

Informacja na temat przygotowań do uruchomienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie



Kraków

Kraków, 17.11.2025

Przygotowania do wdrożenia SCT



MAPA OBSZARU STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU



Minimalne wymagania dla samochodów w SCT



Pojazdy z silnikiem benzynowym

EURO 4

LUB

2005 r.

(muszą spełniać co najmniej normę emisji spalin Euro 4 lub być wyprodukowane najwcześniej w 2005 roku.)



Pojazdy z silnikiem Diesla

EURO 6

LUB

2014 r.*

(muszą spełniać co najmniej normę emisji Euro 6 lub być wyprodukowane co najwcześniej w 2014 roku.)

* dla pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t.
lub autobusów minimalny rocznik to 2012



Przypomnienie zasad SCT – pojazdy zarejestrowane w PL

Wszystkie pojazdy spełniające normy -> nie trzeba robić nic, aby móc poruszać się po SCT!

Mieszkańcy Krakowa, którzy posiadają pojazdy niespełniające norm **również są zwolnieni z wymogów SCT pod warunkiem:**

- **Zameldowania na terenie Krakowa** (pobyt stały lub czasowy)
- **Płacenia podatków w Krakowie** (rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym właściwym dla osoby zamieszkałej na terenie Krakowa ze wskazaniem Krakowa jako miejsca zamieszkania, lub osoby fizyczne które odprowadzają podatek rolny do Prezydenta Miasta Krakowa)
- **Posiadania pojazdu przed wejściem w życie Uchwały SCT** (czyli przed 19 czerwca 2025 roku)
- **Zgłoszenia pojazdu w Systemie SCT**

Zgłaszający pojazd ma obowiązek nie rzadziej niż raz w roku ponownej weryfikacji uprawnienia pojazdu poprzez dostarczenie odpowiednich dokumentów.



Przypomnienie zasad SCT – pojazdy zarejestrowane w PL

Pojazdy niespełniające norm -> do wyboru 3 opcje:

1. Zgłoszenie w Systemie SCT wyłączenia np. pojazdy mieszkańców, motocykle, quady, motorowery, pojazdy posiadaczy karty parkingowej osoby z niepełnosprawnością itp.
2. Zgłoszenie wjazdu w Systemie SCT do placówki medycznej* w danym dniu w związku ze świadczeniem medycznym w specjalistycznej placówce zdrowia

Przyjęte prawidłowe zgłoszenie w Systemie SCT jest jednoznaczne z nabyciem uprawnień do wjazdu do strefy. Nalepka może zostać wydana na wniosek (po uiszczeniu 5 zł za jej wydanie) jednak nikt nie zostanie ukarany za poruszanie się po SCT za sam fakt nieposiadania nalepki!

* - dotyczy również mieszkańców, którzy nabyli pojazd po 18 czerwca 2025 roku, który nie spełniał norm emisji euro.



Przypomnienie zasad SCT – pojazdy zarejestrowane w PL

3. **Wniesienie opłaty za wjazd do strefy** (obowiązuje tylko przez pierwsze 3 lata SCT).

Auta niespełniające wymogów do końca 2028 roku, mogą do SCT wjechać także za opłatą:

2,50 zł za godzinę

Opłata dzienna:

(uprawniająca do poruszania się po strefie od godziny zgłoszenia do końca danej doby) :

5 zł (2026)

15 zł (2027)

Opłata abonamentowa za jeden miesiąc

(tj. za 30 kolejnych dni kalendarzowych):

100 zł (2026)

250 zł (2027)

500 zł (2028)



Komputery stacjonarne



Sprawdzenie uprawnień pojazdu

* - pole obowiązkowe

Wyróżnik

PL

Powtórz

PL

SPRAWDŹ POJAZD

Strefa Czystego Transportu

Sprawdź pojazd

Dojazd do placówki

Oplac wjazd

Status wniosku

Deklaracja dostępności

Urządzenia mobilne



Sprawdzenie uprawnień pojazdu

* - pole obowiązkowe

Wyróżnik *

PL

Podaj numer rejestracyjny *

Powtórz wyróżnik *

PL

Powtórz numer rejestracyjny *

SPRAWDŹ POJAZD

w tym mKraków



Funkcjonalności Systemu SCT

W ramach Systemu będzie można załatwić w zasadzie wszystkie sprawy z zakresu SCT:

