinku Nowy Kleparz Radio Kraków po prawej stronie – konieczność podjęcia rozmów z właścicielami/wygospodarowania środków na temat tej estetyki
14. Obetonowanie części chodnika i zazielenienie go – betonowy pas łączący dwie strony alei Trzech Wieszców – miejsce gdzie stoją hulajnogi – skrzyżowanie z ul. Prądnicką
15. Więcej koszy na śmieci na pasie zieleni oddzielającym Aleje
16. Remont nawierzchni drogi dojazdowej do Szkoły Podstawowej nr 7 przy ul. Spasowskiego 8
17. Ograniczenie ilości szczurów w obszarze al. Słowackiego
18. Poprawa przejazdu dla rowerów z ul. Długiej w ul. Prądnicką
19. Więcej krzewów na Plantach – urozmaicenie zieleni
20. Synchronizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Krowoderskiej w Mazowiecką tak aby piesi mogli przejść na jednej zmianie świateł przez obie jezdnie – dodatkowo postulat wyłączenia sygnałów dźwiękowych przy sygnalizacji w godzinach nocnych

21. Postulat ograniczenia prędkości na Alei Słowackiego ze szczególnym uwzględnieniem odcinka między ul. Mazowiecką a Śląską, zły stan drogi/kanalizacji opadowej na tym odcinku powodujący ochlapywanie przechodniów przez przejeżdżające samochody
22. Budowa „zawrotki” przy wyjeździe z al. Focha w stronę Alei
23. Monitoring roślinności (krzewy) przy pasach do zawracania, gdyż nierzadko utrudnia ona widoczność
24. Nowe ławki, które będą montowane w tym obszarze powinny być krótsze, ew. w jakiś sposób podzielone aby nie stawały się noclegownią dla bezdomnych
25. Miejsca postojowe dla rowerów nie powinny powstawać w takich miejscach gdzie jest byłaby możliwość organizacji miejsc postojowych dla samochodów – mogłyby one być tworzone ew. obok takich miejsc – stojaki powstają kosztem miejsc parkingowych - na ul. Śląskiej są one praktycznie nie wykorzystywane
26. Konieczność przeprowadzenia analizy w zakresie korzystania ze stojaków rowerowych przez rowerzystów celem ew. ich relokacji w miejsca bardziej wykorzystywane, brakuje ich np. w okolicy sklepu „Biedronka” przy ul. Wrocławskiej
27. Wyniesione przejście dla pieszych na ul. Śląskiej w okolicy stojaków rowerowych – są tam również słupki - postulat ew. rezygnacji z jednego z elementów uspokojenia ruchu
28. Postulat skontrolowania przejść dla pieszych, szczególnie tych nowych pod kątem dostosowania ich dla osób z niepełnosprawnościami – m.in. przejścia w okolicy Nowego Kleparza
29. Chodnik między ul. Lenartowicza a pl. Inwalidów – konieczność remontu
30. Montaż pasów zwalniających dla hulajnóg na chodnikach
31. Montaż monitoringu na tym obszarze
32. Umożliwianie korzystanie z Alei Trzech Wieszców przez osoby korzystające z rowerów
33. Więcej kontroli pojazdów parkujących na chodnikach wzdłuż Alei szczególnie w godzinach porannych – do analizy montaż wyższych krawężników lub więcej patroli Straży Miejskiej. Dotyczy to szczególnie przystanku autobusowego na Nowym Kleparzu w kierunku południowym.
34. Postulat podjęcia działań w obszarze ograniczenia wyścigów samochodowych i motocyklowych po Alejach w okresie zmniejszonego natężenia ruchu np. poprzez montaż fotoradarów – dodatkowo pojawia się duży hałas, szczególnie powodowany przez auta tuningowane
35. Konieczność zwiększenia liczby strażników miejskich ze względu na długi czas oczekiwania na interwencję m.in. w zakresie nieprawidłowego parkowania
36. Interwencje straży miejskiej powinny kończyć się konsekwencjami finansowymi a nie upomnieniami w postaci karteczek umieszczanych za szybą źle zaparkowanych pojazdów
37. Opracowywany odcinek lewoskrętu w ul. Mazowiecką z al. Słowackiego o długości 90 metrów jest zdecydowanie za długi – postulat skrócenia/przeprojektowania
38. Konieczność remontu chodnika między Al. Słowackiego nr 5 a nr 13 oraz
39. Dokończenie remontów innych chodników w tym obszarze znajdujących się na terenie Dzielnicy I Stare Miasto – organizacja wizji lokalnej w terenie z przedstawicielami ZDMK na ten temat
40. Przedstawienie listy rankingowej dot. remontów chodników na terenie Dzielnicy I i V
41. Budowa wiaty przystankowej dla przystanku autobusowego podwójnego na Al. Słowackiego na wysokości siedziby Lasów Państwowych (Al. Słowackiego 17A)
42. Wzbogacenie szaty roślinnej w pasie rozdzielającym jezdnie w Al. Słowackiego – dodatkowe nasadzenia drzew i krzewów

43. Nieestetyczne i nie chroniące pasażerów przed ochlapaniem barierki przy pl. Inwalidów – konieczna wymiana barierki na bardziej estetyczne – także w innych miejscach
44. Postulat wymiany roślinności w pasie zieleni w al. Słowackiego z potrzebujących dużej ilości wody hortensji, na inne rośliny
45. Śmieciarki które wykonują swoje zadania blokują pas autobusowy – w okolicy Łobzowskiej i siedziby Starostwa Powiatowego naprzeciw kościoła znajduje się 5 kamienic, które posiadają wjazd na jedno z podwórek i śmieciarki mogłyby z niego korzystać aby odebrać śmieci z kilku kamienic jednocześnie
46. Połączenie ul. Wita Stwosza/dr Twardego z ul. Prądnicką
47. Hulajnogi na chodnikach poruszające się z dużą prędkością – konieczność zakupu „hamowni” dla Straży Miejskiej aby kontrolować tego typu urządzenia gdyż wiele z nich nie jest dopuszczonych do ruchu ze względu na osiągnięte przez nie duże prędkości
48. Postulat nasadzeń nowych drzew o mniejszej bryle korzeniowej/koronie od strony tzw. ślimaka w istniejącym tam pasie zieleni (al. 29 Listopada - al. Słowackiego) w kierunku Nowego Kleparza celem zmniejszenia temperatury na jezdni
49. Pl. Inwalidów – miejsce reprezentacyjne – konieczność rewitalizacji/uporządkowania tego miejsca i wymyślenia sposobu na zmianę wyglądu tej okolicy – fatalny stan Placu
50. Więcej koszy na psie odchody na pasie oddzielającym Aleje
51. Budowa wybiegu dla psów np. na terenie Młynówki Królewskiej bliżej Alei