

Protokół

z XII posiedzenia

Zespołu zadaniowego ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków – Myślenice (dalej: Zespół zadaniowy)

12 grudnia 2025 r.

W spotkaniu w formule zdalnej wzięły udział osoby zaproszone na posiedzenie Zespołu zadaniowego powołanego zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 1395/2022 z dnia 20 maja 2022 r. z późn. zm.

Posiedzenie otworzył Pan Stanisław Kracik, Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa – Zastępca Przewodniczącego Zespołu zadaniowego. Zaproponował, aby spotkanie zacząć od omówienia realizacji ustaleń podjętych podczas poprzedniego posiedzenia Zespołu.

Pan Marek Czernek, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska, Klimatu i Powietrza, potwierdził, że zgodnie z ustaleniami zostało wystosowane pismo do Ministra Zdrowia z prośbą o poparcie stanowiska w kwestii odrzucenia wariantów trasy S7 przebiegających przez południowe dzielnice Krakowa, a w szczególności tych wariantów, które naruszają obszar Uzdrowiska Swoszowice.

Pan Piotr Szymański, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury – Zastępca Przewodniczącego Zespołu zadaniowego, zapowiedział udostępnienie omawianego pisma pozostałym członkom Zespołu wraz z opinią opracowaną w 2023 r. dla Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, przygotowaną w związku z opublikowaniem Studium Korytarzowego dla odcinka drogi S7 między Krakowem a Myślenicami, która to zawiera analizę oddziaływania drogi S7 na układ zbiorników Malinówka.

Następnie Pan Krzysztof Adamczyk omówił wystąpienie jakie skierował do Prezydenta Stanisława Kracika, które zawierało wnioski wyciągnięte z trwającego procesu przygotowań do budowy drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice, a także postulaty związane z tym tematem. Zgodnie z zawartą w jego treści prośbą, Pan Dyrektor Piotr Szymański zadeklarował udostępnienie członkom Zespołu również tego stanowiska. Ponadto przekazał informację o utworzeniu na stronie „Magiczny Kraków” zakładki dedykowanej tematowi drogi S7 między Krakowem a Myślenicami.

Po tym głos zabrał Pan Janusz Banaś, Radny Dzielnic XI Podgórze Duchackie. Zasugerował podjęcie działań informacyjnych mających na celu odparcie głosów zarzucających Prezydentowi Miasta Krakowa brak działań wyrażających w sposób aktywny sprzeciw wobec planowanej przez GDDKiA inwestycji. Zaproponował zorganizowanie spotkania przedstawicieli Miasta z Ministrem Infrastruktury, celem przedstawienia stanowiska Miasta.

Pan Prezydent Stanisław Kracik uznał, że aktualnie podejmowane działania wyrażające sprzeciw wobec budowy drogi S7 jednoznacznie świadczą o stanowisku Miasta. Dodał, że cennym wsparciem w uargumentowaniu braku zgody na realizację któregośkolwiek z przedstawionych wariantów może być opinia m.in. Wód Polskich oraz Ministerstwa Zdrowia. Przypomniał o wspólnym stanowisku władarzy Krakowa, Mogilan, Świątnik Górnych i Sieprawia z czerwca 2025 r. Zapowiedział podjęcie kontaktu z zainteresowanymi gminami celem koordynacji dalszych wspólnych działań.

Następnie wypowiedział się Pan Piotr Cygan. Podziękował za wsparcie oraz udział w proteście, który miał miejsce 1 grudnia 2025 r. pod siedzibą krakowskiego oddziału GDDKiA. Zaproponował, aby włączyć do prac Zespołu władarzy pozostałych gmin, na terenie których wyznaczone zostały warianty przebiegu drogi S7.

Pan Prezydent Stanisław Kracik wyraził konieczność współdziałania z pozostałymi gminami, jednak wstępnie wyraził wątpliwość co do stałego udziału ich przedstawicieli w pracach Zespołu, gdyż został on powołany z myślą o wypracowaniu rozwiązania odpowiedniego przede wszystkim dla Gminy Miejskiej Kraków. Ostatecznie zapowiedział podjęcie rozmów z włodarzami gmin Mogilany, Myślenice, Świątniki Górne i Siepraw, celem umożliwienia przedstawienia ich stanowiska oraz dyskusji na temat wniosków z przeprowadzonych przez GDDKiA spotkań informacyjno-konsultacyjnych na forum Zespołu.

