

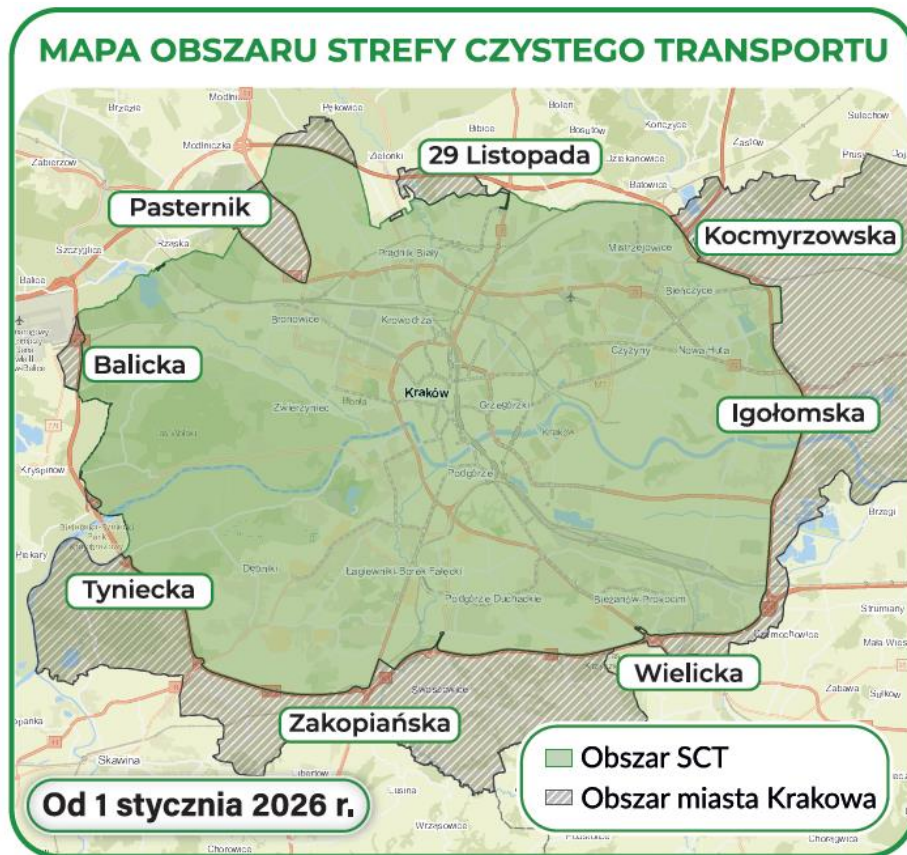
# Strefy Czystego Transportu w Krakowie

## Informacje podstawowe



Kraków

## Podstawowe zasady SCT



Strefa obejmie **około 60% miasta**.

SCT obowiązuje jedynie na **drogach publicznych, będących w zarządzie Prezydenta Miasta Krakowa. S7 i A4 oraz S52 i węzły na nich są wyłączone z SCT.**

Zapewniony jest dostęp do ważnych miejsc:

- **część szpitali – po zgłoszeniu auta,**
- **dwa parkingi Park&Ride – Górka Narodowa oraz Mydlniki Wapiennik**



## Wymagania techniczne w SCT (nie obejmują mieszkańców!)

### Minimalne wymagania dla samochodów w SCT



Pojazdy z silnikiem benzynowym

**EURO 4**

**LUB**

**2005 r.**

(muszą spełniać co najmniej normę emisji spalin Euro 4 lub być wyprodukowane najwcześniej w 2005 roku.)



Pojazdy z silnikiem Diesla

**EURO 6**

**LUB**

**2014 r.\***

(muszą spełniać co najmniej normę emisji Euro 6 lub być wyprodukowane co najwcześniej w 2014 roku.)

\* dla pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t.  
lub autobusów minimalny rocznik to 2012

Minimalne wymagania dla aut **osobowych** :

- w przypadku **diesli**, rok produkcji przynajmniej **2014 r.** albo norma emisji **Euro 6**;
- w przypadku **benzynowych** i LPG, rok produkcji przynajmniej **2005 r.**, albo norma emisji **Euro 4**.

