

Protokół

z X posiedzenia

Zespołu zadaniowego ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków – Myślenice (dalej: Zespół zadaniowy)

21 listopada 2025 r.

W spotkaniu w formule zdalnej wzięły udział osoby zaproszone na posiedzenie Zespołu zadaniowego powołanego zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 1395/2022 z dnia 20 maja 2022 r., które z uwagi na zmiany personalne w Urzędzie Miasta Krakowa i Radzie Miasta Krakowa, a także reorganizację struktury Urzędu Miasta Krakowa zostało zmienione zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2642/2025 z dnia 7 listopada 2025 r.

Posiedzenie otworzył Pan Stanisław Mazur, Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa – Przewodniczący Zespołu zadaniowego. Na wstępie powitał uczestników spotkania. Następnie głos zabrał Pan Stanisław Kracik, Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa – Zastępca Przewodniczącego Zespołu zadaniowego. Przedstawił krótką informację o dalszych planach GDDKiA w związku z budową drogi S7. Poinformował także, że Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury gromadzi wszystkie protesty i propozycje jakie wpływają do UMK w związku z budową drogi. Pan Piotr Szymański, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury – Zastępca Przewodniczącego Zespołu zadaniowego, dodał, że do chwili spotkania wpłynęło ok. 230 wiadomości w formie protestów, uwag i wniosków. W większości z nich wyrażany jest zdecydowany sprzeciw wobec budowie drogi. Pan Prezydent Stanisław Kracik przypomniał stanowisko Prezydenta Miasta Aleksandra Miszańskiego o braku zgody na włączenie drogi S7 do autostrady A4 między węzłami Kraków Południe i Kraków Bieżanów. Na zakończenie wprowadzenia do spotkania Pani Ewa Bielas, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, poinformowała o nagrywaniu spotkania w celu sporządzenia protokołu. Następnie otwarto dyskusję.

Jako pierwszy głos zabrał Pan Michał Starobrat, Radny Miasta Krakowa. Zwrócił uwagę na sposób przygotowań do przeprowadzenia procesu konsultacji społecznych przez GDDKiA. Założenia dotyczące planowanego spotkania mają ograniczyć mieszkańcom możliwość swobodnej wypowiedzi, a ankiety mają być skonstruowane w taki sposób, aby ich skłócić ze sobą. Wyraził zdanie, że konsultacje społeczne powinny zostać przerwane i zawniósł, aby Zespół zadaniowy wydał oświadczenie w którym domaga się od GDDKiA ich wstrzymania.

Pan Prezydent Stanisław Kracik zgodził się z Radnym Michałem Starobratem w kwestii niezadowolenia ze sposobu przygotowań do przeprowadzenia konsultacji społecznych i zapowiedział wystosowanie pisma do GDDKiA w tej sprawie.

Ponadto Pan Dyrektor Piotr Szymański podzielił się informacją na temat przygotowań do organizacji spotkania informacyjno-konsultacyjnego w Krakowie w dniu 26 listopada 2025 r. oraz wyrażanych wówczas wątpliwości co do jego formy i terminu. Podkreślił, że za organizację i przeprowadzenie konsultacji odpowiada GDDKiA.

Jako następny wypowiedział się Pan Artur Markiewicz - Zastępca Przewodniczącego Rady Dzielnicy X Swoszowice. Odniósł się do sposobu przygotowania formularza konsultacyjnego, w którym wypełniający powinien wskazać wariant preferowany. Stwierdził, że brak możliwości zaznaczenia opcji sprzeciwu wobec każdego z zaprezentowanych wariantów może doprowadzić do skłócenia mieszkańców Swoszowic. Dodał, że treść formularza powinna zostać skonsultowana z gminami oraz, że należy przystąpić do zmiany Statutu Uzdrowiska Swoszowice w celu wprowadzenia zapisów zabraniających lokalizacji dróg szybkiego ruchu w zasięgu stref uzdrowiskowych. Dodatkowo wyraził zdanie

o konieczności przeprowadzenia analizy wpływu zaprezentowanych wariantów przebiegu drogi pod względem zanieczyszczeń na obszar uzdrowiska. Wyraził także potrzebę utworzenia użytku ekologicznego na wybranych fragmentach doliny rzeki Wilgi, Parku Baryckiego oraz w rejonie ul. Geologów. Na koniec powiedział o konieczności uwzględnienia opinii i badań, którymi można przeciwstawić się wynikom analiz przeprowadzonych przez GDDKiA.

