

KONSULTACJE SPOŁECZNE



Kraków

w ramach zadania pn.:

Opracowanie przebiegu linii tramwajowej do osiedla Kliny

Kraków, 2025 r.

Zgłaszanie uwag w ramach konsultacji

Formularz konsultacyjny:

Uwagi, opinie oraz propozycje rozwiązań można zgłaszać za pomocą formularza konsultacyjnego dostępnego na miejscu, na stronie „Obywatelski Kraków” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa w nieprzekraczalnym terminie do dnia 9 maja 2025 r.

Formularz można przekazywać w formie:

- **elektronicznej:** w formie skanu/zdjęcia drogą elektroniczną na adres e-mail: gk.umk@um.krakow.pl **lub** poprzez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej (ePUAP) z dopiskiem „GK - Konsultacje dot. opracowania przebiegu linii tramwajowej do osiedla Kliny”;
- **pocztą tradycyjną** na adres: Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa, ul. Wielopole 17a, 31-072 Kraków.

Cel Konsultacji Społecznych

Celem konsultacji jest poznanie opinii mieszkańców do prezentowanych wariantów przebiegów linii tramwajowej, a także zgłoszenie uwag do przedstawianych rozwiązań koncepcyjnych. Zebrane opinie będą stanowić podstawę do podjęcia ewentualnych dalszych prac w zakresie rozwoju układu komunikacyjnego obszaru Klinów.

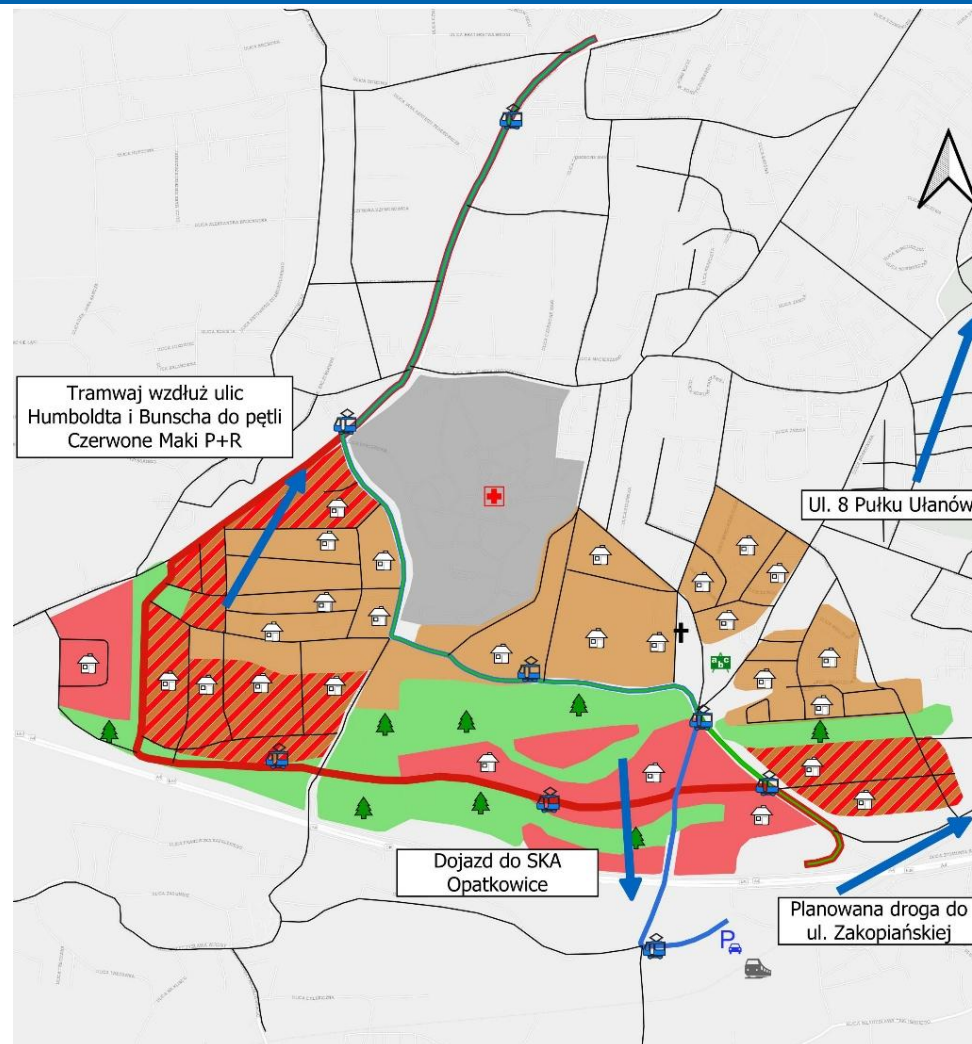


Komunikacja miejska dziś i w przyszłości

- Obecnie do pętli tramwajowej Czerwone Maki P+R dojeżdżają linie tramwajowe dzienne nr: 11, 17, 18 i 52, a także linia tramwajowa nocna nr 62. Na osiedlu Kliny funkcjonuje komunikacja autobusowa - kursują linie autobusowe miejskie nr: 104, 121, 136, 151, 191, 194, 494 oraz linia autobusowa nocna nr 608.
- Plany dotyczące linii tramwajowej do Klinów związane są z prognozowaną dynamiczną rozbudową obszaru, a co za tym idzie nasilającą się potrzebą polepszenia skomunikowania Klinów z centrum Miasta.
- Linia tramwajowa do Klinów umożliwi podróż do centrum Miasta bez konieczności dokonywania przesiadki, jak obecnie wygląda to w przypadku większości linii autobusowych.



Możliwości połączeń z obszarem Kliny



Legenda

- | | | |
|--|--|--|
|  zabudowa mieszkaniowa |  teren szpitala |  parking |
|  zabudowa usługowa |  wariant 1 |  kościół |
|  zabudowa usługowo-
mieszkaniowa |  wariant 2 |  szkoła |
|  teren zieleni |  wariant 3 |  przystanek SKA |

0 250 500 m



Zakres opracowania

Celem opracowania jest rozpoznanie możliwości poprowadzenia linii tramwajowej łączącej istniejącą sieć tramwajową z obszarem Klinów. Zakres objęty opracowaniem to obszar położony w Dzielnicy VIII Dębniki oraz Dzielnicy X Swoszowice.

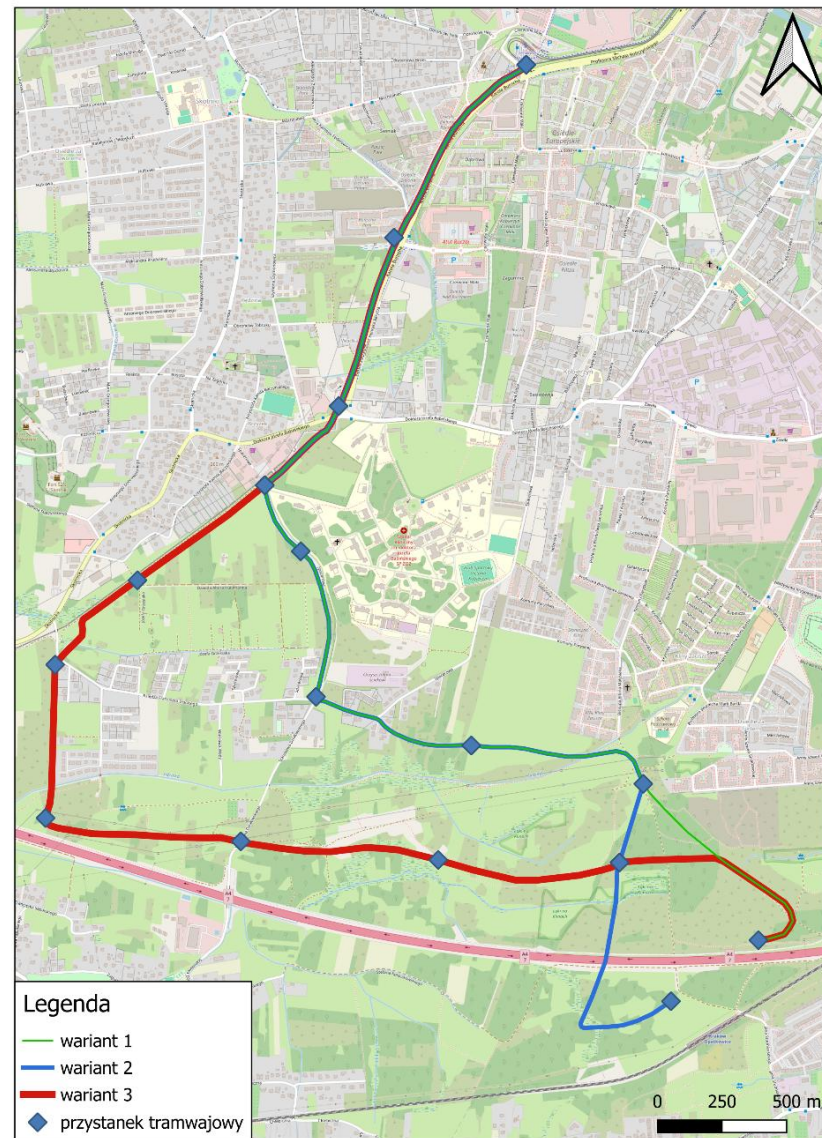
Zostały opracowane trzy warianty trasowania linii tramwajowej:

Wariant 1 (kolor zielony): linia tramwajowa biegnąca od istniejącej pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ulic: Bunscha i Humboldta, następnie skręcająca na południe w ul. Spacerową, na skrzyżowaniu z ulicami: Trockiego i Działowskiego skręcająca na wschód, kończy się na pętli tramwajowej proponowanej w pobliżu wiaduktu, którym przebiega autostrada A4 nad linią kolejową nr 94.