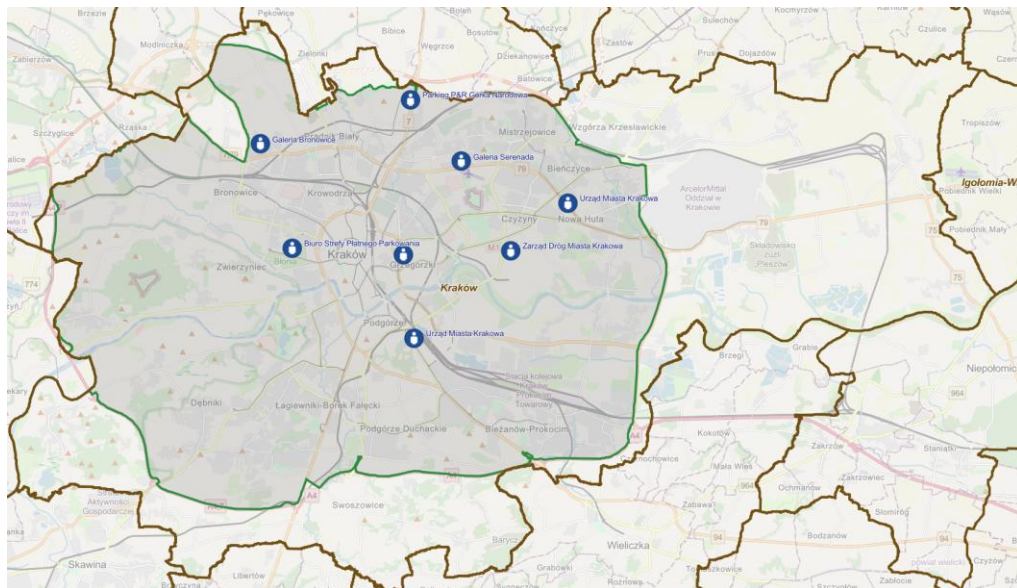
- Sprawdzić czy pojazd jest uprawniony do wjazdu do Strefy.
- Złożyć wnioski dla pojazdów niespełniających norm, ale dopuszczonych do wjazdu do Strefy zgodnie z Uchwałą.
- Zgłosić dojazd do placówki medycznej dla osób korzystających ze specjalistycznych świadczeń zdrowotnych.
- Opłacić wjazd do Strefy (godzinę, dzień lub na 30 kolejnych dni).
- Sprawdzić status złożonego wniosku dla pojazdu niespełniającego norm lub zagranicznego.
- Ewentualnie złożyć wniosek o nalepkę i wnieść opłatę za jej wydanie.



Stacjonarne punkty obsługi mieszkańców

Dla osób które nie mogą lub nie chcą skorzystać samodzielnie z Systemu będą dostępne stacjonarne punkty obsługi:

