

GK-08.720.76.2025

**Pan
Maciej Ostrowski
Dyrektor Oddziału w Krakowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych
i Autostrad
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków**

Dotyczy: główne wnioski i postulaty Zespołu Zadaniowego ds. S7

Szanowny Panie Dyrektorze,

Prezydent Miasta Krakowa, w celu zapewnienia merytorycznego wsparcia prowadzonych działań w związku z planowaną inwestycją budowy przed Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad nowego odcinka trasy S7 w kierunku Myślenic, powołał Zespół zadaniowy ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków-Myślenice. W skład Zespołu wchodzi m.in. osoby reprezentujące stronę społeczną, Radni Miasta Krakowa oraz przedstawiciele administracji samorządowej. Poniżej przesyłam główne wnioski i postulaty sformułowane podczas posiedzenia ww. Zespołu, które miało miejsce 21.11.2025 r.

1. Apelujemy o przerwanie tzw. „konsultacji społecznych” realizowanych obecnie na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przez wykonawcę dokumentacji, tj. firmę IVIA (w tym planowane konsultacje dla mieszkańców Miasta Krakowa na 26.11.2025 r.). Ponadto termin ich wyznaczenia nie pozwala w żaden sposób na właściwe i pełne poinformowanie mieszkańców o konsultacjach oraz zapoznanie się z obszerną dokumentacją. Miejsce realizacji konsultacji powinno być uzgodnione przez Organizatora z odpowiednim wyprzedzeniem pozwalającym na ich organizację na obszarze, przez który przebiegają zaproponowane warianty trasy. Proponujemy aby takie spotkania miały miejsce nie wcześniej niż za 30 dni, w terminach uzgodnionych ze stroną społeczną (np. Radami Dzielnic).
2. Zespół nie akceptuje w szczególności zaproponowanej przez Inwestora formy ich prowadzenia w sposób ograniczający swobodne wyrażenie stanowiska innego niż akceptacja z któregoś z zaprezentowanych wariantów, a także realizację konsultacji w małych grupach (np. 30-to osobowych). Wątpliwości budzi również forma pytań

kierowanych do mieszkańców podczas konsultacji GDDKiA, które umożliwiają wyłącznie poparcie jednego z przedstawionych wariantów, nie pozwalając na ich zanegowanie lub wskazanie własnej propozycji. Konsultacje społeczne powinny umożliwiać przedstawianie stanowiska mieszkańców dopuszczając możliwość złożenia swoich propozycji.

3. Biorąc pod uwagę dotychczasowe, wyrażane publicznie i w różnorodny sposób głosy mieszkańców (w tym ponad 200 protestów przesłanych do Urzędu Miasta Krakowa, protest podczas posiedzenia Rady Miasta Krakowa, protesty uliczne itd.) oraz uwarunkowania merytoryczne (w tym negatywny wpływ na dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze, w tym strefę ochronną uzdrowiska) wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec wszystkich zaproponowanych przez GDDKiA wariantów. Inwestor powinien zaproponować i szczegółowo przeanalizować alternatywne rozwiązania omijające w jak największym stopniu tereny zurbanizowane oraz wykluczające połączenie z południowego odcinka Autostrady A-4, przebiegającego przez M. Kraków.
4. Zwracamy się z prośbą do Inwestora o konsultację z Zespołem wszelkich materiałów/druków udostępnianych mieszkańcom podczas konsultacji (za pośrednictwem Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK). Konsultacje powinny być prowadzone na terenie Miasta Krakowa zgodnie ze standardami określonymi w Uchwale Rady Miasta Krakowa Nr XLI/502/08, szczególnie w zakresie partycypacji społeczeństwa oraz udostępniania informacji po prowadzonych konsultacjach. Standardem w Krakowie są konsultacje otwarte i utrwalane na nośnikach elektronicznych, celem udostępnienia ich przebiegu każdemu zainteresowanemu.
5. Postulujemy rozważenie możliwości dopuszczenia udziału w konsultacjach tzw. „mężów zaufania/obserwatorów” reprezentujących stronę społeczną, a także umożliwienie stronie społecznej dostępu do składanych wniosków.

Uważam ww. postulaty za bardzo istotne, odzwierciedlające wolę mieszkańców naszego miasta, jak również stanowisko Prezydenta Miasta Krakowa, w związku z czym zasługują one na uwzględnienie w dalszych działaniach GDDKiA.

Z poważaniem

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:
3492337.8911281.10207568

Urząd Miasta Krakowa
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
tel. +48 12 616 12 65, +48 12 616 19 87
ZP.Stanislaw.Kracik@um.krakow.pl
31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3-4
www.krakow.pl



Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Do wiadomości:

1. Pan Dariusz Klimczak - Minister Infrastruktury
2. Pan Krzysztof Klęczar – Wojewoda Małopolski
3. Pan Łukasz Smółka – Marszałek Województwa Małopolskiego