Pan Prezydent Stanisław Kracik wyraził zdanie o potrzebie wyrażenia jednoznacznego sprzeciwu wobec wszystkich wariantów. Przypomniał także o obowiązującej uchwale Rady Miasta Krakowa w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków.

Następnie Pan Piotr Cygan podzielił się obawą związaną z istnieniem niewielkich szans na przekonanie GDDKiA do przedstawianych argumentów m.in. z uwagi na wymóg dostosowania się przez tą instytucję do ścisłych terminów poszczególnych etapów realizacji inwestycji. Wyraził rozczarowanie przedstawionymi rozwiązaniami. Uznał, że jedynym sposobem na zmuszenie inwestora do dialogu jest wyrażenie zdecydowanego i skoordynowanego protestu przeciwko zaprezentowanym wariantom przez wszystkie zainteresowane gminy oraz ich mieszkańców. Zasugerował potrzebę wyrażenia w piśmie skierowanym do GDDKiA konieczności udziału w konsultacjach mężów zaufania wyznaczonych przez stronę społeczną, co mogłoby ograniczyć możliwość ewentualnych manipulacji wynikami konsultacji. Dodatkowo przedstawił propozycję, aby w ww. piśmie zawrzeć pytanie o sposób weryfikacji osób uczestniczących w spotkaniach konsultacyjnych.

W odniesieniu do zasugerowanej potrzeby wspólnego i skoordynowanego działania z pozostałymi gminami, Pan Prezydent Stanisław Kracik przypomniał o stanowisku wystosowanym w czerwcu 2025 r. przez władarzy Krakowa, Świątnik Górnych, Mogilan i Sieprawia. Uznał postulat uczestnictwa mężów zaufania w konsultacjach za słuszny, jednocześnie wskazał na ograniczone możliwości weryfikowania tożsamości uczestników spotkań.

Po tym Pani Agnieszka Pogoda-Tota, Radna Miasta Krakowa, wyraziła krytyczną opinię odnośnie miejsca organizacji spotkania informacyjno-konsultacyjnego w dniu 26 listopada (Fort Jugowice), znajdującego się w pewnym oddaleniu od rejonu Swoszowic w którym mieszkają osoby najbardziej zainteresowani udziałem w nim.

Pani Małgorzata Mrugała, Dyrektor Wydziału Środowiska, Klimatu i Powietrza, przypomniała o możliwości udziału w konsultacjach każdego zainteresowanego tematem. Przekazała, że na uzdrowisko składają się strefy ochronne A, B i C, na ich terenie powinny być chronione zasoby uzdrowiska oraz środowisko przed nadmiernym hałasem, zanieczyszczeniem powietrza, itd. Przedstawiła również prośbę o unikanie wykorzystywania zapisów ustawy o ochronie przyrody do blokowania inwestycji, gdyż istnienie użytku ekologicznego nie oznacza całkowitego braku możliwości budowy drogi ekspresowej. Dodała, że należy pilnować, aby raporty dotyczące środowiska były przeprowadzone rzetelnie i dokładnie.

Pan Michał Mikołajczyk, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, zwrócił uwagę, że Kraków potrzebuje, aby droga S7 została wybudowana, gdyż po domknięciu IV obwodnicy mogą występować na niej i na istniejącej Zakopiance zatory drogowe, które mogą być przez niektórych omijane ulicami Swoszowic. Dodał, że w wariantach wymagających budowy tunelu należy do tego celu zastosować metodę bezwykopową.

Ponownie wypowiedział się Pan Artur Markiewicz. Stwierdził, że nie sprzeciwia się budowie nowej drogi, lecz zaprezentowane warianty przebiegu są nieakceptowalne. Poza tym zwrócił uwagę na bardzo krótki czas od opublikowania wariantów do ogłoszenia i przeprowadzenia spotkania informacyjno-konsultacyjnego. Dodał także, że do prac Zespołu zadaniowego powinni być zaproszeni lekarze.

Pan Prezydent Stanisław Kracik stwierdził konieczność ustalenia jednolitego stanowiska Zespołu zadaniowego, jednoznacznie sprzeciwiającego się wszystkim opublikowanym wariantom.

Ponownie wypowiedział się Pan Michał Starobrat. Poparł pomysł wystosowania stanowiska przeciwnego wszystkim zaprezentowanym wariantom przebiegu drogi S7. Uznał, że cennym wsparciem w pracach Zespołu zadaniowego byłby udział Rektora Politechniki Krakowskiej Pana prof. dr hab. inż. Andrzeja Szaraty. Nie podzielił wyrażonych w trakcie spotkania wątpliwości co do szans wstrzymania procesu konsultacji społecznych, zgodził się natomiast z pozostałymi postulatami, m.in. wyznaczenia mężów zaufania.