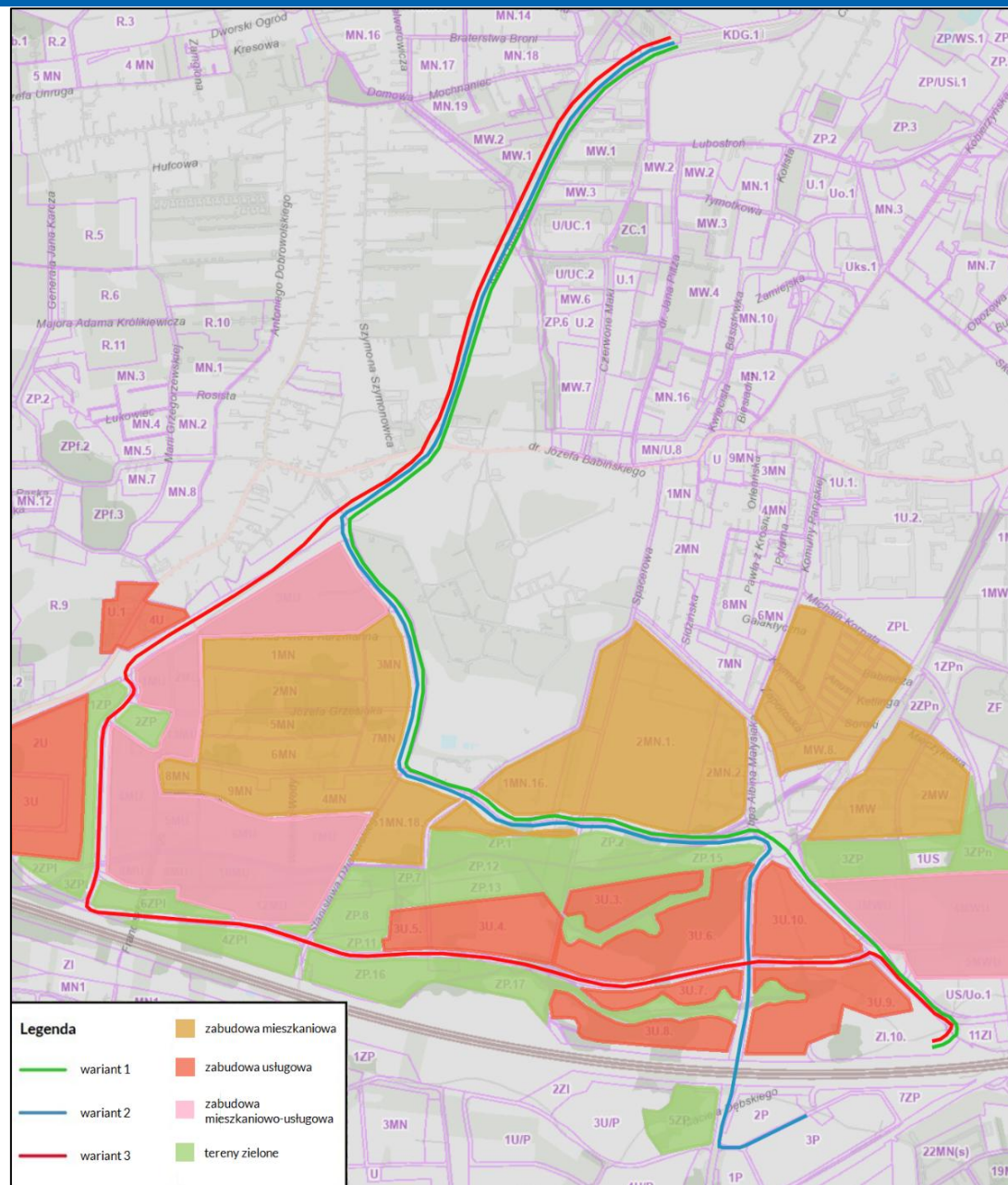
Wariant 2 (kolor niebieski): linia tramwajowa biegnąca od istniejącej pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ulic: Bunscha i Humboldta, następnie skręcająca na południe w ul. Spacerową, na skrzyżowaniu z ulicami: Trockiego i Działowskiego skręcająca na wschód, na planowanym rondzie na Klinach skręca na południe, przekracza autostradę A4, po czym kończy się na planowanej nowej pętli w pobliżu przystanku kolejowego Kraków Opatkowice.

Wariant 3 (kolor czerwony): linia tramwajowa biegnąca od istniejącej pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ulic: Bunscha i Humboldta, następnie skręcająca na południe w kierunku ul. Trockiego, po czym skręcająca na wschód w planowaną drogę klasy zbiorczej biegnącej równolegle do autostrady A4, kończy się na pętli tramwajowej proponowanej w pobliżu wiaduktu, którym przebiega autostrada A4 nad linią kolejową nr 94.

Zestawienie proponowanych przebiegów linii tramwajowej do osiedla Kliny



Przeznaczenie terenów w otoczeniu przebiegów linii w rejonie Klinów według ustaleń obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

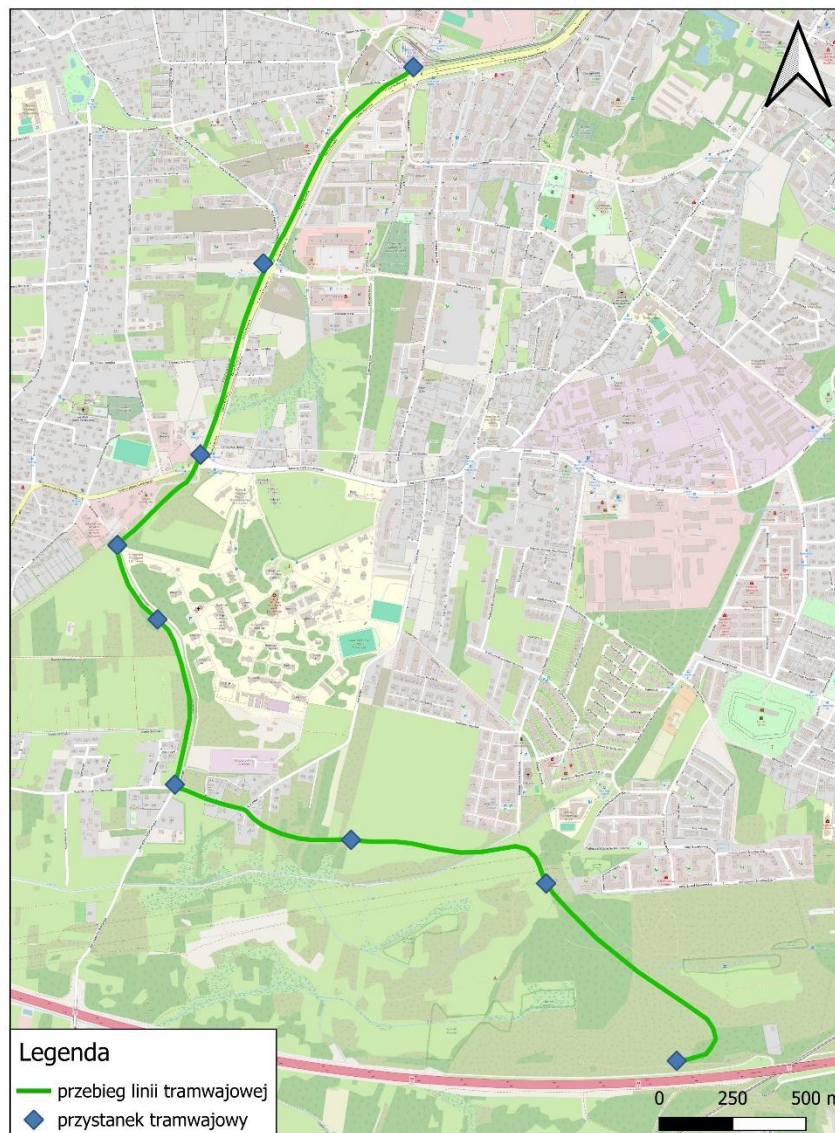


Przebiegi wariantów



Wariant 1

- Długość – 4,6 km
- Przebieg od istniejącej pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ulic: Bunscha i Humboldta, następnie linia skręca na południe w ul. Spacerową, na skrzyżowaniu z ulicami: Trockiego i Działowskiego skręca na wschód, kończy się na pętli tramwajowej proponowanej w pobliżu wiaduktu, którym przebiega autostrada A4 nad linią kolejową nr 94.



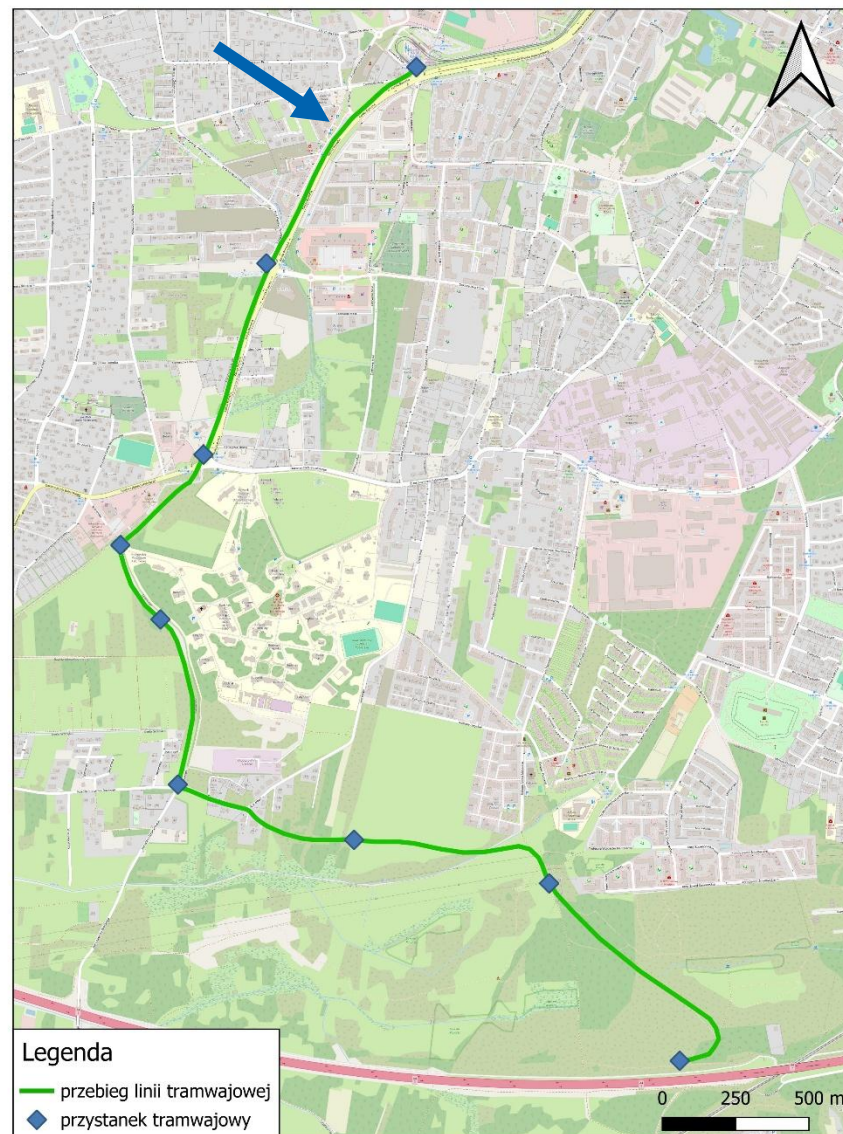
źródło: "© autorzy OpenStreetMap"
dane dostępne są na licencji Open Database License



Wariant 1 (cd.)