Minimalne wymagania dla aut ciężarowych, autobusów (bez szkolnych!) (DMC **pow. 3,5 tony**):

- w przypadku diesli rok produkcji przynajmniej **2012 r.** albo norma **Euro VI**;
- w przypadku aut benzynowych i LPG minimum rok produkcji **2005** lub norma **Euro IV**.



## Wyłączenie dla mieszkańców Krakowa

Mieszkańcy Krakowa (czyli osoby zameldowane na stałe lub czasowo, odprowadzający tu podatki dochodowe), są objęci specjalnymi zasadami.

Ich auta mogą być wyłączone spod wymogów SCT bezterminowo – do czasu zbycia czy zezłomowania.

Aby uzyskać to uprawnienie, konieczne będzie zgłoszenie pojazdu do systemu.

Wyłączenie to obejmuje tylko pojazdy nabyte przed wejściem w życie uchwały tj. przed 26 czerwca 2025 r.



## Dodatkowe wyjątki - działają tylko po zgłoszeniu do systemu

Uchwała uwzględnia również inne wyłączenia spod zakazu wjazdu do SCT:

- bezterminowo dla **pojazdów zabytkowych** (z listy wojewódzkiego konserwatora zabytków lub z listy muzealiów);
- bezterminowo dla **pojazdów specjalnych** (mogą to być dźwigi, samochody warsztatowe, pogotowia, karawany, kampery) - o kwalifikacji decyduje wpis w dowodzie rej.;
- pojazdy zgłoszone przez osoby legitymujące się unijną **kartą parkingową osoby niepełnosprawnej** - jedno auto na kartę, legitymujący się kartą nie musi być właścicielem pojazdu ani się w nim znajdować podczas ewentualnej kontroli.
- dojeżdżający do wybranych **placówek medycznych (wymagane potwierdzenie)**



## Możliwość wjazdu **za opłatą**, dla aut nie spełniających wymagań

Jeśli auto system poinformuje nas, że nasz pojazd nie spełnia wymogów SCT i nie może skorzystać z wyłączenia, można będzie nim wjechać do Strefy za opłatą jednorazową lub po wykupieniu abonamentu:

- opłata za godzinę to **2,50 zł**,
- w 2026 dwie godziny z rzędu=dzień (**5 zł**), w roku 2027 sześć godzin z rzędu=dzień (**15 zł**) - w 2028 r. trzeba opłacić każdą godzinę
- abonament za miesiąc: **100 zł** w 2026 r, **250 zł** w 2027 r., **500 zł** w 2028 r.

Ustawa o elektromobilności pozwala na stosowanie tego rozwiązania przez okres maksymalnie trzech lat – stąd możliwość ta obowiązuje **do 31 grudnia 2028 r.**





## Co robić, by wjechać do SCT (pojazdy zarejestrowane w PL)?

Pojazdy spełniające normy -> nie trzeba zgłaszać auta do systemu. System sam rozpozna uprawnienie na podstawie nru rej. i informacji z bazy CEP. Dla tych aut nie składa się wniosków o nalepki.

Pojazdy niespełniające norm ->

- zgłoszenie w systemie SCT do wyłączenia - pojazdy mieszkańców, specjalne, motocykle, quady, wskazane na podst. karty parkingowej osoby z niepełnosprawnością, zabytkowe (dla tych aut można wnioskować o nalepkę). Zgłoszenie do systemu jest warunkiem uprawnienia do wjazdu.
- zgłoszenie wjazdu do placówki medycznej w danym dniu (dla takich aut nie trzeba nalepki).
- wniesienie opłaty za wjazd do strefy (dla takich aut nie trzeba nalepki).