Jako kolejny wypowiedział się Pan Artur Markiewicz, Zastępca Przewodniczącego Rady Dzielnicy X Swoszowice. Krótko przedstawił wnioski z udziału w większości zorganizowanych przez GDDKiA spotkań informacyjno-konsultacyjnych w kontekście pomysłu współdziałania z pozostałymi gminami. Przekazał także informacje do jakich udało się dotrzeć, które dotyczyły powodu odrzucenia z dalszych analiz wariantów przebiegu drogi S7 zaczynających się na węźle Kraków Skawina. Poprosił o podjęcie próby zweryfikowania prawdziwości twierdzenia jakie padło w trakcie spotkań informacyjno-konsultacyjnych, że prace nad koncepcją rozbudowy ul. Skotnickiej i budowy ul. Humboldta mogły mieć wpływ na wyłączenie z dalszych analiz węzła Kraków Skawina jako punktu początkowego drogi S7.

Pan Paweł Mleczek zapytał, czy GDDKiA do momentu posiedzenia udostępniła GMK większą liczbę materiałów na podstawie których wyznaczono przedstawione przebiegi drogi S7, a także czy przewiduje się podjęcie przez Zespół próby wyznaczenia korytarza drogi S7.

Do dnia posiedzenia nie wpłynęła odpowiedź z GDDKiA w sprawie udostępnienia analiz. Pan Prezydent Stanisław Kracik przekazał, że nie planuje się wykonania przez Zespół wariantu przez niego rekomendowanego, jego rolą pozostanie ocena przedstawianych rozwiązań.

Pan Michał Mikołajczyk, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, zauważył, że wskazanie innego węzła na terenie Krakowa jako początku drogi S7 tylko przeniesie obszar sporu w inny rejon Miasta. Przedstawił stanowisko, że w pierwszej kolejności GDDKiA powinna przebudować węzeł Kraków Południe, rozbudować autostradową obwodnicę Krakowa o trzeci pas ruchu oraz zmodernizować istniejącą Zakopiankę. W przeciwnym razie Miastu grozi nasilenie problemu tworzenia się korków, szczególnie w rejonach węzłów oraz na ulicach łączących się z ul. Zakopiańską.

Pan Prezydent Stanisław Kracik uznał uwagę za słuszną i polecił przygotowanie odpowiedniego pisma do Ministra Infrastruktury. Ponadto podzielił się swoją wiedzą na temat przygotowań do wspomnianych przez Dyrektora Michała Mikołajczyka inwestycji.

Następnie wypowiedział się Pan Mariusz Kękuś, Radny Miasta Krakowa. Zgodził się z decyzją o nietworzeniu przez Zespół preferowanego przebiegu wariantu drogi S7. Skrytykował niejasność kryteriów wyboru wariantów przebiegu drogi S7 oraz treść i jakość merytoryczną analiz jakie wykonała GDDKiA. Zapytał również o to, czy analizy GDDKiA uwzględniają przewidywany rozwój Miasta, szczególnie w rejonie Rybitw.

Pan Prezydent Stanisław Kracik skomentował, że priorytetem w planowanym rozwoju Rybitw jest przygotowanie infrastruktury w takim stopniu, aby możliwe było zaspokojenie potrzeb przyszłych mieszkańców zarówno tego obszaru. Zauważył, że decyzja dotycząca drogi S7 powinna uwzględniać działania podejmowane przez Słowację w celu budowy drogi prowadzącej do granicy państwa Chyżne-Trstena. Pan Dyrektor Piotr Szymański dodał, że wszystkie gminy w Polsce zobowiązane są do sporządzenia Planu Ogólnego. Zapisy jakie w zostaną w nich zamieszczone odnośnie kierunków rozwoju mogą mieć wpływ na zmiany w modelach ruchu.

Pan Piotr Cygan zasugerował wstrzymanie się z wystosowaniem pisma do Ministra Infrastruktury do czasu spotkania z włodarzami gmin Mogilany, Myślenice, Świątniki Górne i Siepraw mającego na celu

przedyskutowanie wniosków z przebiegu spotkań informacyjno-konsultacyjnych. Również zgodził się z decyzją o nieprzygotowywaniu przez Zespół proponowanego przebiegu drogi S7. Dodał, że w celu poprawy obecnej sytuacji w pierwszej kolejności należy podjąć działania w celu ubezpieczenia istniejącej Zakopianki i budowy wzdłuż niej dróg serwisowych.