- Miejscowy plan zagospodarowania „Skotniki – Północ” zakłada kontynuację przebiegu linii tramwajowej z pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ul. Bunscha.

Przebieg linii tramwajowej do osiedla Kliny - wariant 1

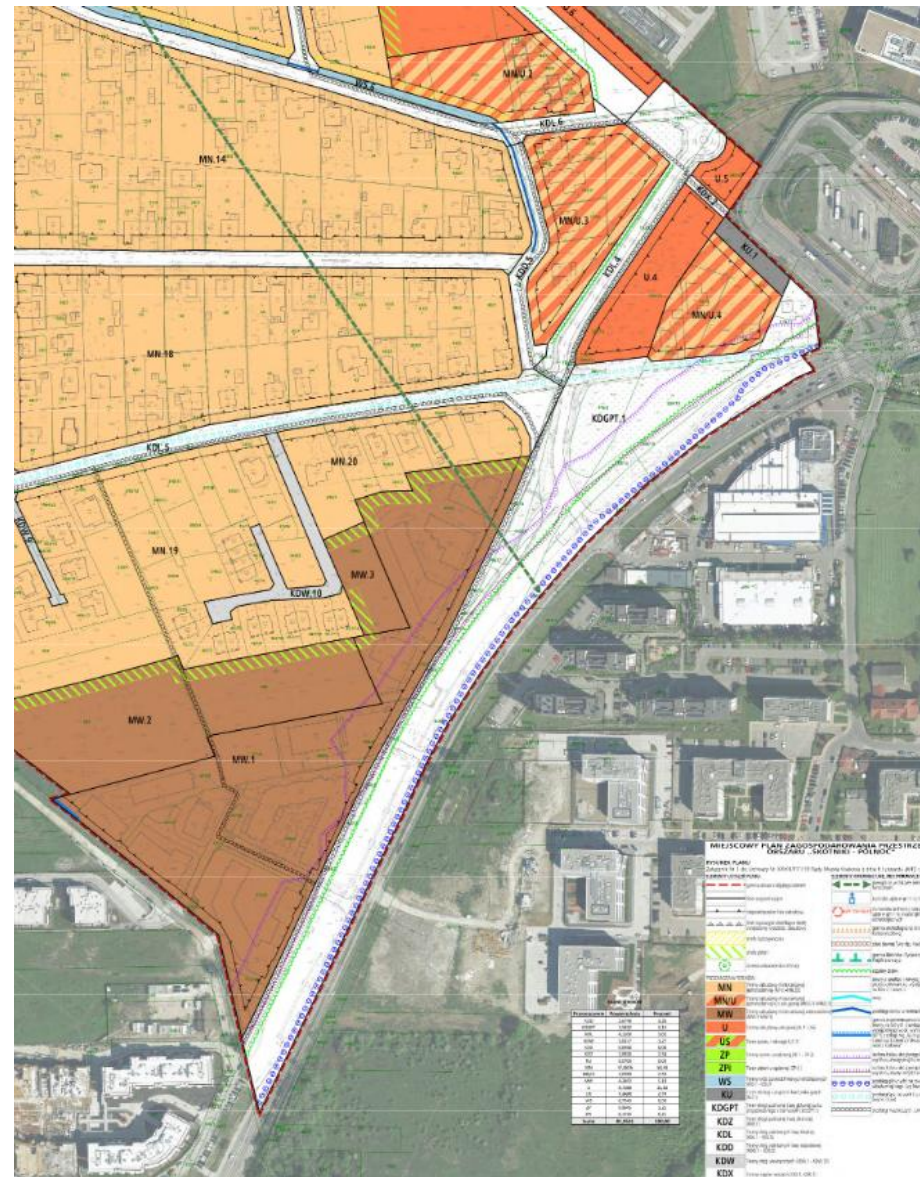


źródło: "© autorzy OpenStreetMap"
dane dostępne są na licencji Open Database License



Wariant 1 (cd.)

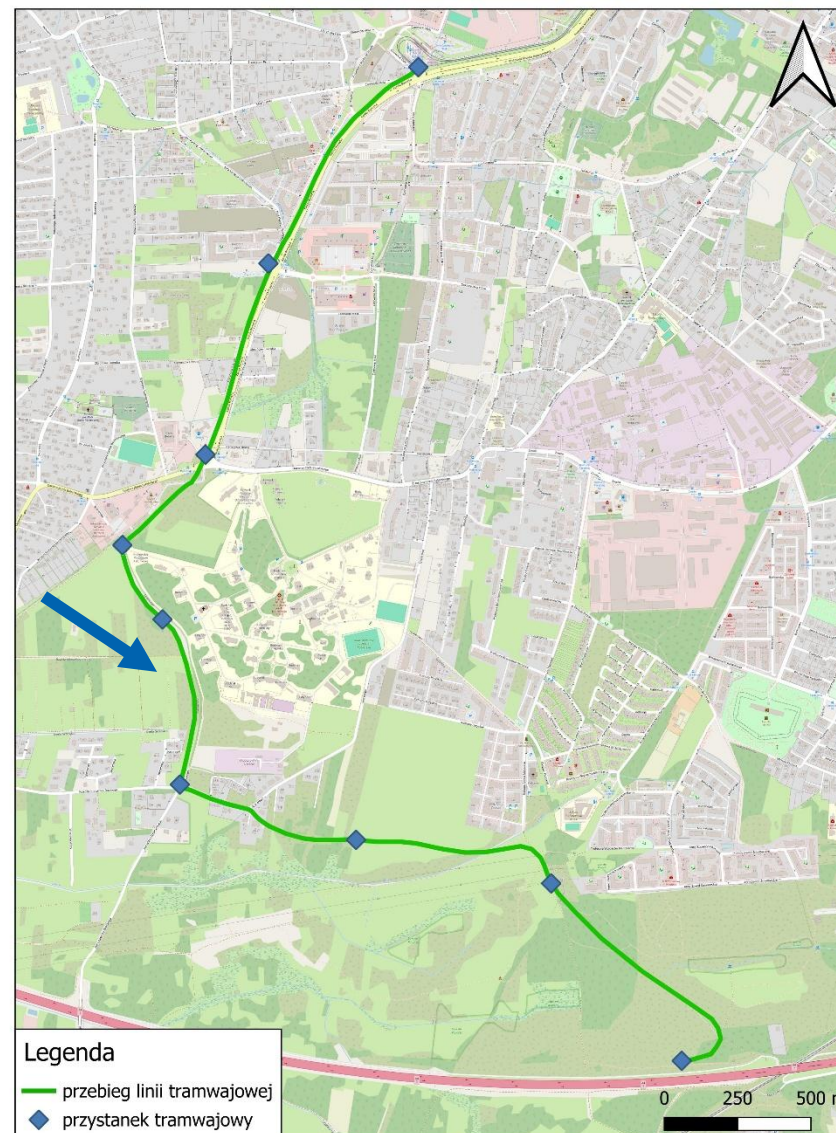
- Miejscowy plan zagospodarowania „Skotniki – Północ” zakłada kontynuację przebiegu linii tramwajowej z pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ul. Bunscha.



Wariant 1 (cd.)

- Planuje się odbicie na południe od planowanej ul. Humboldta, a następnie przebieg linii wzdłuż drogi po zachodniej stronie terenu Szpitala im. J. Babińskiego.

Przebieg linii tramwajowej do osiedla Kliny - wariant 1

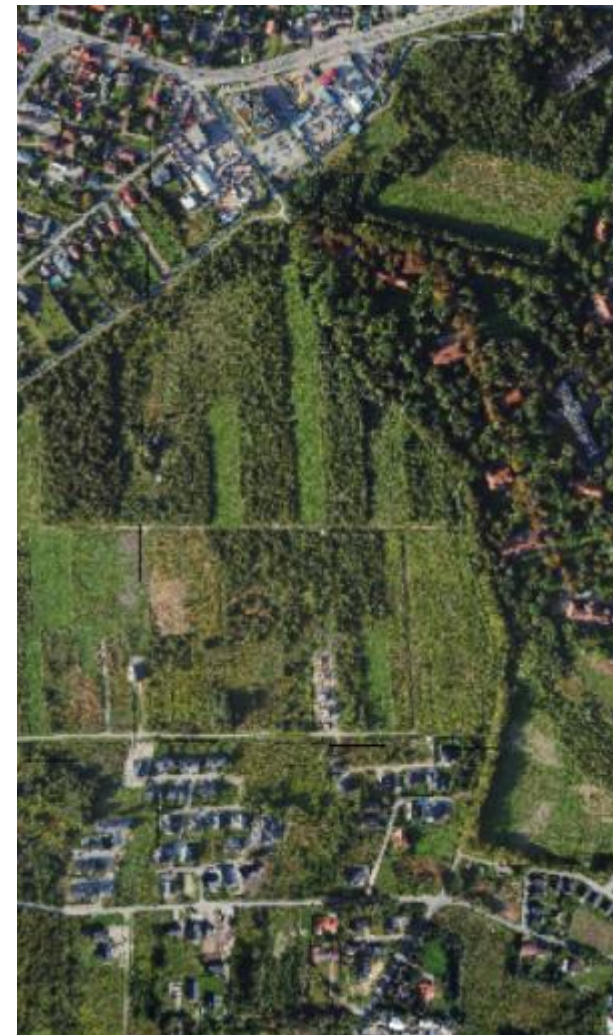
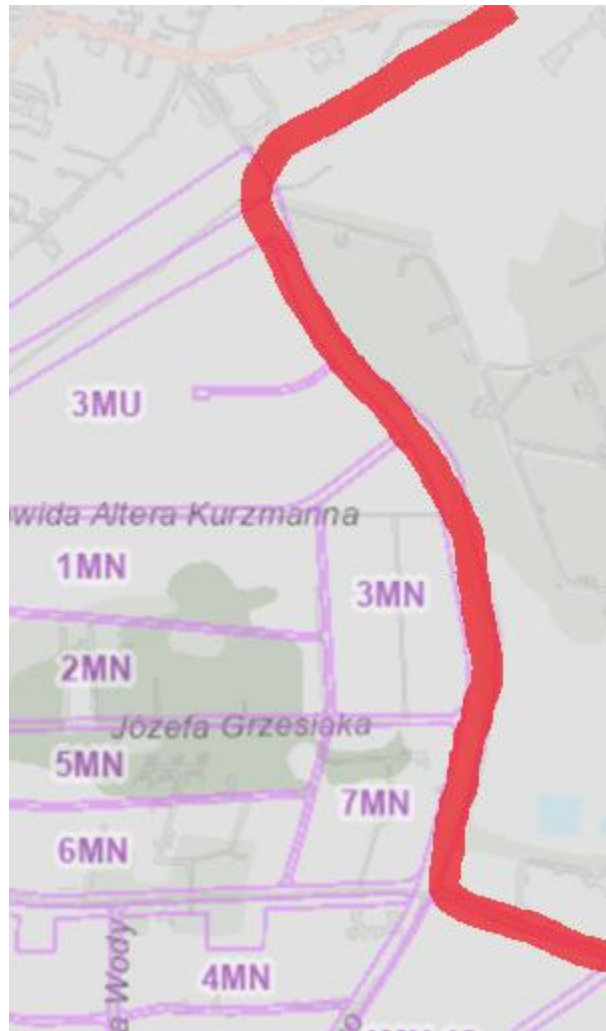