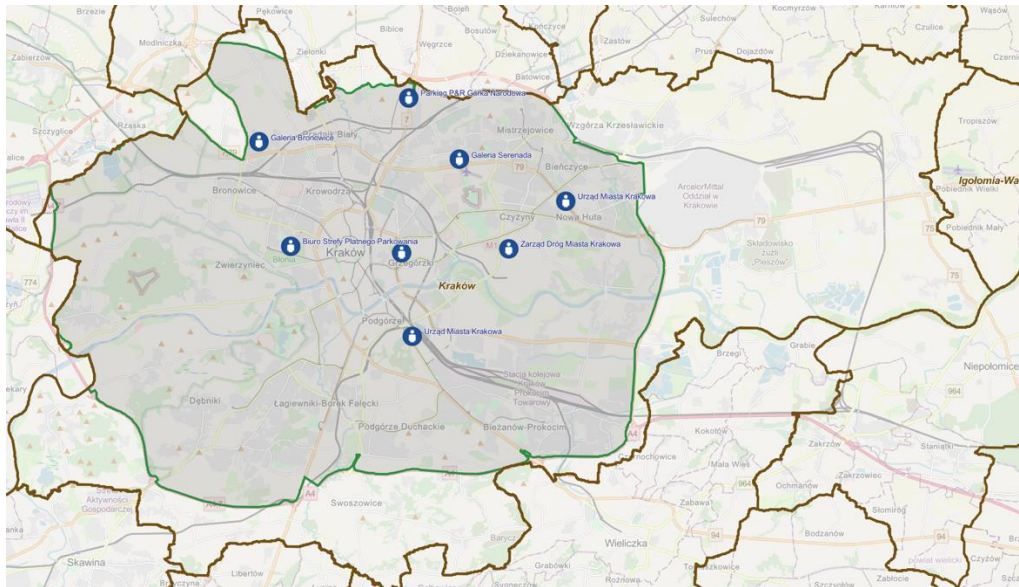
Mandat nakładany jest za jazdę autem nieuprawnionym, a nie za brak nalepki – to nie jest karane.



## Stacjonarne punkty obsługi mieszkańców – 15 XII

Dla osób które nie mogą lub nie chcą skorzystać samodzielnie z platformy internetowej, będą dostępne stacjonarne punkty obsługi:

- W siedzibie ZDMK przy ul. Centralnej oraz w biurze Strefy Płatnego Parkowania przy ul. Reymonta
- W budynku parkingu Park and Ride przy pętli Górka Narodowa
- W głównych punktach obsługi Urzędu Miasta Krakowa (Powstania Warszawskiego, Wielicka, Osiedle Zgody, Galeria Bronowice, Galeria Serenada)

