



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WS-08.6254.45.2025.MS

Kraków, 10.12.2025 r.

**Pani
Jolanta Sobierańska-Grenda
Minister Zdrowia**

Szanowna Pani Minister;

Zwracam się do Pani Minister w imieniu własnym oraz jako przedstawiciel Mieszkańców Krakowa, w związku z planami budowy odcinka drogi ekspresowej S7, której przebieg dotyka bezpośrednio południowe dzielnice miasta, w tym obszar objęty statusem ochrony uzdrowskiej. Wyrażam poważne obawy dotyczące potencjalnych i nieuniknionych negatywnych konsekwencji zdrowotnych i środowiskowych, jakie realizacja zaproponowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wariantów trasy S7 będzie miała dla mieszkańców, a przede wszystkim dla funkcjonowania i zachowania specyficznego charakteru Uzdrowiska Swoszowice, które posiada formalny status nadany na mocy ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowskim, uzdrowskach i obszarach ochrony uzdrowskiej oraz o gminach uzdrowskich (Dz. U. z 2025 r. poz. 1135 ze zm.). Kluczowe zapisy, które zostaną naruszone przez bliskość tak dużej arterii komunikacyjnej, znajdują się w Statucie Uzdrowiska oraz wynikają wprost z ww. ustawy, która nakłada między innymi obowiązek utrzymania odpowiedniej jakości środowiska, w tym w szczególności poziomu hałasu i czystości powietrza.

Wprowadzenie nowej, intensywnie użytkowanej trasy ekspresowej w bliskim sąsiedztwie Uzdrowiska Swoszowice nieuchronnie doprowadzi do pogorszenia klimatu akustycznego, a nawet do miejscowych przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu, co jest prawnie niedopuszczalne na terenie uzdrowskim (w strefie A, B i C). Zgodnie z licznymi badaniami medycznymi, nadmierny hałas jest przyczyną zaburzeń snu, wzrostu ciśnienia krwi, a także ma negatywny wpływ na układ krążenia i nerwowy, co jest absolutnie sprzeczne z celami lecznictwa uzdrowskiego, które ma służyć rekonwalescencji i poprawie zdrowia.

Jednocześnie pragnę podkreślić, iż Miasto Kraków nieustannie podejmuje intensywne i kompleksowe działania, by skutecznie ograniczać zanieczyszczenia powietrza – zarówno te pochodzące z ogrzewania (w szczególności emisje napływowe), z transportu, jak i działalności przemysłowej. Wprowadzane regulacje, kontrole, inwestycje w infrastrukturę i wsparcie dla mieszkańców przynoszą realne, mierzalne efekty w postaci poprawy jakości powietrza i korzyści dla zdrowia publicznego. Poprawa standardów jakości powietrza jest efektem działań realizowanych zgodnie z wytycznymi Programów ochrony powietrza stanowiącymi podstawowy element systemu zarządzania jakością powietrza w Mieście. Pomimo znaczącej poprawy jakości powietrza w Krakowie, nadal występują przekroczenia stężeń średniorocznych dwutlenku azotu i stężeń dobowych pyłu zawieszonego PM10 (Raport GIOŚ

2024 rok – stwierdzone przekroczenia – stacja Aleja Krasińskiego). Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2024/2881 w sprawie jakości powietrza i czystego powietrza dla Europy wprowadza od 2030 roku zastrzone normy, w stosunku do obecnie obowiązujących. Kraków, pomimo intensywnych działań na rzecz poprawy jakości powietrza, stanie zatem przed kolejnym wyzwaniem, w tym wyzwaniem zwiększonej emisji zanieczyszczeń związanych z budową trasy S7. Niezależnie od wybranego wariantu trasa, w rejonie jej przebiegu, spowoduje zwiększoną emisję: pyłów zawieszonych PM10 i PM2.5, tlenków azotu (NOx), lotnych związków organicznych, substancji rakotwórczych (np. benzo(a)pirenu), mikrocząstek związanych z zużyciem opon i układów hamulcowych.

Na analizowanym terenie występują udokumentowane naturalne surowce w postaci wód leczniczych, których dominującymi i charakterystycznymi składnikami mineralnymi są siarczany, wodorowęglany wapnia i magnezu oraz siarkowodór. Najbardziej wrażliwym obszarem dla przedmiotowego złoza są wychodnie serii gipsowej gdzie następuje zasilanie zbiornika wód leczniczych oraz obszary spływu wód pierwszego poziomu wodonośnego do tych obszarów (w załączeniu mapa analizowanego terenu miasta). Analizując zaproponowane przebiegi trasy S7 również podnieść należy realne zagrożenie dla ww. obszarów, a tym samym prawdopodobieństwo możliwych degradacji jakości wód leczniczych.

Gmina Miejska Kraków ma obowiązek realizacji zadań ukierunkowanych na zachowanie funkcji leczniczych Uzdrowiska oraz spełnianie wymagań w zakresie dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza i natężenia hałasu. Lokalizacja drogi w pobliżu Uzdrowiska mogłaby uniemożliwić wypełnianie tej funkcji i naraziłaby je na utratę statusu uzdrowiska.

W świetle powyższego zwracam się do Pani Minister z uprzejmą prośbą o poparcie mojego stanowiska w kwestii odrzucenia wariantów trasy S7 przebiegających przez południowe dzielnice Krakowa, a w szczególności tych wariantów, które naruszają obszar Uzdrowiska Swoszowice i oznaczone zostały na dołączonej do niniejszego pisma mapie poglądowej.

Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. WS-08 a/a

Do wiadomości:

3. Pan Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury
4. Pani Paulina Hennig – Kłoska Minister Klimatu i Środowiska