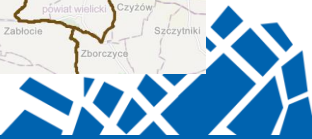
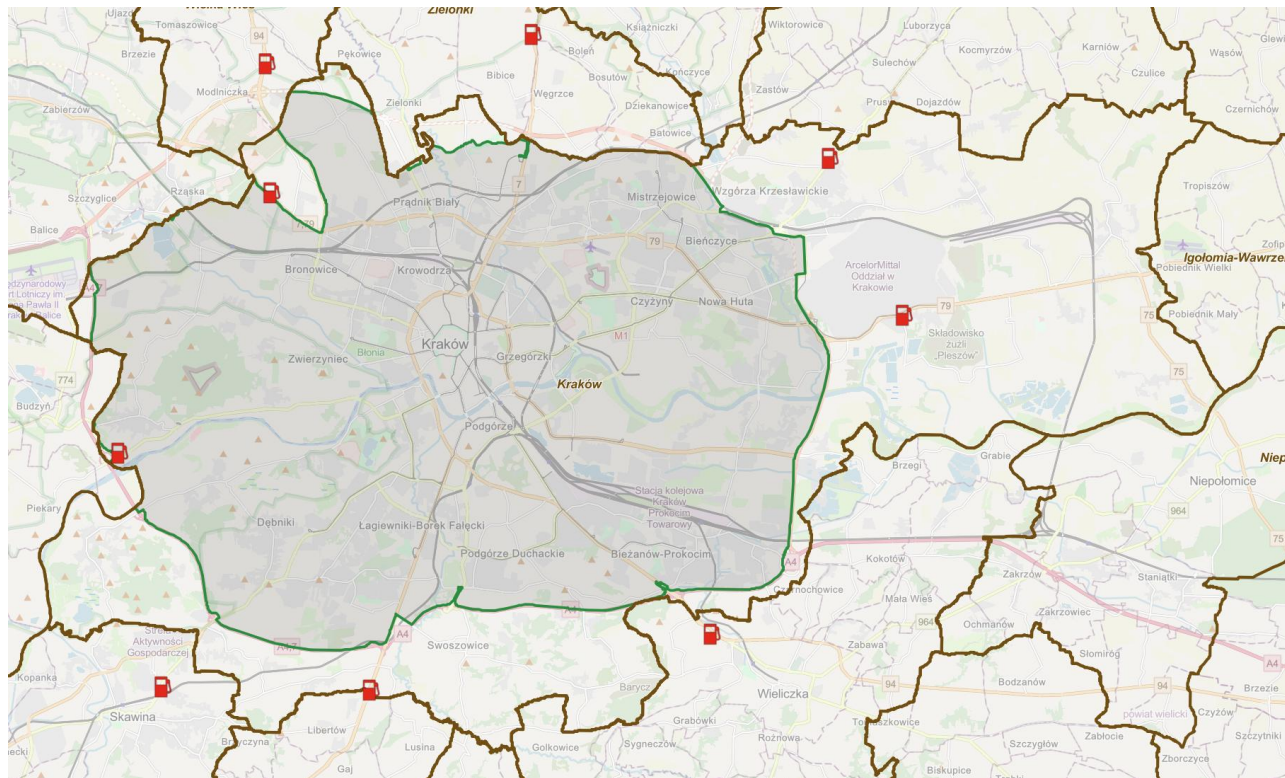
- W siedzibie ZDMK przy ul. Centralnej oraz w biurze Strefy Płatnego Parkowania przy ul. Reymonta
- W budynku parkingu Park and Ride przy pętli Górka Narodowa
- W głównych punktach obsługi Urzędu Miasta Krakowa (Powstania Warszawskiego, Wielicka, Osiedle Zgody, Galeria Bronowice, Galeria Serenada)