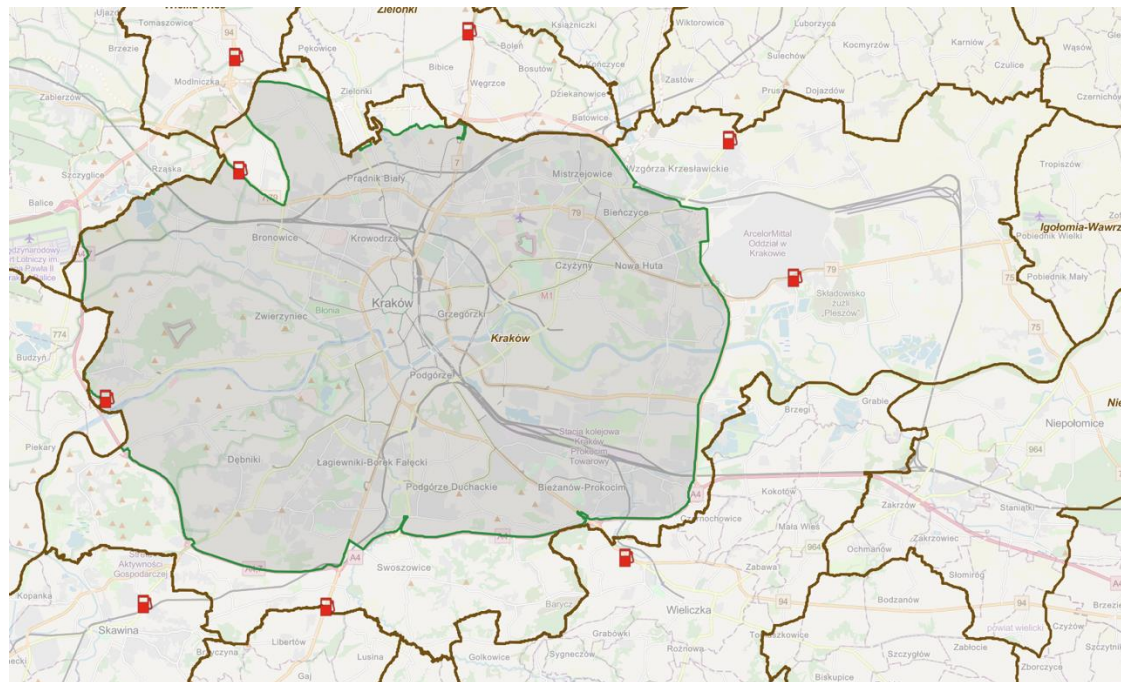




# Specjalne urządzenia umożliwiające wniesienie opłaty SCT

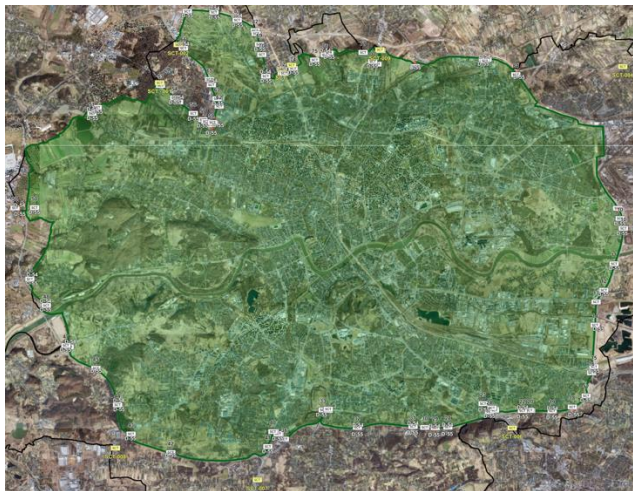
**Urządzenia przypominające parkomaty, umożliwiające płatności zarówno bezgotówkowe jak i gotówką.**

**Ustawione na obrzeżach Strefy Czystego Transportu w Krakowie – np. stacje paliw (w trakcie rozmów).**



# Oznakowanie SCT

- **Projekty organizacji ruchu** – są wykonane, obecnie trwa etap ich zatwierdzania.
- Przygotowano również znaki **Systemu Informacji Miejskiej**, które zostaną zamontowane na wjazdach do SCT na drogach krajowych i wojewódzkich będących w zarządzie Prezydenta Miasta Krakowa
- Dodatkowo komunikat o SCT pojawi się na **drogowych tablicach zmiennej treści (VMS)**



 Znaki SIM



 Znaki D-54/D-55



## Kontrola wjazdu

- Uprawnienie pojazdu będzie oceniane na podstawie jego nru rej. - będzie on porównywany przez system SCT z bazą numerów rej. dopuszczonych do ruchu w SCT, tzw. "białą listą".
- Na liście będą osobno auta wyłączone bezterminowo, osobno auta dopuszczone czasowo, czyli. np. mieszkańców.
- Numery aut, dla których wjazd jest opłacony, będą na liście dopuszczonych tylko w okresie, za który wniesiono opłatę.

System będzie korzystał z obrazu z istniejących 135 kamer oraz w przyszłości z kolejnych 35. Kamery te mogą odczytywać tablice rejestracyjne – w systemie zapisywane będą dane z tablic, których system nie znalazł na liście pojazdów dopuszczonych.

Dodatkowo, aby zwiększyć efektywność kontroli w ruchu drogowym Straż Miejska Miasta Krakowa będzie wyposażona w 4 zestawy mobilne do odczytu tablic rej. pojazdów zbliżających się do miejsca gdzie rozstawił się patrol.



## Kontrola wjazdu – pojazdy zagraniczne

Każdy pojazd zagraniczny musi być zgłoszony w systemie - niezależnie od tego, kiedy został wyprodukowany.

Tych aut nie ma w CEP, nie ma możliwości sprawdzenia ich automatycznie, dlatego trzeba sprawdzić go w Systemie SCT.

