



Kraków

STREFA CZYSTEGO TRANSPORTU

STREFA CZYSTEGO TRANSPORTU – FORMALNY OBOWIĄZEK

Wprowadzenie SCT w Krakowie wynika z:

- ⦿ **obowiązku ustawowego** wynikającego z **ustawy o elektromobilności** (przy udokumentowanych przekroczeniach NO₂) - *Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych z późn. zm. (Dz.U. 2024 poz. 1289),*
- ⦿ zapisów **Programu Ochrony Powietrza** dla Małopolski przyjętych przez Sejmik Województwa Małopolskiego dnia 28 września 2020 r.,
- ⦿ **dyrektywy unijnej** w zakresie jakości powietrza - *Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2881 z 23 października 2024 r.,*
- ⦿ **konieczności dostosowania** się do norm planowanych od 2030 roku (stężenie NO₂: 20 µg/m³),
- ⦿ **ryzyka utraty środków z KPO** w przypadku niespełnienia norm.



STREFA CZYSTEGO TRANSPORTU – W TROSCE O ZDROWIE

Zanieczyszczenie powietrza stanowi jedno z największych współczesnych zagrożeń środowiska dla zdrowia człowieka:

- ⊙ NO₂ działa drażniąco na układ oddechowy, zwiększa podatność na infekcje i zachorowalność na astmę oraz wpływa na rozwój przewlekłych chorób
- ⊙ badania UJ pokazują, że w dni z wysokimi stężeniami NO₂ dzieci miały znacznie pogorszone wyniki w testach poznawczych - co oznacza, że gaz ten wpływa negatywnie na skupienie czy myślenie
- ⊙ ekspozycja na zanieczyszczenia powietrza zwiększa ryzyko chorób układu krążenia, w tym zawałów serca i udarów mózgu, a do najbardziej zagrożonych grup należą seniorzy
- ⊙ zanieczyszczenia powietrza przyspieszają procesy starzenia się organizmu i zwiększają ryzyko przedwczesnej śmierci, szczególnie u osób z chorobami przewlekłymi.

Wg *Institute for Global Health*, w Krakowie co roku notuje się ok. 450 przedwczesnych zgonów związanych z przekroczeniem dopuszczalnych stężeń NO₂



STREFA CZYSTEGO TRANSPORTU W LICZBACH

Od 8 grudnia 2025 r., czyli od początku działania systemu obsługi SCT:

- 🚗 sprawdzono ponad 1,2 mln razy czy pojazd spełnia normy pozwalające na wjazd do SCT
- 📄 złożono prawie 85 tys. wniosków o nadanie uprawnień do wjazdu do SCT
- 💰 wniesiono ok. 22 tys. opłat abonamentowych oraz ok. 54 tys. opłat godzinowych
- 🏠 złożono ponad 5,3 tys. wniosków o dojazd do placówek medycznych
- 👤 obsłużono łącznie ponad 13 tys. osób w punktach obsługi mieszkańców
- 📞 odebrano ponad 13,5 tys. połączeń dotyczących SCT przez Krakowskie Centrum Kontakt.

Od 1 do 8 stycznia 2026 r., czyli od początku obowiązywania SCT:

- 🚗 przeprowadzono 824 kontrole pojazdów wjeżdżających do SCT
- 🚧 ujawniono 116 wykroczeń (pouczono 113 osób oraz w 3 przypadkach nałożono mandaty karne).



STREFA CZYSTEGO TRANSPORTU – WPROWADZENIE I OBSŁUGA

Przygotowanie do wdrożenia i obsługi SCT:

- 🕒 zakup i instalacja 135 kamer ANPR (kolejne 35 w trakcie realizacji) oraz zamówienie 4 zestawów mobilnych
- 🕒 oznakowanie ponad 90 wjazdów do SCT
- 🕒 zakup i instalacja 9 strefomatów na drogach wjazdowych do Krakowa
- 🕒 uruchomienie kilkudziesięciu stanowisk w punktach obsługi mieszkańców na potrzeby SCT.



The background of the slide is a solid blue color with a white line-art pattern of a city street map. The map features a central grid of squares, with various lines radiating outwards to represent streets and boundaries. The text is centered over this pattern.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