Specjalne urządzenia umożliwiające wniesienie opłaty SCT

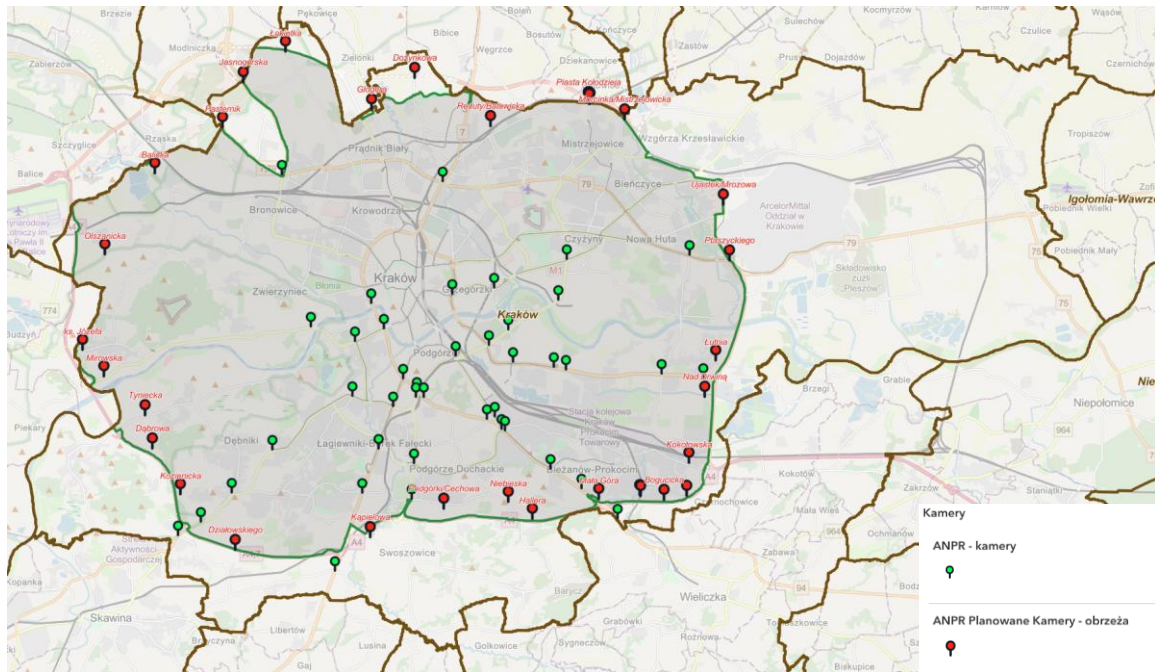
Urządzenia przypominające parkomaty umożliwiające płatności zarówno bezgotówkowe jak i gotówką.

Ustawione na obrzeżach Strefy Czystego Transportu – np. stacje paliw (w trakcie rozmów).



Kontrola wjazdu

Istniejące 135 oraz 35 w trakcie realizacji kamery ANPR uzupełnione o 4 zestawy mobilne wspierające kontrolę Straży Miejskiej Miasta Krakowa (SMMK)



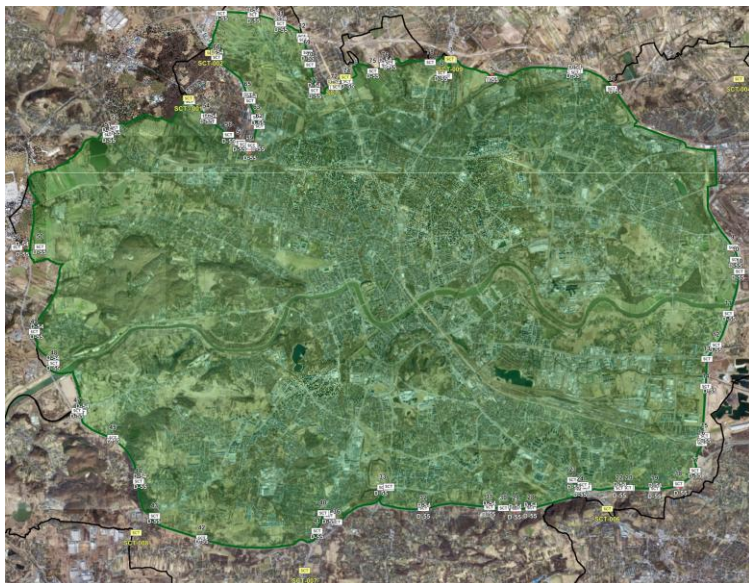
W pierwszych 6 miesiącach:

- Kontrola skoncentrowana na osobach nagminnie naruszających zasady SCT.
- Dostępne 3-4 lotne patrole Straży Miejskiej.
- Duży nacisk nałożony na informowanie o zasadach.
- System i kamery wspierają SMMK i Policję.



Oznakowanie SCT

- Projekty organizacji ruchu wykonane – są obecnie na etapie zatwierdzania.
- Przygotowano również znaki Systemu Informacji Miejskiej, które zostaną zamontowane na wjazdach do SCT na drogach krajowych i wojewódzkich będących w zarządzie Prezydenta Miasta Krakowa
- Dodatkowo komunikat o SCT pojawi się na drogowych tablicach zmiennej treści (VMS)