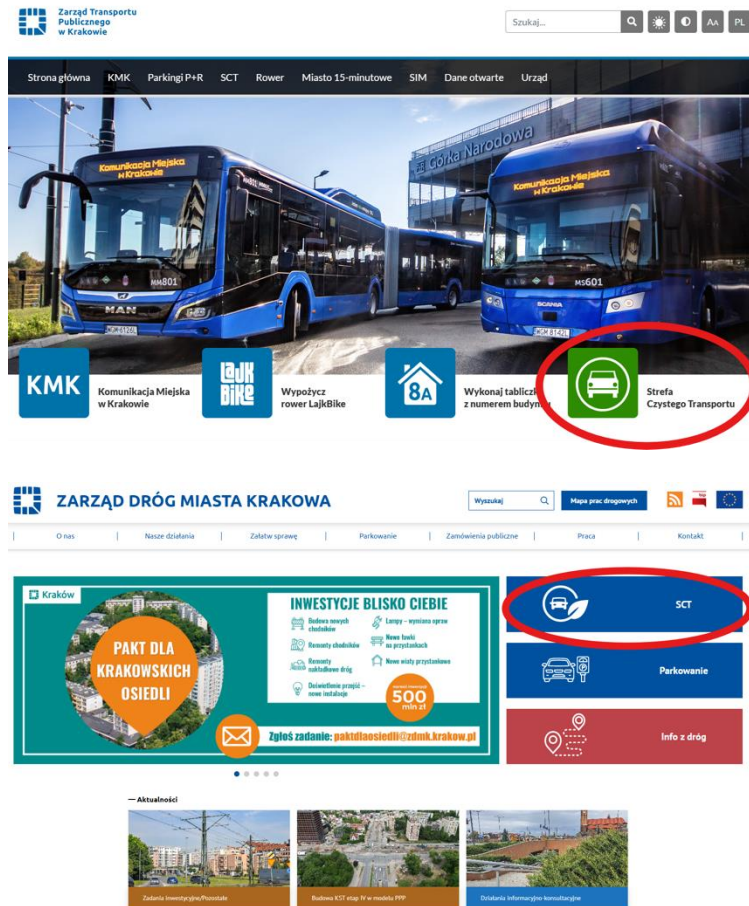
Samochód zagraniczny, który nie został zgłoszony nie ma uprawnienia do poruszania się po SCT.



## Informacje dodatkowe

Informacji o SCT udziela **Krakovskie Centrum Kontaktu** pod numerem: 12 616 55 55 oraz mailowo.

Przygotowana jest strona [www.sct.krakow.pl](http://www.sct.krakow.pl), która na razie prowadzi do zakładki na stronie ZTP. Po uruchomieniu systemu SCT na stronie [www.sct.krakow.pl](http://www.sct.krakow.pl) będzie zarówno dostęp do systemu/weryfikacji jak i informacja na temat Strefy - osadzona de facto na miejskiej stronie [krakow.pl](http://krakow.pl).





# System SCT dostępny od grudnia 2025 na:

**Komputery stacjonarne**

**Urządzenia mobilne**

w tym **mKraków**



## Sprawdzenie uprawnień pojazdu

\* - pole obowiązkowe

Wyró...

PL ▾

Podaj numer rejestracyjny \*

Powt...

PL ▾

Powtórz numer rejestracyjny \*

SPRAWDŹ POJAZD

### Strefa Czystego Transportu

Sprawdź pojazd

Dojazd do placówki

Opłać wjazd

Status wniosku

Deklaracja dostępności



## Sprawdzenie uprawnień pojazdu

\* - pole obowiązkowe

Wyróżnik \*

PL ▾

Podaj numer rejestracyjny \*

Powtórz wyróżnik \*

PL ▾

Powtórz numer rejestracyjny \*

SPRAWDŹ POJAZD



Witaj w aplikacji!






## Funkcjonalności systemu SCT

W ramach systemu będzie można załatwić w zasadzie wszystkie sprawy z zakresu SCT:

- **Sprawdzić** czy pojazd jest **uprawniony** do wjazdu do Strefy.
- **Złożyć wnioski** dla pojazdów niespełniających norm, ale kwalifikujących się do wyłączenia.
- **Zgłosić dojazd** do placówki medycznej dla osób korzystających ze specjalistycznych świadczeń zdrowotnych (np. pobyt w szpitalu czy wizyta u specjalisty na podstawie skierowania).
- **Opłacić wjazd** do Strefy (godzinę, dzień lub miesiąc).
- **Sprawdzić status** złożonego wniosku dla pojazdu niespełniającego norm lub zagranicznego.
- Ewentualnie **złożyć wniosek o nalepkę i wnieść opłatę za jej wydanie**. Nalepki nie potrzebują auta, które system rozpoznaje automatycznie, tj. spełniające wymogi emisji lub rocznika.