źródło: "© autorzy OpenStreetMap"
dane dostępne są na licencji Open Database License



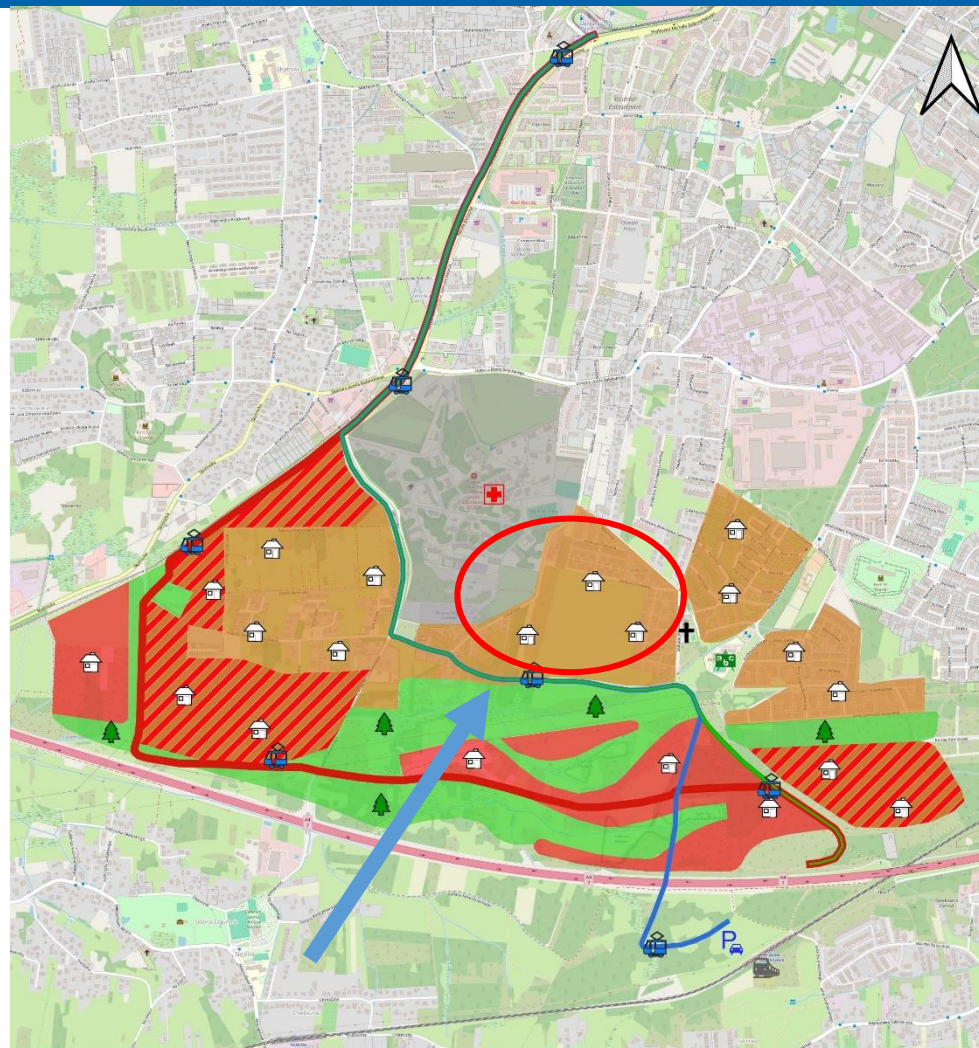
Wariant 1 (cd.)

- Planuje się odbicie na południe od planowanej ul. Humboldta, a następnie przebieg linii wzdłuż drogi po zachodniej stronie terenu Szpitala im. J. Babińskiego.



Wariant 1 (cd.)

- Linia tramwajowa w przyszłości przebiegać będzie przez dynamicznie rozwijający się obszar zabudowy Klinów.



Legenda

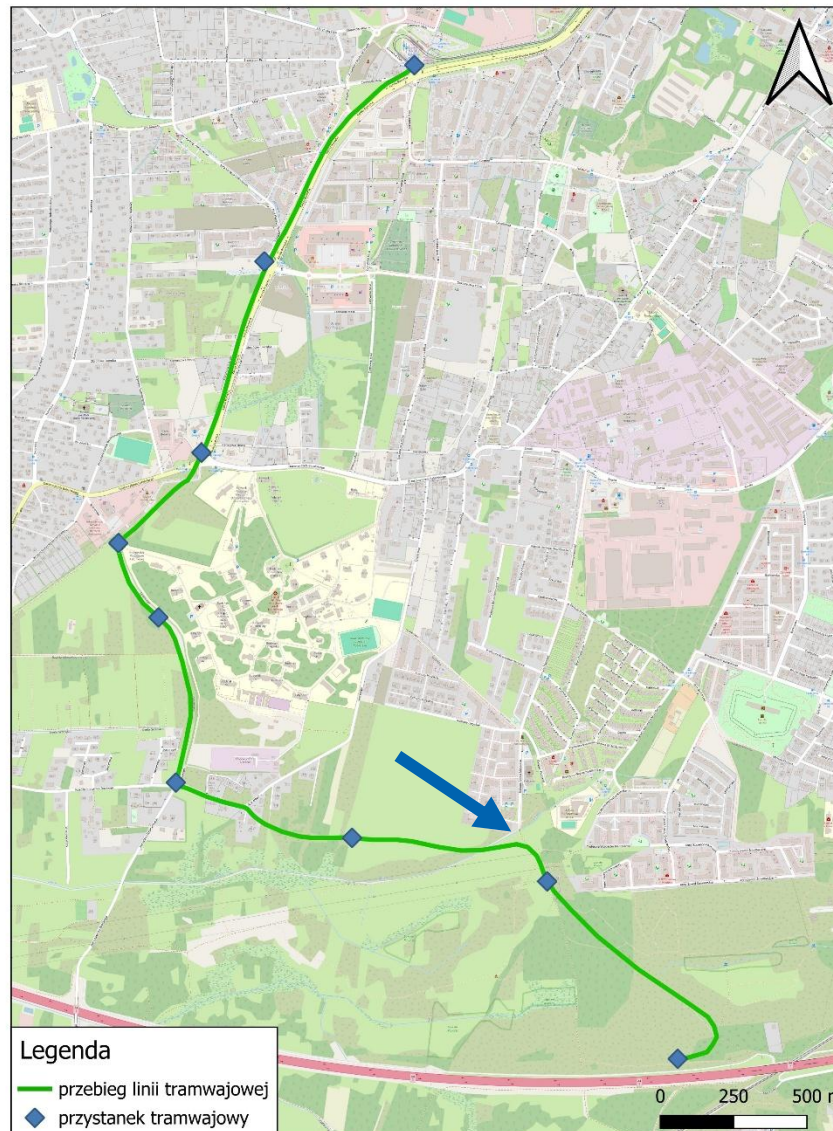
	zabudowa mieszkaniowa		teren szpitala		parking
	zabudowa usługowa		wariant 1		kościół
	zabudowa usługowo-mieszkaniowa		wariant 2		szkoła
	teren zieleni		wariant 3		przystanek SKA

0 250 500 m



Wariant 1 (cd.)

- Linia tramwajowa przebiegać będzie w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 14 oraz osiedla Pod Fortem i rozbudowujących się jego okolic.



źródło: "© autorzy OpenStreetMap"
dane dostępne są na licencji Open Database License



Wariant 1 (cd.)

- Linia tramwajowa przebiegać będzie w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 14 oraz osiedla Pod Fortem i dynamicznie rozbudowujących się jego okolic.

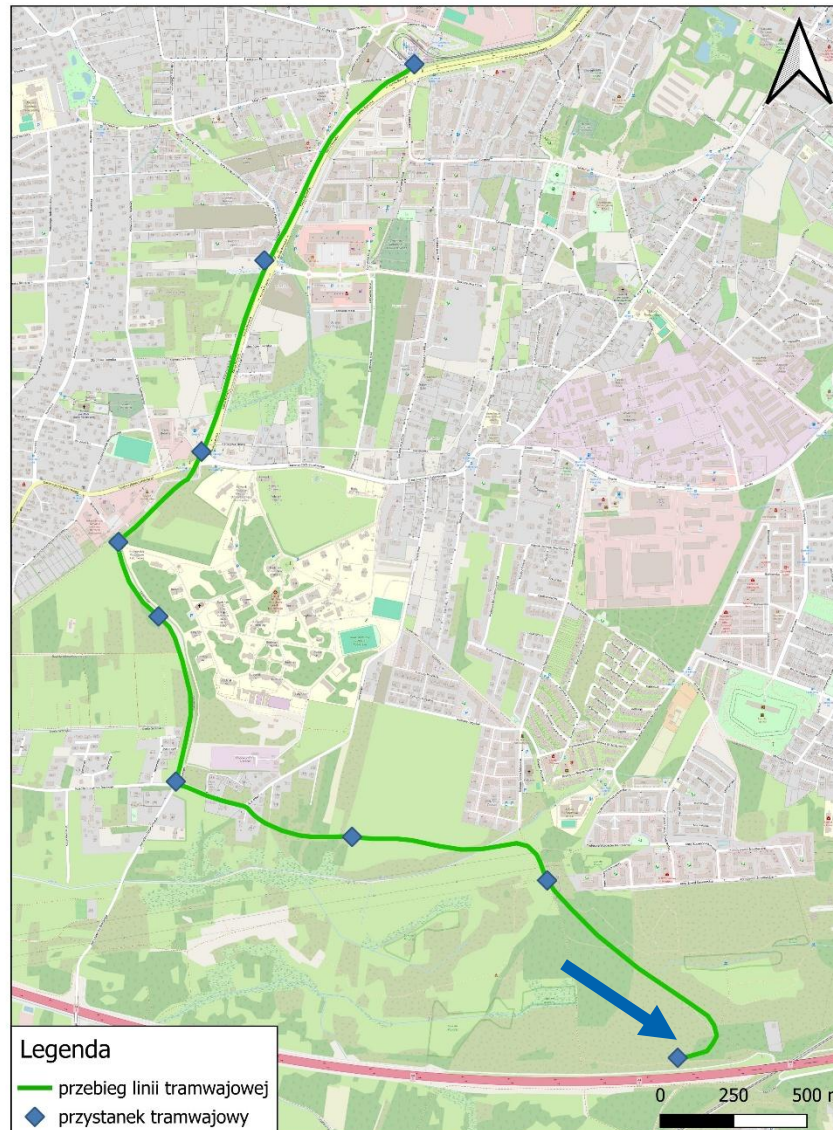


Źródło: https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=634



Wariant 1 (cd.)