SCT Znaki SIM



SCT Znaki D-54/D-55



Konieczność zmian statutów ZTP i ZDMK

- **Operowanie SCT nie jest ujęte w statucie żadnej jednostki** (obecnie jedynie zarządzanie rozwojem jest w ZTP, analogicznie jak Obszaru Płatnego Parkowania).
- Całość Stref (zarówno czystego transportu jak i płatnego parkowania) będzie w jednej jednostce, co pozwoli na optymalizację procesów, zwiększenie efektywności a także zapewni koordynację działań administracyjnych.
- Będzie to również rozwiązanie czytelniejsze z punktu widzenia kierowców, którzy całość spraw związanych ze Strefami będą mogli załatwić w jednym miejscu.
- Jednocześnie jest to realizacja rekomendacji zawartych w audycie organizacyjnym Gminy Miejskiej Kraków, zleconym w 2024 roku przez Prezydenta Miasta Krakowa. (W raporcie podkreślono potrzebę uporządkowania i uspoźnienia kompetencji miejskich jednostek)
- Dodatkowo ZDMK jako zarządca pasa drogowego odpowiada za oznakowanie na drogach a także posiada kamery rozpoznające tablice rejestracyjne, które przy współpracy ze Strażą Miejską Krakowa, będą służyły również do kontroli działania Strefy Czystego Transportu.

Wszystko to pozwoli na maksymalne wykorzystanie istniejących środków w celu obsługi Strefy Czystego Transportu w Krakowie.



Kolejność działań

1. Działania przygotowawcze (przygotowanie Systemów, niezbędnych zamówień kwestii formalnych i organizacyjnych itp.) **(lipiec-listopad 2025)**
2. Zmiana Statutów konieczna do rozpoczęcia działań **(listopad 2025)**
3. Porozumienia dotyczące obsługi SCT i Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa (punkty obsługi, procedury) **(listopad/grudzień 2025)**
4. Kampania informacyjna dotycząca SCT w Krakowie i okolicznych Gminach **(listopad-grudzień 2025)**
5. Rozpoczęcie przyjmowania i rozpatrywania wniosków mieszkańców **(grudzień 2025)**
6. Dostarczenie informacji o SCT do każdego gospodarstwa domowego i przedsiębiorstwa na terenie miasta Krakowa **(grudzień 2025)**
7. Formalizowanie porozumień odnośnie współpracy z placówkami medycznymi **(listopad-grudzień 2025)**
8. Uruchomienie systemu oraz wplatomatów w zakresie pobierania opłat za wjazd do strefy i przyjmowania zgłoszeń wjazdu do placówek medycznych **(koniec grudnia 2025)**
9. Zamontowanie oznakowania drogowego oraz SIM na granicach SCT **(koniec grudnia 2025)**
10. Monitorowanie działania SCT i wprowadzanie stosownych korekt **(od stycznia 2026)**



Przygotowano szerokie działania informacyjne obejmujące wszystkie kluczowe pola ekspozycyjne: radio, prasę, Internet, outdoor oraz pojazdy komunikacji miejskiej.

Kumulacja działań przewidziana jest na koniec listopada i cały grudzień. Dodatkowo część działań została rozszerzona o zakres wojewódzki. Równocześnie prowadzone są działania informacyjne zgodne z uchwałą w zakresie poinformowania mieszkańców i przedsiębiorców na terenie Miasta Krakowa.





Bilbordy: Szczyglice, Węgrzce, Kryspinów, Wielka Wieś, Pobiednik Wielki, Libiąż, Nowy Sącz, Tarnów itd.



Informacji telefonicznej o SCT udziela **Krakowskie Centrum Kontakt** pod numerem: **12 616 55 55**

Przygotowana jest strona www.sct.krakow.pl, która do czasu zmiany Statutów i uruchomienia Systemu SCT prowadzi do Strony informacyjnej ZTP

Po przyjęciu Uchwały i uruchomieniu Systemu SCT na stronie www.sct.krakow.pl będzie zarówno dostęp do Systemu jak i kompleksowa aktualizowana na bieżąco informacja na temat Strefy osadzona na miejskiej stronie Magicznego Krakowa krakow.pl

Do konkretnych informacji na stronie prowadzą zarówno strony ZTP, ZDMK. Będzie również odwołanie w aplikacji mKraków.





Dziękujemy za uwagę!