

Budżet Krakowa 2026: ostatnie korekty, dziś debata i głosowanie

Dobiegają końca prace nad budżetem Krakowa na rok 2026 – na dziś, 17 grudnia, zaplanowano drugie czytanie i głosowanie. Poddane pod nie zostaną także propozycje prezydenta Aleksandra Miszalskiego zebrane w autopoprawce. Poszerza ona program inwestycyjny miasta w takich obszarach, jak edukacja, zieleń, transport, zdrowie, sprawy społeczne i sport. Dzięki dodatkowym 82 mln zł znacząco skróci się kolejka zadań oczekujących na realizację.

Po ogłoszeniu projektu budżetu miasta, co następuje zawsze do 15 listopada, rozpoczynają się prace nad jego ostatecznym kształtem. Prezydenckie propozycje recenzują radni, ale równoległe prezydent i jego służby analizują potrzeby i postulaty zgłaszane przez mieszkańców – m.in. za pośrednictwem radnych dzielnicowych – pod kątem możliwości włączenia ich do programu inwestycyjnego już w najbliższym roku.

W ramach tych prac na ostatniej prostej budżet miasta jest uzupełniany, co odbywa się głównie na dwa sposoby: albo poprzez wprowadzenie do planu zupełnie nowych zadań inwestycyjnych, albo poprzez dołożenie środków na już ujęte w budżecie programy – ta druga droga jest również bardzo istotna, ponieważ pozwala jednostkom miejskim odpowiedzialnym przykładowo za rozwój infrastruktury drogowej (ZDMK) czy termomodernizację w oświacie (MCOO) objąć pracami dużo większą liczbę lokalizacji, niż pierwotnie to zaplanowano.

Tego rodzaju korekty służą wypełnieniu jednego z priorytetów, jaki przyświeca miastu w konstruowaniu budżetu od 2024 r. – chodzi o zapewnienie równomiernego rozwoju wszelkiego rodzaju infrastruktury codziennego użytku – drogowej, rowerowej i pieszej, edukacyjnej, społecznej i rekreacyjnej – w każdej dzielnicy, niezależnie od tego, czy zajmuje ona miejsce w centrum miasta, bliżej jego granic administracyjnych czy pośrodku.

Prezydenckie propozycje zebrane w autopoprawce to łącznie kilkaset zadań, na które miasto przeznaczy dodatkową pulę środków w kwocie około 82 mln zł. Środki te skierowane zostaną na dodatkowe działania inwestycyjne w najważniejszych dziedzinach: edukacja (wzrost o 28 mln zł), zieleń (wzrost o 12 mln zł), transport (wzrost o 11 mln zł), sport (wzrost o 9 mln zł), zdrowie (wzrost o 7,6 mln zł), pomoc społeczna (wzrost o 6 mln zł), bezpieczeństwo (wzrost o 3 mln zł).

Spośród nowych zadań, które w 2026 r. będą już miały szansę się rozpocząć, warto wymienić m.in. zagospodarowanie Plant Mistrzejowickich, budowę nowego budynku dla Klubu Skotniki (filii CKP), budowę parku przy ul. przy ulicy Siewnej, przygotowanie gabinetu dla osób z niepełnosprawnościami w szpitalu Żeromskiego wraz z innymi zakupami dla szpitala, modernizację ogródka jordanowskiego przy ul. Stycznej, dostosowanie budynku do potrzeb osób z niepełnosprawnościami w Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym dla Niesłyszących im. Janusza Korczaka, budowę boiska ze sztuczną murawą wraz z modernizacją infrastruktury towarzyszącej na terenie KSPN Pogoń, rewitalizację kopca Wandy czy rewitalizację podwórek na os. Stalowym Południe i os. Stalowym Północ.

Znaczące jest także zwiększenie nakładów inwestycyjnych na główne miejskie programy, takie jak budowa chodników (w 2026 r. wzrost o 1 mln zł, a w latach 2027–2028 o 2,4 mln

zł), modernizacja dróg (w 2026 r. wzrost o 3 mln zł, a w 2027 r. o 2,1 mln zł), termomodernizacja budynków oświatowych (w 2026 r. wzrost o 700 tys. zł, a w 2027 r. o 3,4 mln zł), budowa sygnalizacji świetlnych oraz doświetleń przejść dla pieszych (w 2026 r. wzrost o 1,2 mln zł).

Po uwzględnieniu autopoprawki zmieniają się oczywiście główne kwoty budżetowe – przede wszystkim do ponad 11,4 mld zł wzrosną planowane wydatki miasta ogółem (tj. o około 150 mln zł w porównaniu z pierwotnym planem). Będą miały w tym udział zarówno ujęte w autopoprawce dodatkowe wydatki na program inwestycyjny (82 mln zł), jak i zwiększenie planu wydatków bieżących (o 63 mln zł). Wzrost ten zostanie zbilansowany odpowiednio wyższym planem dochodów.

Dokumenty budżetowe (projekt plus autopoprawka) są w porządku obrad. [Druk nr 986](#).