- Lokalizacja pętli tramwajowej w pobliżu przecięcia linii kolejowej nr 94 oraz autostrady A4.

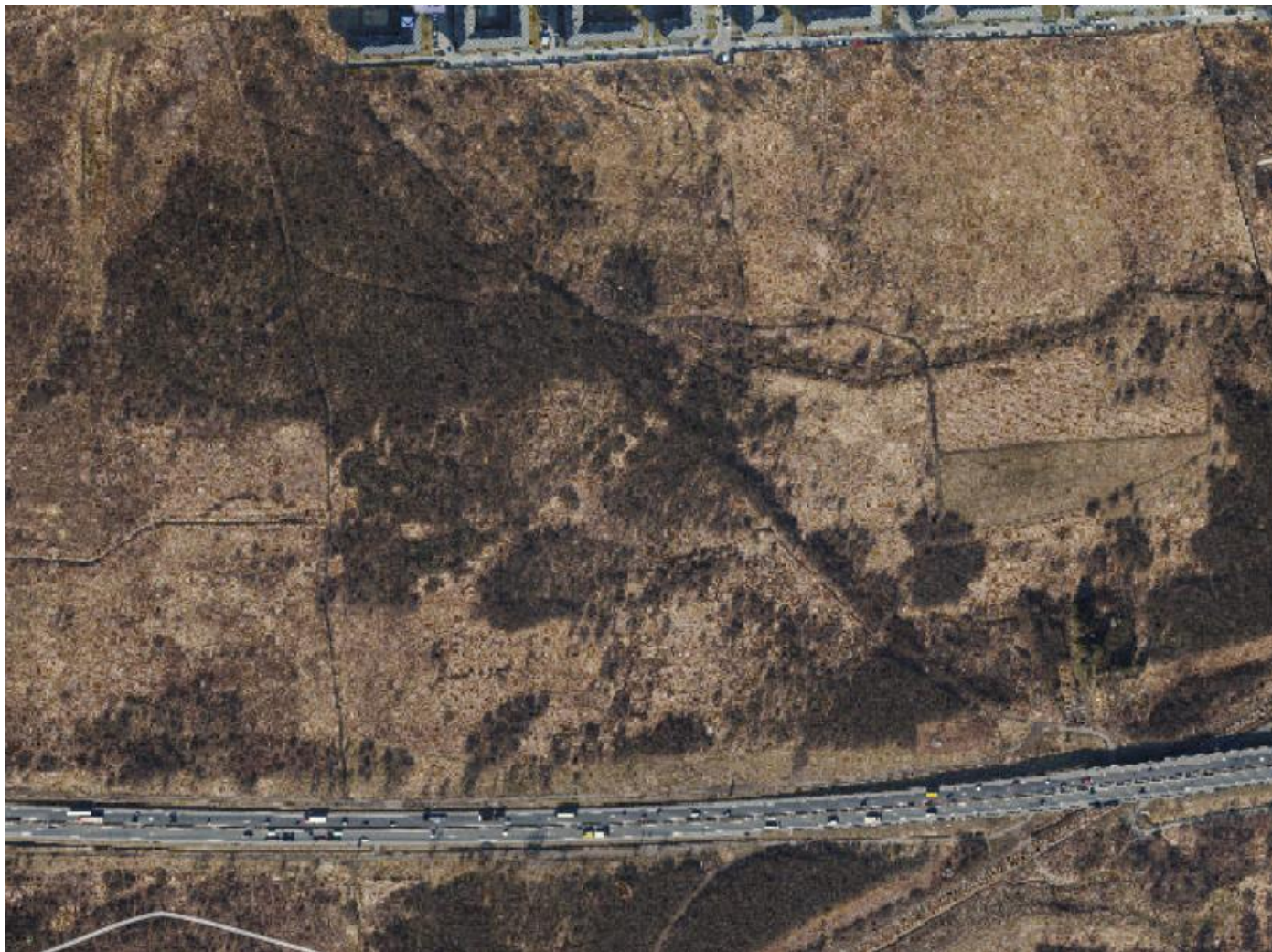


źródło: "© autorzy OpenStreetMap"
dane dostępne są na licencji Open Database License



Wariant 1 (cd.)

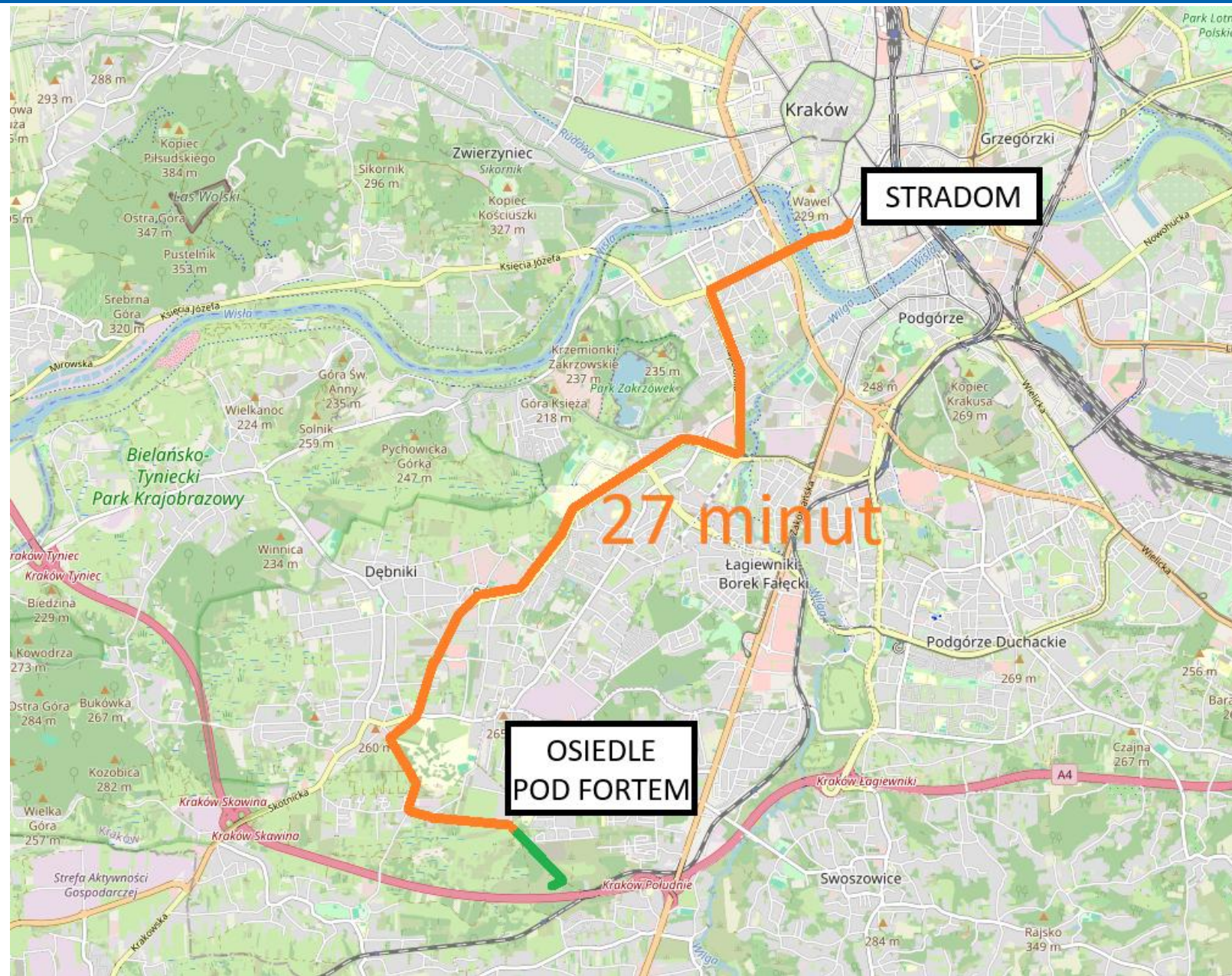
- Lokalizacja pętli tramwajowej w pobliżu przecięcia linii kolejowej nr 94 oraz autostrady A4.