Strefa Czystego Transportu

Sprawdził pojazd

Drojazd do placówki

Ogólny wyjazd

Status wniosku

Deklaracja zgodności

## Sprawdzenie uprawnień pojazdu

\* - pole obowiązkowe

Wzrost

PL

+

Przebieg

PL

+

Sprawdził pojazd

↓





### Dostępne opcje wjazdu do SCT

#### Mieszkańcy Krakowa

Przebieg choroby nowotworowej kwalifikujący do wstępu na planowaną operację onkologiczną w tym trybie wjazdu.

#### Inne

Przebieg choroby nowotworowej, stanów immunosupresyjnych, zaprzeczonych, złośliwych, złośliwych nowotworów.

#### Dostęp do placówki medycznej

Przebieg choroby nowotworowej ze skutkiem kwalifikującym do kwalifikacji w oparciu o przebieg choroby nowotworowej, stanów immunosupresyjnych, zaprzeczonych, złośliwych, złośliwych nowotworów.


#### Opcje wjazdu do SCT


W okresie od 1 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r. obywateli nie wjeżdżających do SCT w trybie wjazdu w oparciu o przebieg choroby nowotworowej, stanów immunosupresyjnych, zaprzeczonych, złośliwych, złośliwych nowotworów.

[Wjazd](#)

#### Strona Czystego Transportu

[Sprawdź przebieg](#)  
[Dostęp do placówki](#)  
[Opcje wjazdu](#)  
[Status wniosku](#)  
[Deklaracja drogowskazowa](#)





### Formularz Mieszkańca Krakowa

#### \* pole obowiązkowe

Imię i nazwisko

PESEL \*

Email \*

Imię \*

Nazwisko \*

Data wjazdu do SCT \*

[Złóż odpowiedź pki](#)

Kopia broszury informacyjnej \*

Wzrost pki (cm, kg, cm, cm, cm, cm)

Parostepnia pki \*

Wzrost pki (cm, kg, cm, cm, cm, cm)

Stwierdzenie pki \*

Wzrost pki (cm, kg, cm, cm, cm, cm)

Imię

Wzrost pki (cm, kg, cm, cm, cm, cm)

**Adres zamieszkania**

Ulica \*

Ne prosty \*

Ne tabu

Kod pocztowy \*


Magazynowo \*


[Wzrost](#)

[Wzrost](#)

#### Strona Czystego Transportu

[Sprawdź przebieg](#)  
[Dostęp do placówki](#)  
[Opcje wjazdu](#)  
[Status wniosku](#)  
[Deklaracja drogowskazowa](#)





### Formularz wyłączeń

#### \* pole obowiązkowe

Imię i nazwisko

PESEL \*

Email \*

Imię \*


Nazwisko \*


Data wjazdu do SCT \*

[Złóż odpowiedź](#)

#### Strona Czystego Transportu

[Sprawdź przebieg](#)  
[Dostęp do placówki](#)  
[Opcje wjazdu](#)  
[Status wniosku](#)  
[Deklaracja drogowskazowa](#)





### Zgłoszenie wizyty u lekarza

#### \* pole obowiązkowe

Imię i nazwisko

PESEL \*

Email \*

Imię \*

Nazwisko \*

Data wjazdu do SCT \*

[Złóż](#)

[Wzrost](#)

#### Strona Czystego Transportu

[Sprawdź przebieg](#)  
[Dostęp do placówki](#)  
[Opcje wjazdu](#)  
[Status wniosku](#)  
[Deklaracja drogowskazowa](#)





### Opłata za wjazd do SCT

#### \* pole obowiązkowe

Imię i nazwisko

PESEL \*

Email \*

Imię \*

Nazwisko \*

Data wjazdu do SCT \*

[Złóż](#)

#### Strona Czystego Transportu

[Sprawdź przebieg](#)  
[Dostęp do placówki](#)  
[Opcje wjazdu](#)  
[Status wniosku](#)  
[Deklaracja drogowskazowa](#)



The background of the slide is a solid blue color with a white line-art pattern that resembles a city street map or a network diagram. The lines are of varying thickness and form a complex, interconnected web across the entire frame.

**Dziękujemy za uwagę!**