Pan Prezydent Stanisław Kracik zadeklarował chęć podjęcia działań na rzecz oddelegowania przez Politechnikę Krakowską specjalisty w zakresie infrastruktury drogowej na posiedzenia Zespołu zadaniowego.

Pan Piotr Cygan przypomniał o swoich próbach zainteresowania tematem Urzędu Marszałkowskiego i Urzędu Wojewódzkiego. Uznał, że należy nadal próbować uzyskać wsparcie z tej strony, także zachęcić ich przedstawicieli do uczestnictwa w Zespole.

Pan Prezydent Stanisław Kracik powtórzył, że stanowisko Zespołu zadaniowego będzie zawierało sprzeciw wobec wszystkich wariantów, bez wskazywania alternatywnych przebiegów. Zapowiedział wysłanie do uczestników posiedzenia projektu pisma skierowanego do GDDKiA z prośbą o ewentualne wprowadzenie uwag. Zaproponował, aby następne posiedzenie odbyło się dnia 28 listopada 2025 r.

Następnie głos zabrał Pan Krzysztof Adamczyk. Przypomnił, że w przeszłości sugerował powstanie Zespołu zadaniowego działającego przy Wojewodzie. Stwierdził, że GDDKiA powinna umożliwić zapoznanie się z pełną i szczegółową argumentacją odrzucenia wariantów włączenia S7 do węzła Kraków Bieżanów, które, jego zdaniem, jest rozwiązaniem najlepszym. Zauważył, że warianty wschodnie również mogą spotkać się ze sprzeciwem społecznym.

Potem wypowiedział się Pan Paweł Mleczko. Zwrócił uwagę na ograniczone kompetencje mężów zaufania i zasadność ich uczestnictwa w procesie konsultacyjnym.

Pan Zbigniew Kożuch, Przewodniczący Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim, nie zgodził się z opinią, że najbardziej zasadne byłoby włączenie S7 do węzła Bieżanów ze względu na dominujące kierunki ruchu oraz możliwość jeszcze większego sprzeciwu społecznego.

Pani Dyrektor Małgorzata Mrugała ponownie odniosła się do problemu możliwego oddziaływania drogi S7 na Uzdrowisko Swoszowice, które już teraz znajduje się w pobliżu ważnych i ruchliwych arterii komunikacyjnych.

Na zakończenie Pan Dyrektor Piotr Szymański przypomniał uczestnikom posiedzenia o terminie wnoszenia uwag do projektu pisma do GDDKiA.

Protokół sporządził:

Marcin Starmach

Załączniki:

1. Lista obecności
2. Pismo znak: GK-08.720.76.2025 wysłane do GDDKiA dnia 25 listopada 2025 r.

Lista obecności:

Stanisław Mazur - I Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Przewodniczący Zespołu zadaniowego
Stanisław Kracik - III Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Zastępca Przewodniczącego Zespołu zadaniowego
Piotr Szymański - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, Zastępca Przewodniczącego Zespołu zadaniowego
Krzysztof Adamczyk - były Wiceprezydent Miasta Krakowa, były Doradca i Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Inwestycji Strategicznych
Janusz Banaś - Radny Dzielnicy XI Podgórze Duchackie
Agnieszka Barnaś - Wydział Planowania Przestrzennego
Ewa Bielas - Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
Paweł Ciechanowicz
Piotr Cygan - przedstawiciel mieszkańców Krakowa
Przemysław Czech - Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Grzegorz Garboliński - Radny Miasta Krakowa
Łukasz Gryga - Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
Zbigniew Kożuch - Przewodniczący Rady Dzielnicy XII Bieżanów - Prokocim, Radny Miasta Krakowa
Artur Markiewicz - Zastępca Przewodniczącego Rady Dzielnicy X Swoszowice
Michał Mikołajczyk - Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
Paweł Mleczek - Wydział Planowania Przestrzennego
Małgorzata Mrugała - Dyrektor Wydziału Środowiska, Klimatu i Powietrza
Sylwia Mścichowska - Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
Monika Piątkowska - senator RP
Maria Piętań-Frączek - Wydział Polityki Społecznej, Równości i Zdrowia
Agnieszka Pogoda-Tota - Radna Miasta Krakowa
Małgorzata Potocka - Radna Miasta Krakowa
Piotr Potoczek - Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
Maciej Różycki - Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
Marcin Starmach - Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
Michał Starobrat - Radny Miasta Krakowa
Adrian Szostak - Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
Aleksandra Trzebunia - Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
Daniel Wrzosek - Dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Krakowska