



Kraków, 12-05-2025 r.

OKR.Z-3.4340.11.13.2025.kz.1

Wasz znak: GK-08.720.30.2025**Urząd Miasta Krakowa
Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
ul. Wielopole 17, 31-072 Kraków**

Odpowiadając na Państwa wystąpienie z 25.04.2025r. dot. potencjalnego przebiegu linii tramwajowej między osiedlami Kliny i Opatkowice w Krakowie informujemy, że obecnie prowadzimy prace dla etapu Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeS) rozbudowy autostrady A4, w ramach którego zostanie dopiero wypracowany ostateczny wariant rozwiązań. Aktualnie nie są jeszcze znane szczegółowe rozwiązania projektowe. Tym samym przy opracowaniu projektu przekroczenia linią tramwajową autostrady A4 w Krakowie wskazujemy iż należy wziąć pod uwagę następujące parametry

1. Skrajnia pionowa drogowa dla autostrady powinna wynosić 5,00m;
2. Lica przyczółków oraz podstawy skarp (stożków) przy przyczółkach należy sytuować nie bliżej niż 6,0m od krawędzi projektowanej korony drogi;
3. Filary należy lokalizować w odległości nie mniejszej niż 1,0m od krawędzi projektowanej przeciwskarpy rowu do lica filara;
4. Nie wyrażamy zgody na lokalizowanie filara obiektu mostowego w pasie rozdziału autostrady A4;

Szacowana przez nas szerokość korony drogi autostrady w ramach przygotowywanego opracowania w rejonie skrzyżowania z planowaną linią tramwajową wyniesie 37,0m. Na tym odcinku przewiduje się, że docelowy przekrój autostrady wyniesie 2x3 pasy ruchu + 2x pas awaryjny + 2x opaski wewnętrzne.

W tym rejonie przewiduje się również poprowadzenie wzdłuż autostrady obustronnych dodatkowych jezdni w celu zapewnienia dojazdu do sąsiadujących działek. Przekrój korony drogi należy założyć na około 6m. Skrajnia pionowa dla dodatkowych jezdni powinna wynosić 4,5m. Niweleta drogi w tym rejonie przebiega na poziomie około +2m od istniejącego poziomu jezdni.

Projekt obiektu mostowego, a w szczególności lokalizacja podpór musi uwzględniać powyższe warunki oraz docelowy przekrój autostrady związany z jej obecną oraz przyszłą rozbudową o dodatkowe pasy ruchu i jezdnie dodatkowe.

W załączeniu przekazujemy plan sytuacyjny rozbudowy autostrady A4 oraz niweletę drogi na analizowanym odcinku.

Dokument podpisany elektronicznie
Z poważaniem

Agnieszka Wachowska
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
zarządzania drogami i mostami

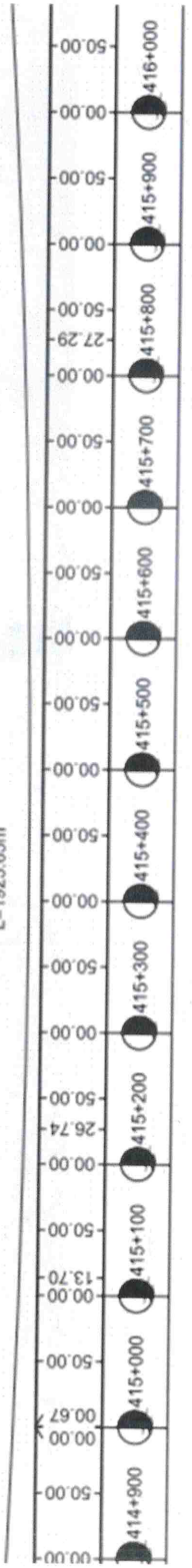
Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

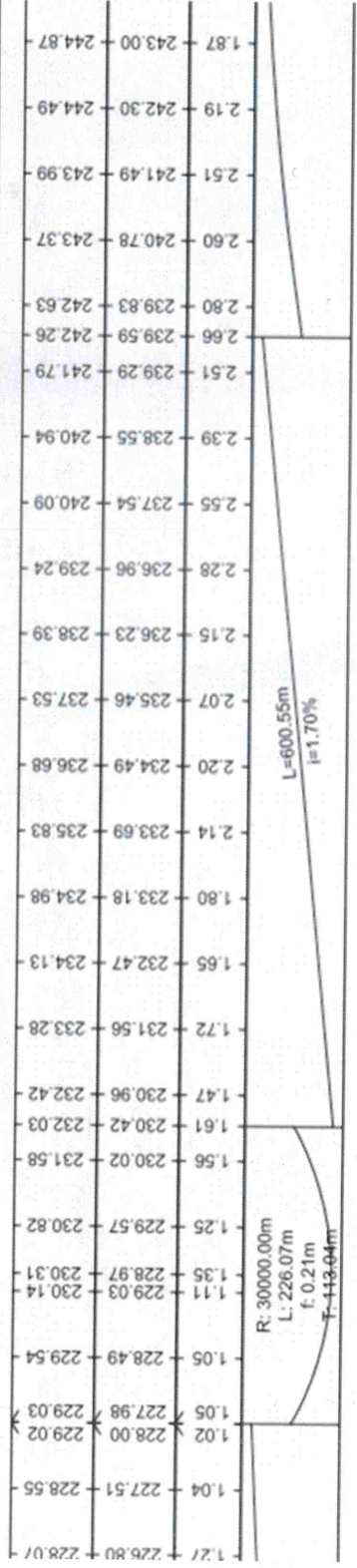
Do wiadomości:

1. O/KR I-1
2. O/KR Z-4





$R=4700.00m$
 $L=1923.65m$



$R: 30000.00m$
 $L: 226.07m$
 $f: 0.21m$
 $T: 113.04m$