Następnie głos zabrał Pan Michał Starobrat, Radny Miasta Krakowa. Zapytał o cel istnienia Zespołu, gdyż jego zdaniem błędem jest rozstrzyganie o niepodejmowaniu niektórych ze zgłaszanych w trakcie posiedzeń inicjatyw. Uznał pomysł organizacji spotkania przedstawicieli Miasta z Ministrem Infrastruktury za potrzebny i warty rozważenia. Potwierdził, że również do niego doszły informacje o odrzuceniu wariantów drogi S7 zaczynającego się na węźle Kraków Skawina, mimo ich rzekomo wysokiej oceny. Nalegał na zadanie pytania do GDDKiA dlaczego do tego doszło i jakie stały za tym argumenty. Przekonywał, że Zespół powinien zadać pytania, które mieszkańcy zadawali GDDKiA, lecz nie otrzymali na nie odpowiedzi.

Pan Prezydent Stanisław Kracik odpowiedział, że Zespół został powołany w celu poznania i zebrania stanowisk oraz opinii o które można się oprzeć w wyrażeniu stanowiska, w obecnym kształcie zdecydowanie przeciwnego wobec zaprezentowanych wariantów. W trakcie spotkań możliwe jest również przedstawienie pomysłów, które można zrealizować w celu zaprezentowania stanowiska Miasta oraz jego uargumentowania.

Ponownie do wypowiedzi zgłosił się Pan Artur Markiewicz. Jeszcze raz wyraził wątpliwości związane z niejasnymi powodami odrzucenia wariantów zaczynających się na węźle Kraków Skawina. Zwrócił też uwagę na wpływ przyjętej prędkości projektowej na przebieg wariantów, a co się z tym wiąże przewidywane koszty budowy i liczbę wyburzeń, wobec czego dane wyjściowe dla każdego z wariantów powinny być jednakowe.

Pan Radny Michał Starobrat zapowiedział wręczenie Panu Prezydentowi formularzy konsultacyjnych od mieszkańców, którzy wyrazili prośbę, żeby to właśnie on przekazał je do GDDKiA.

Pan Prezydent Stanisław Kracik zaproponował, aby każdy chętny członek Zespołu przekazał swoje postulaty, pytania i wnioski, na podstawie których Pan Dyrektor Piotr Szymański przygotuje pismo skierowane do GDDKiA. Nie wykluczył wprowadzenia uwag, jakie wynikną ze spotkania z władzami gmin Mogilany, Myślenice Świątniki Górne i Siepraw.

Pan Janusz Banaś zapowiedział przesłanie swoich uwag na potrzeby przygotowania pisma do GDDKiA oraz zaapelował, aby nie tworzyć napiętej atmosfery w ramach Zespołu.

Pan Radny Mariusz Kękuś ponownie powtórzył swoje uwagi dotyczące kryteriów wyboru wariantów przebiegu drogi i poprosił o ich uwzględnienie w zapowiadanej projekcie pisma.

Na zakończenie posiedzenia Pan Prezydent Stanisław Kracik zaproponował, aby kolejne spotkanie odbyło się 7 stycznia 2026 r.

Protokół sporządził:
Marcin Starmach

Załącznik:

1. Lista obecności
2. Pismo znak: WS-08.6254.45.2025.MS z dnia 10 grudnia 2025 r. skierowane do Ministra Zdrowia

Lista obecności:

Stanisław Kracik - III Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Zastępca Przewodniczącego Zespołu zadaniowego
Piotr Szymański - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, Zastępca Przewodniczącego Zespołu zadaniowego
Krzysztof Adamczyk - były Wiceprezydent Miasta Krakowa, były Doradca i Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Inwestycji Strategicznych
Janusz Banaś - Radny Dzielnicy XI Podgórze Duchackie
Ewa Bielas - Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
Piotr Cygan - przedstawiciel mieszkańców Krakowa
Marek Czernek - Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska, Klimatu i Powietrza
Mariusz Kękuś - Radny Miasta Krakowa
Zbigniew Kożuch - Przewodniczący Rady Dzielnicy XII Bieżanów - Prokocim, Radny Miasta Krakowa
Artur Markiewicz - Zastępca Przewodniczącego Rady Dzielnicy X Swoszowice
Michał Mikołajczyk - Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
Paweł Mleczko - Wydział Planowania Przestrzennego
Agnieszka Pogoda-Tota - Radna Miasta Krakowa
Piotr Potoczek - Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
Maciej Różycki - Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
Marcin Starmach - Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
Michał Starobrat - Radny Miasta Krakowa
Adrian Szostak - Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie