



#lowemissionzone



In effect since

The zone has been in force since 1 January 2026.



Area covered

The Low Emission Zone covers approximately 60% of Kraków's area, within the 4th ring road (ca. A4, S7 and S52).

EMISSION REQUIREMENTS



Passenger cars:

- **Petrol:** Euro 4 standard or manufactured in 2005 or later
- **Diesel:** Euro 6 standard or manufactured in 2014 or later



Vehicle over 3.5 tonnes (e.g. trucks, buses)

- **Petrol:** Euro IV standard or manufactured in 2005 or later
- **Diesel:** Euro VI standard or manufactured in 2012 or later

Vehicles with Polish registration that meet these requirements are automatically allowed to enter the zone – no registration needed.

UNLIMITED EXEMPTIONS FOR KRAKÓW RESIDENTS

Residents of Kraków who owned their vehicles before 26 June 2025 may use them in the Low Emission Zone without time limits, regardless of emission standard. Residents must register non-compliant vehicles in the system.

WHO ELSE IS EXEMPT?



Vehicles registered as special

(construction machinery, technical vehicles, motorhomes, agricultural machinery, food trucks)



Historic vehicles registered as monuments



Vehicles used by persons with disability parking permits



HAVE A SAFE JOURNEY!

Vehicles transporting patients to medical facilities who use services financed from public funds (must be pre-registered, valid on day of appointment)

FOREIGN-REGISTERED VEHICLES

All vehicles registered outside Poland must be registered in the LEZ system in advance, even if they meet emission requirements.

QUESTIONS?

KRAKÓW
CONTACT CENTRE:

FEES FOR NON-COMPLIANT VEHICLES

- Hourly fee:
PLN 2.50 per hour
- Daily fee:
 - 2026: PLN 5
equivalent to 2 consecutive hours
 - 2027: PLN 15
6 consecutive hours
- Monthly pass:
 - 2026: PLN 100
 - 2027: PLN 250
 - 2028: PLN 500

After 31 December 2028, paid entry will no longer be available.

+ 48 12 616 55 55

WEBSITE:

sct.krakow.pl





#Зоначистоготранспорту



З якого часу?

Зона діє з 1 січня
2026 року.



Територія дії

Зона чистого транспорту охоплює територію всередині IV об'їзної
дороги, тобто приблизно половину площі міста.

Перевір, чи взагалі тобі потрібно щось робити



Легкові автомобілі:

- **Бензинові:** екологічний стандарт Euro 4 або виготовлені не раніше 2005 року
- **Дизельні:** екологічний стандарт Euro 6 або виготовлені не раніше 2014 року

Транспортні засоби понад 3,5 т (наприклад, вантажівки, автобуси):

- **Бензинові:** екологічний стандарт Euro IV або виготовлені не раніше 2005 року
- **Дизельні:** екологічний стандарт Euro VI або виготовлені не раніше 2012 року

Транспортні засоби з польською реєстрацією, які відповідають цим вимогам, не потребують реєстрації — вони будуть автоматично допущені до зони.

Безстрокові пільги для мешканців Кракова

Мешканці Кракова, які володіли своїми транспортними засобами до набуття чинності ухвали в червні, можуть користуватися ними в Зоні чистого транспорту без обмежень у часі, незалежно від стандарту викидів.

Хто додатково звільняється від заборони в'їзду до ЗЧТ?



транспортні засоби,
zarejestrowani як спеціальні



Історичні транспортні
засоби



Транспортні засоби, заявлені
особами з паркувальною
карткою для осіб з інвалідністю



Щасливої дороги!

транспортні засоби, що доставляють пацієнтів до медичних
закладів, які користуються медичними послугами,
фінансованими з публічних коштів

Транспортні засоби з-за меж Польщі

Усі транспортні засоби, zarejestrowani за
межами Польщі, повинні бути заздалегідь
zarejestrowani в системі, навіть якщо
вони відповідають вимогам ЗЧТ.

Плата за в'їзд транспортних засобів, що не відповідають вимогам

- 2,50 злотих за годину
- Місячний абонемент:
- Додаткова плата:
 - 100 злотих (2026 р.)
 - 250 злотих (2027 р.)
 - 5 злотих (2026 р.)
 - 500 злотих (2028 р.)
 - 15 злотих (2027 р.)

Маєте запитання?

Телефонуйте до Краківського
контактного центру:

12 616 55 55

або відвідайте сайт:

sct.krakow.pl

