

GK-10.720.6.2026

Pan
Maciej Ostrowski
Dyrektor Oddziału w Krakowie
Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

Dotyczy: Dot. działalności i uwag krakowskiego Zespołu zadaniowego ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków-Myślenice

Szanowny Panie Dyrektorze,

Wobec docierających do Prezydenta Miasta Krakowa głosów (przykładowo wyrażonych przez Pana Stanisława Bukowca, Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury Sejmu RP) zarzucających brak przedstawienia preferowanych rozwiązań przez powołany w 2022 r. i w dalszym ciągu działający Zespół zadaniowy ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków-Myślenice (dalej: Zespół zadaniowy), pragnę przypomnieć, że opracowane przez zespół propozycje przebiegu drogi ekspresowej S7 zostały przekazane do Pana Tomasza Pałasińskiego - ówczesnego dyrektora krakowskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: GDDKiA) - pismem GK-07.7241.7.6.2023 z dnia 16 czerwca 2023 r. Wypracowane dwa warianty łączące się z autostradą A4 na węzłach Kraków Bielany i Kraków Południe zostały uznane za możliwe do zaakceptowania i pożądane z punktu widzenia Miasta Krakowa. W ww. piśmie zwrócono się o objęcie przedstawionych wariantów analizą w ramach prac nad sporządzeniem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (dalej: STEŚ).

Zgodnie z treścią otrzymanego od GDDKiA pisma O/KR.I-1.4110.53.14.2023.MŚ z dnia 28 lipca 2023 r., opracowane przez Zespół zadaniowy propozycje przebiegu wariantów drogi ekspresowej S7 zostały przez GDDKiA przyjęte i przekazane Wykonawcy dokumentacji STEŚ jako materiał wyjściowy do prac projektowych.

Odrzucenie wariantów zakładających połączenie z autostradą A4 na zachód od węzła Kraków Południe, na węźle Kraków Bieżanów i na wschód od niego, a także wariantu zakładającego modernizację istniejącej Zakopianki w żaden sposób nie przybliżyła do osiągnięcia porozumienia zarówno z władzami gmin, jak i stroną społeczną. Dlatego też proszę, aby w toku prac nad STEŚ

Urząd Miasta Krakowa
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
tel. +48 12 616 12 65, +48 12 616 19 87
ZP.Stanislaw.Kracik@um.krakow.pl
31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3-4
www.krakow.pl

ponownie zostały przeanalizowane propozycje wypracowane przez Zespół zadaniowy. Na obecnym etapie, wobec braku uwzględniania propozycji strony samorządowej w pracach nad STEŚ, nie będziemy sporządzać kolejnych propozycji wariantów przebiegu drogi S7. Zdaniem Zespołu zadaniowego zasadnym byłoby omówienie przebiegu drogi S7 w gronie przedstawicieli samorządów. Istotne jest skoordynowanie wszelkich planowanych działań inwestycyjnych (w tym np. rozbudowy A4, budowy obwodnicy Skawiny w ciągu drogi wojewódzkiej) tak aby skoordynować wszystkie plany inwestycyjne związane z rozwojem systemu transportowego tej części Małopolski. Wiele osób zgłasza również problem pominięcia w analizach dot. nowego przebiegu trasy S7 dokumentów planistycznych obowiązujących na poziomie Województwa Małopolskiego.

W związku z dyskusją, jaka odbyła się na forum Zespołu zadaniowego oraz zasygnalizowaną wyżej potrzebą weryfikacji treści STEŚ i ponownego przeprowadzenia analizy, zwracam ponadto uwagę na przyjętą w opracowaniu wagę kategorii przestrzenno-społecznej w hierarchii kryteriów wielokryterialnej analizy porównawczej. Wynosi ona jedynie 15%. Uważam, że jej wartość powinna być znacznie wyższa, gdyż ta obecnie przyjęta w znaczny sposób wpływa na wybór konkretnych przebiegów wariantów przez GDDKiA w sposób niekorzystny dla mieszkańców. To wywołuje duże negatywne emocje wśród mieszkańców Krakowa i gmin sąsiadujących, z uwagi na obawę utraty swoich gospodarstw domowych oraz obiektów użyteczności publicznej.

Aktualny pozostaje postulat, iż niedopuszczalne jest lokalizowanie kolejnej drogi szybkiego ruchu na terenie Krakowa w obszarze charakteryzującym się dużą gęstością zaludnienia o wysokich walorach przyrodniczych i kulturowych, które mogą ulec bezpowrotnemu zniszczeniu. Zaprezentowane w listopadzie 2025 r. warianty nie respektują w żaden sposób wielokrotnie zgłaszanych uwag w prowadzonej przez Prezydenta Miasta Krakowa korespondencji z GDDKiA podtrzymującej brak zgody na przebieg przez obszar dzielnicy Swoszowice, w tym przez znajdujące się tam strefy ochrony uzdrowiskowej, co było także wyrażane przez mieszkańców i stowarzyszenia ich skupiające.

Zdaję sobie sprawę z ogromnej ilości uwag, pism i stanowisk jakie wpłynęły do GDDKiA w związku z zaprezentowanymi wariantami przebiegu drogi S7. Jednakże pragnę zwrócić uwagę, iż nadal oczekuję na odpowiedź na pismo GK-08.720.67.2025 z dnia 7 listopada 2025 r. dotyczące prośby o udostępnienie nieupublicznionych części analizy wariantów przebiegu drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków-Myślenice. Dostęp do nich przyczyni się do rozwiania wszelkich wątpliwości i nieścisłości, jakie wynikły m.in. w trakcie spotkań informacyjno-konsultacyjnych. Zapewniam, że będą one służyły wyłącznie Zespołowi zadaniowemu celem prowadzenia rzeczowej dyskusji w oparciu o najszerszy możliwy zasób danych.

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Urząd Miasta Krakowa
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
tel. +48 12 616 12 65, +48 12 616 19 87
ZP.Stanislaw.Kracik@um.krakow.pl
31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3-4
www.krakow.pl



Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:
3715004.9616828.10891324

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Załączniki:

1. Pismo GK-07.7241.7.6.2023 z dnia 16 czerwca 2023 r.
2. Pismo O/KR.I-1.4110.53.14.2023.MŚ z dnia 28 lipca 2023 r.
3. Mapa z przebiegami wariantów wypracowanymi przez Zespół zadaniowy w 2023 r.
4. Pismo GK-08.720.67.2025 z dnia 7 listopada 2025 r.

Urząd Miasta Krakowa
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
tel. +48 12 616 12 65, +48 12 616 19 87
ZP.Stanislaw.Kracik@um.krakow.pl
31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3-4
www.krakow.pl