Wariant 1: Czas przejazdu



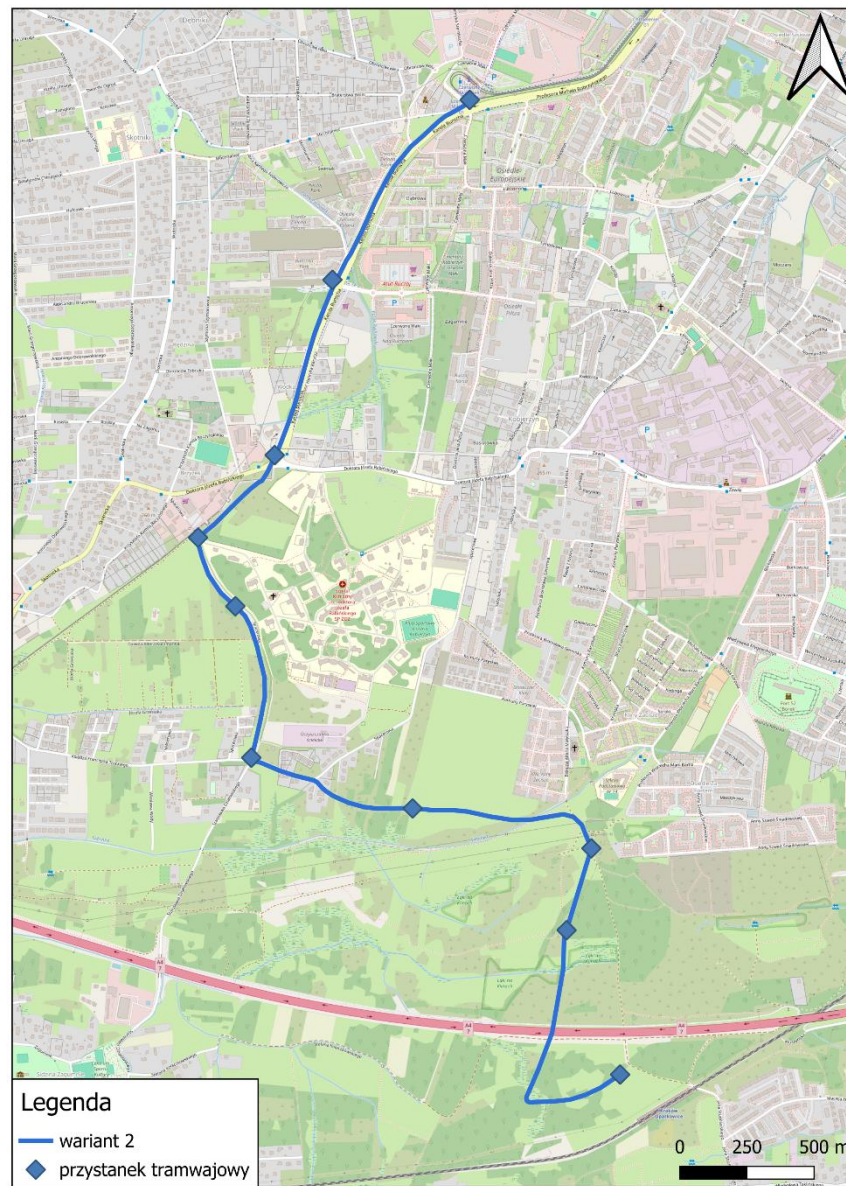
Wariant 1: Czas przejazdu



Wariant 2

- Długość – 4,8 km
- Przebieg od istniejącej pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ulic: Bunscha i Humboldta, następnie linia skręca na południe w ul. Spacerową, na skrzyżowaniu z ulicami: Trockiego i Działowskiego skręca na wschód, na planowanym rondzie na Klinach skręca na południe, przekracza autostradę A4, po czym kończy się na planowanej nowej pętli w pobliżu przystanku kolejowego Kraków Opatkowie.

Przebieg linii tramwajowej do osiedla Kliny - wariant 2



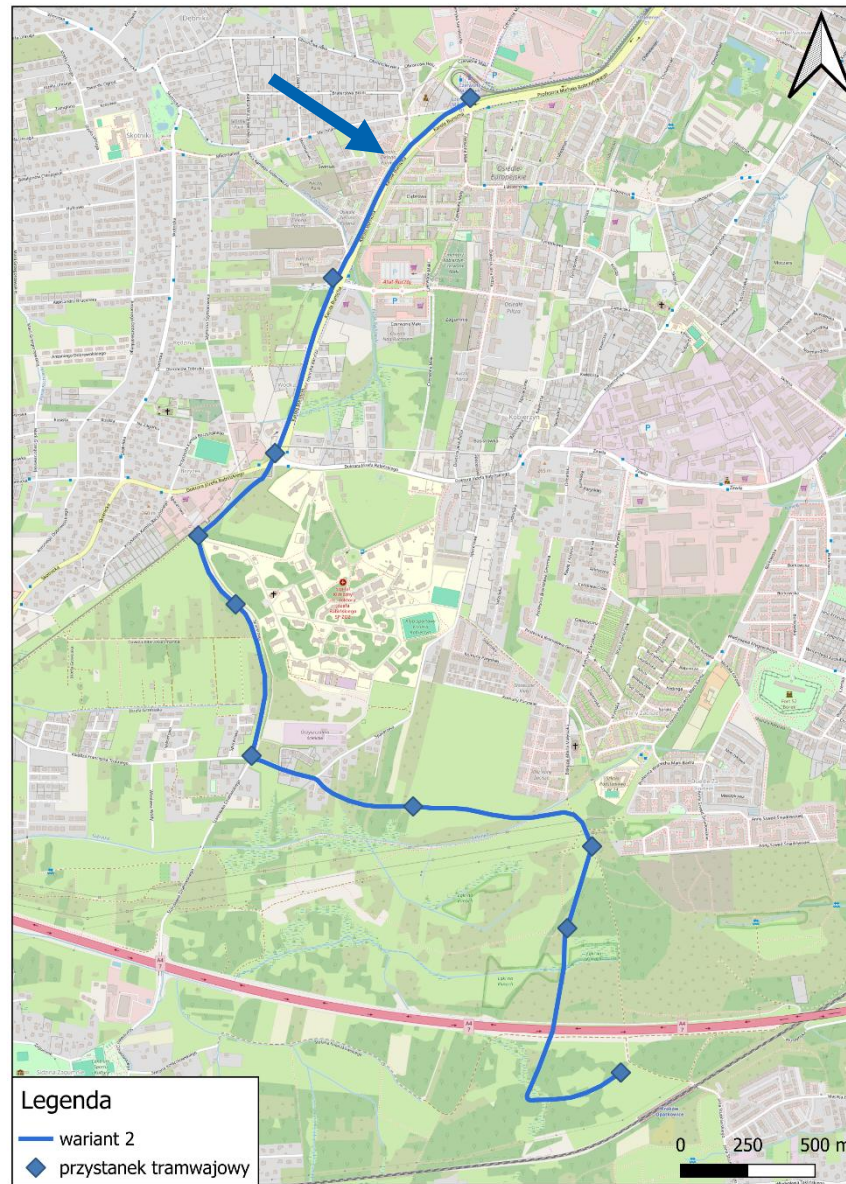
źródło: "© autorzy OpenStreetMap"
dane dostępne są na licencji Open Database License



Wariant 2 (cd.)

- Miejscowy plan zagospodarowania „Skotniki – Północ” zakłada kontynuację przebiegu linii tramwajowej z pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ul. Bunscha.

Przebieg linii tramwajowej do osiedla Kliny - wariant 2

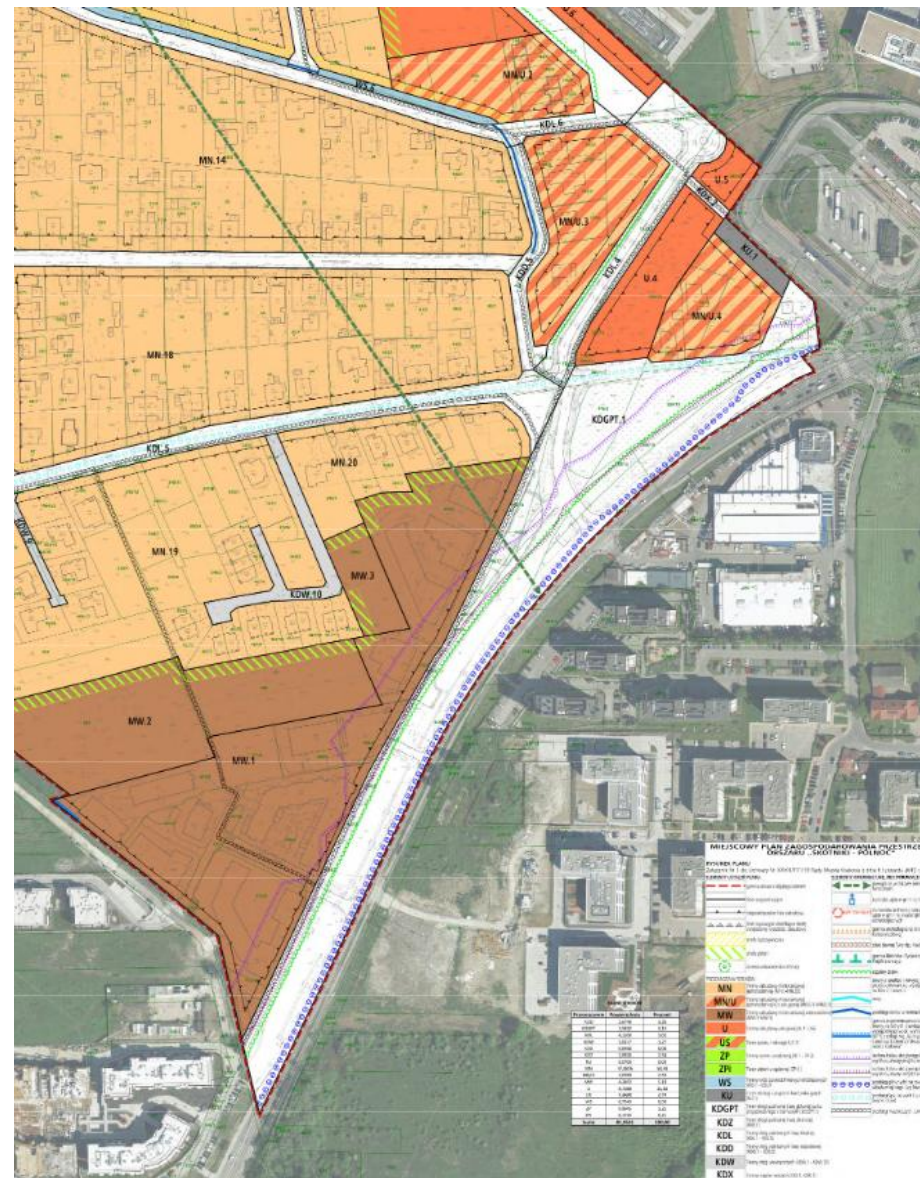


źródło: "© autorzy OpenStreetMap"
dane dostępne są na licencji Open Database License



Variant 2 (cd.)

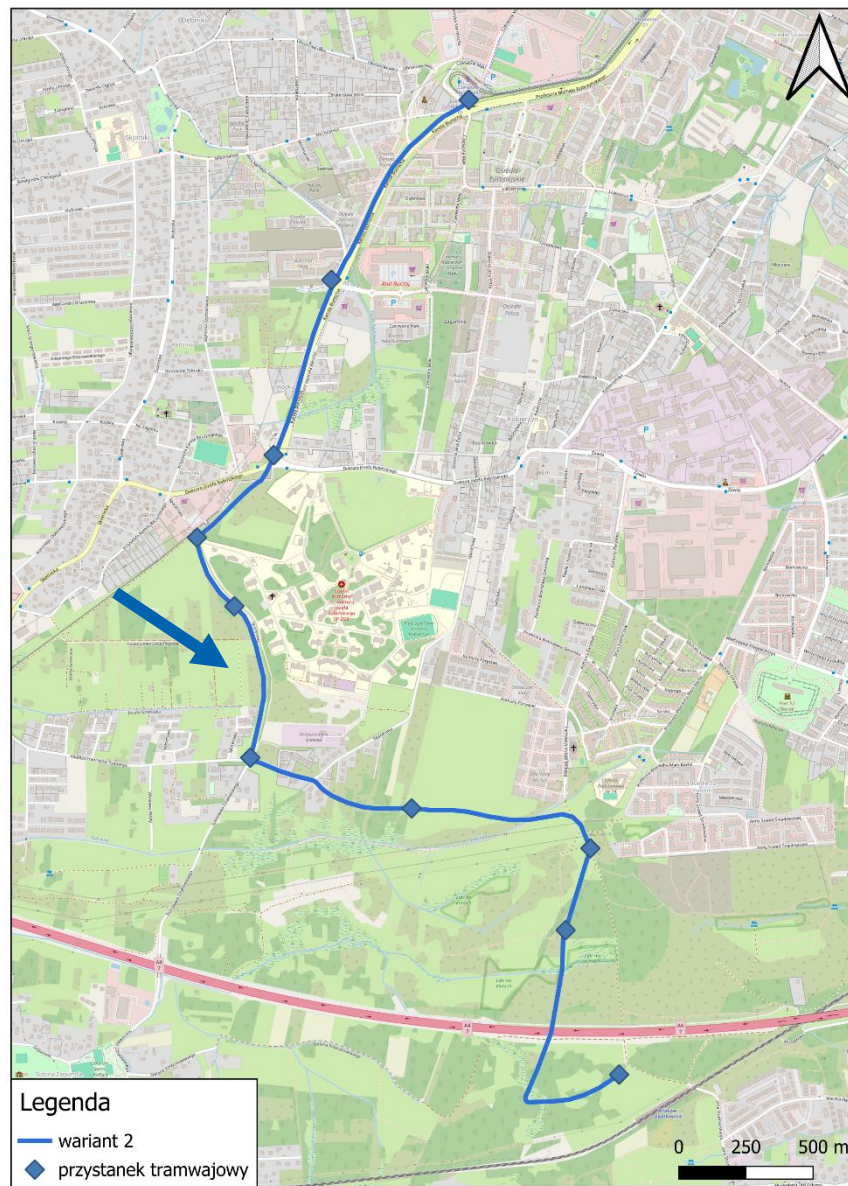
- Miejscowy plan zagospodarowania „Skotniki – Północ” zakłada kontynuację przebiegu linii tramwajowej z pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ul. Bunscha.



Wariant 2 (cd.)

- Planuje się odbicie na południe od planowanej ul. Humboldta, a następnie przebieg linii wzdłuż drogi po zachodniej stronie terenu Szpitala im. J. Babińskiego.

Przebieg linii tramwajowej do osiedla Kliny - wariant 2

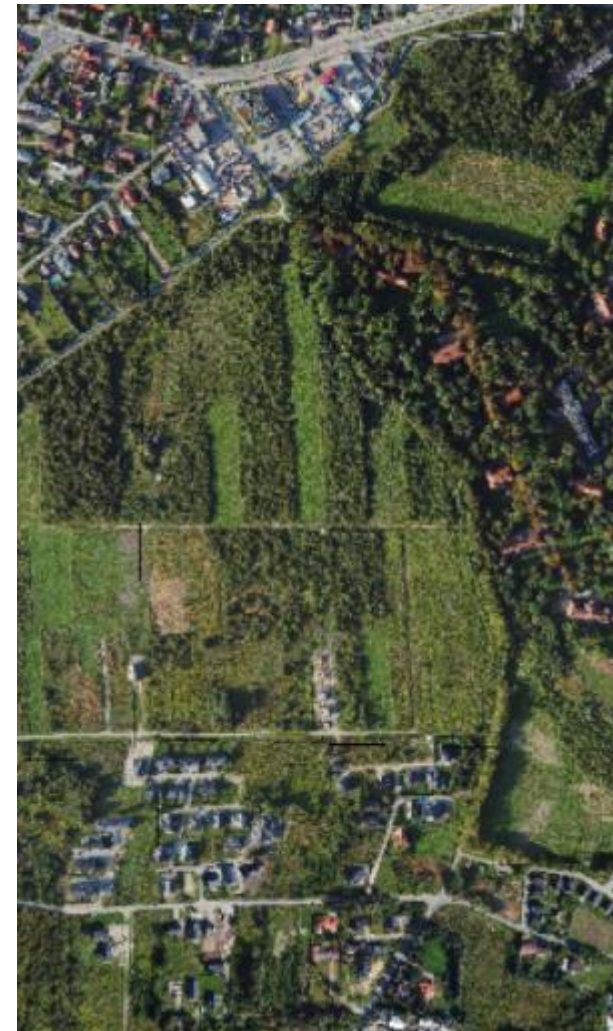
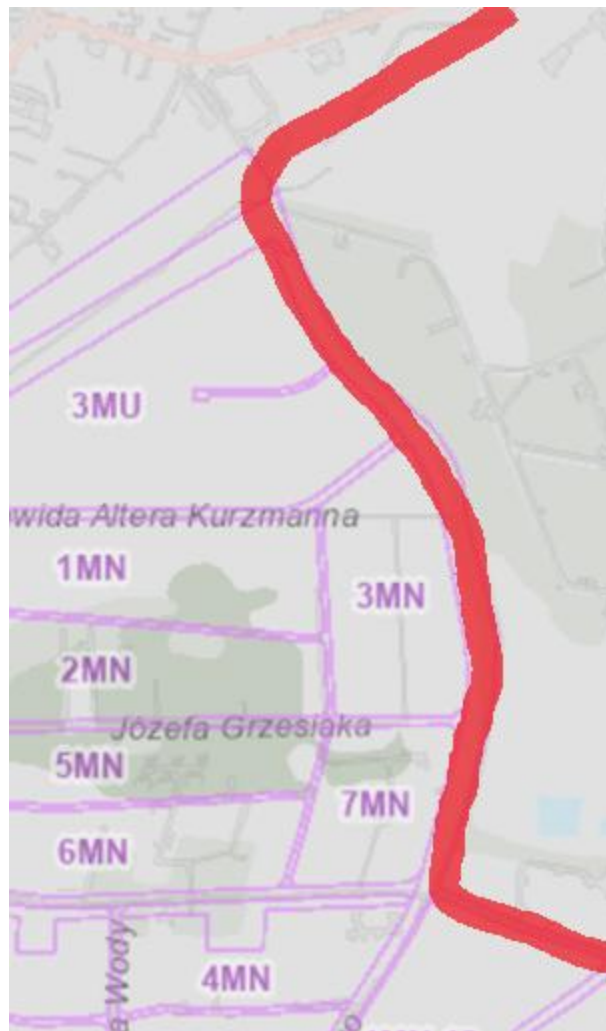


źródło: "© autorzy OpenStreetMap"
dane dostępne są na licencji Open Database License



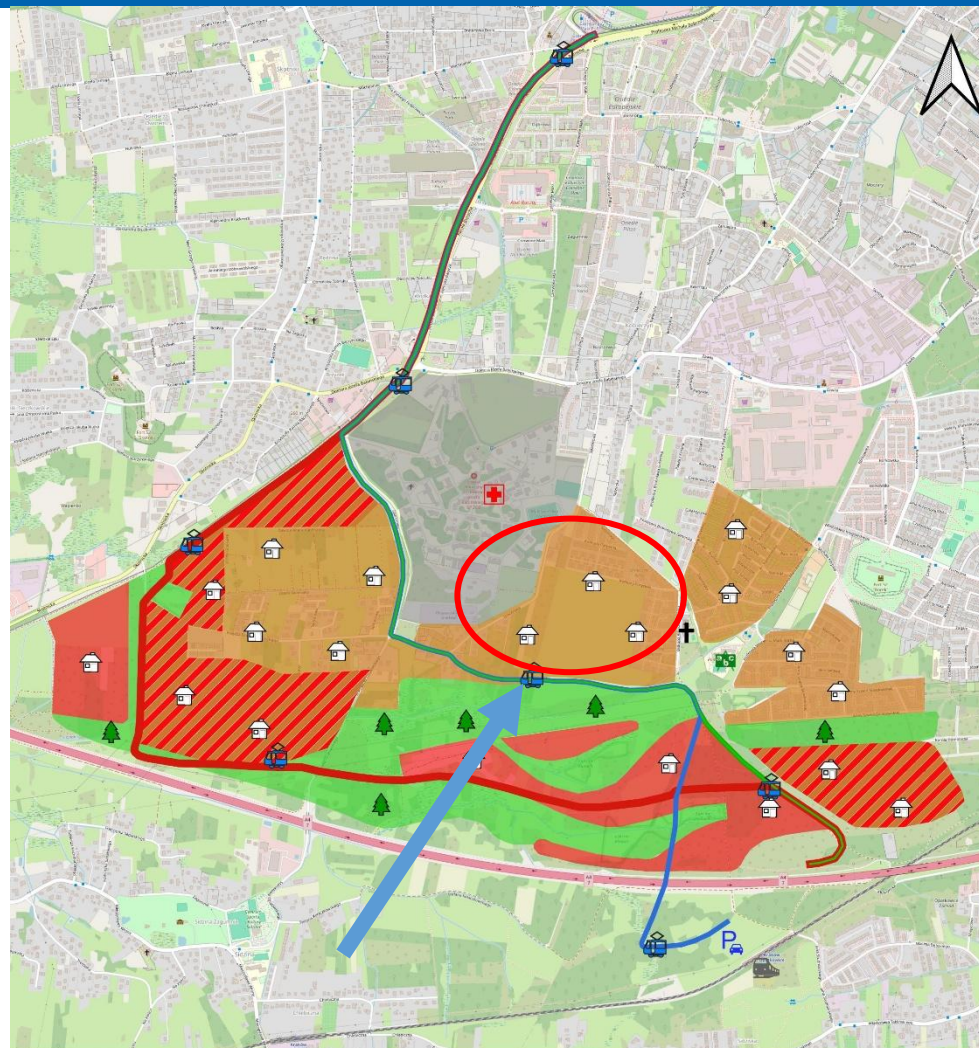
Wariant 2 (cd.)

- Planuje się odbicie na południe od planowanej ul. Humboldta, a następnie przebieg linii wzdłuż drogi po zachodniej stronie terenu Szpitala im. J. Babińskiego.



Wariant 2 (cd.)

- Linia tramwajowa w przyszłości przebiegać będzie przez dynamicznie rozwijający się obszar zabudowy Klinów.



Legenda

	zabudowa mieszkaniowa		teren szpitala		parking
	zabudowa usługowa		wariant 1		kościół
	zabudowa usługowo-mieszkaniowa		wariant 2		szkoła
	teren zieleni		wariant 3		przystanek SKA

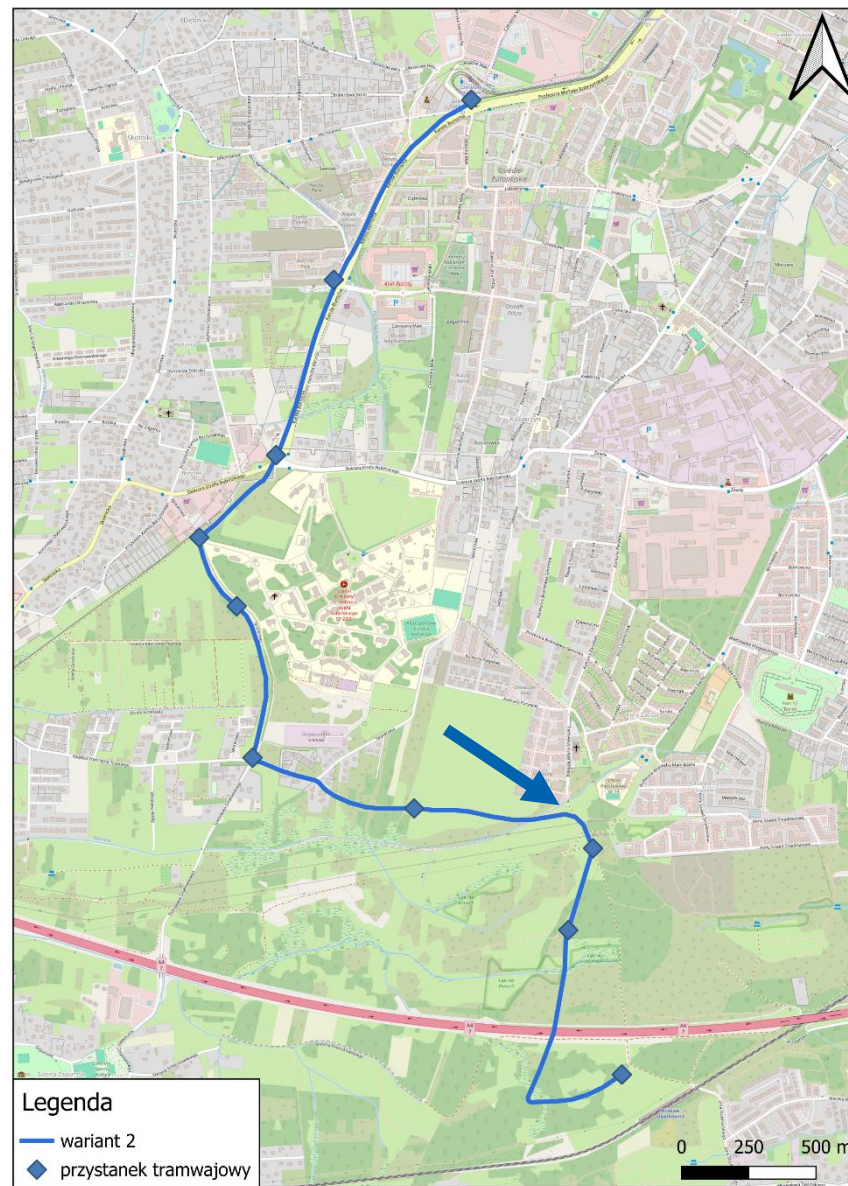
0 250 500 m



Wariant 2 (cd.)

- Linia tramwajowa przebiegać będzie w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 14 oraz osiedla Pod Fortem i rozbudowujących się jego okolic.

Przebieg linii tramwajowej do osiedla Kliny - wariant 2



źródło: "© autorzy OpenStreetMap"
dane dostępne są na licencji Open Database License



Wariant 2 (cd.)

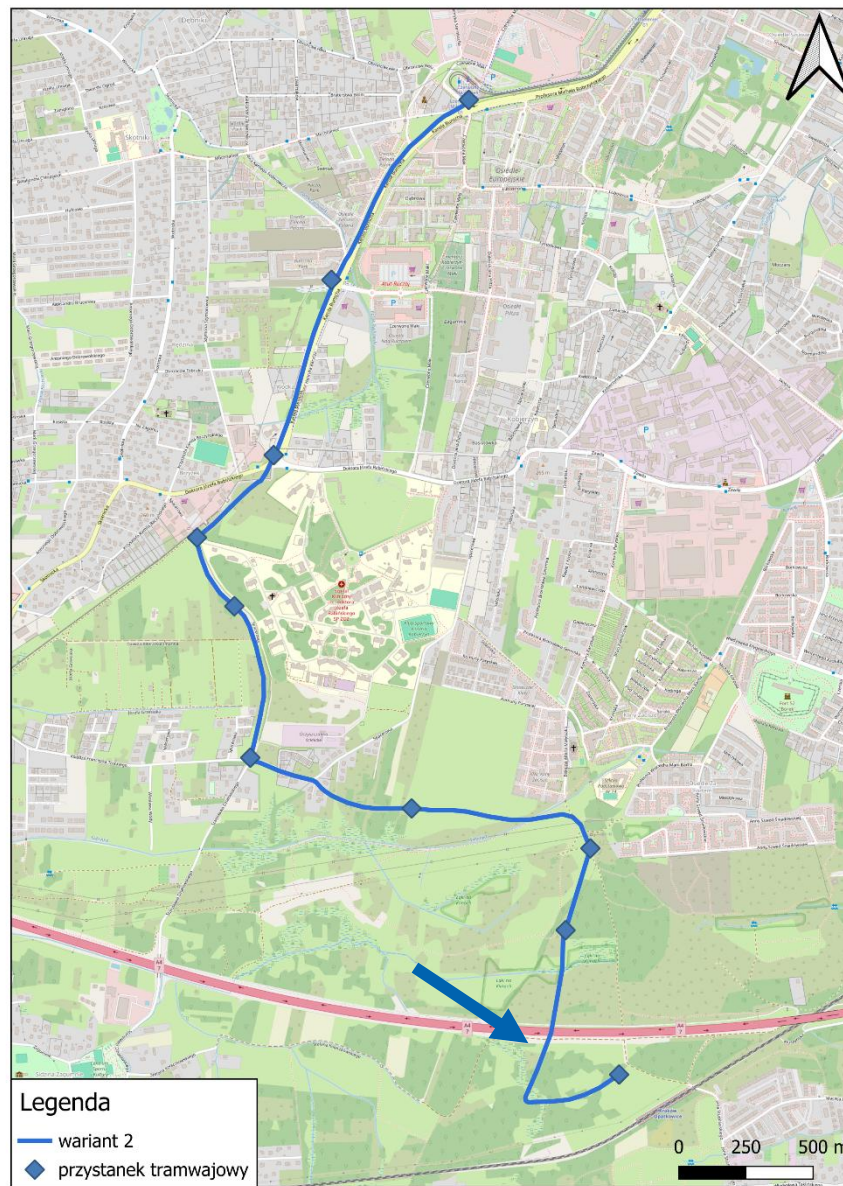
- Linia tramwajowa przebiegać będzie w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 14 oraz osiedla Pod Fortem i dynamicznie rozbudowujących się jego okolic.



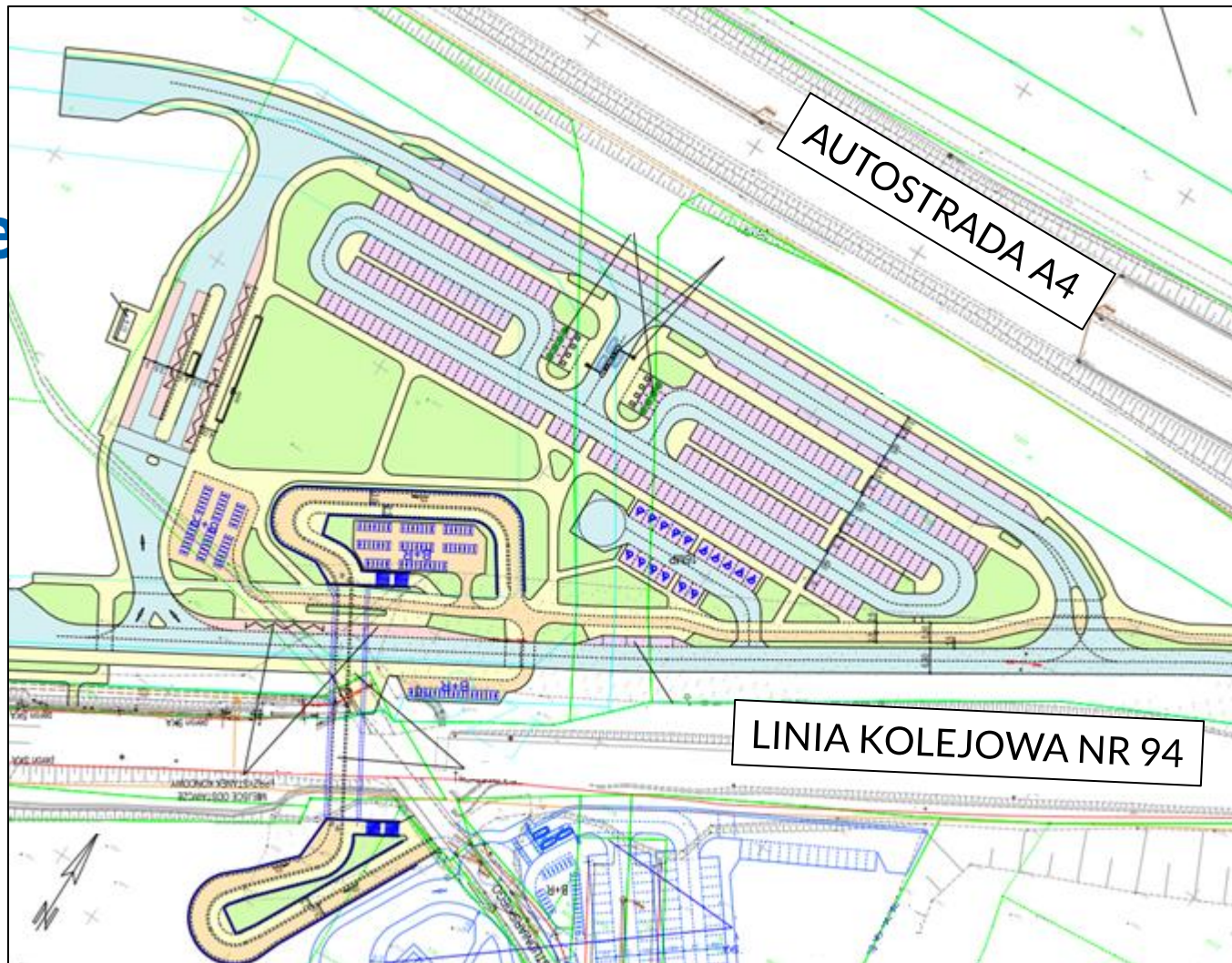
Wariant 2 (cd.)

- Aby zapewnić dostęp do linii tramwajowej również dla mieszkańców Opatkowic, konieczne jest przekroczenie autostrady A4. Wiązać się to będzie z poniesieniem dodatkowych kosztów związanych z budową wiaduktu.
- Tramwaj do Opatkowic może obsługiwać nie tylko mieszkańców tego obszaru, ale także umożliwiać przesiadkę z i do Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Przebieg linii tramwajowej do osiedla Kliny - wariant 2



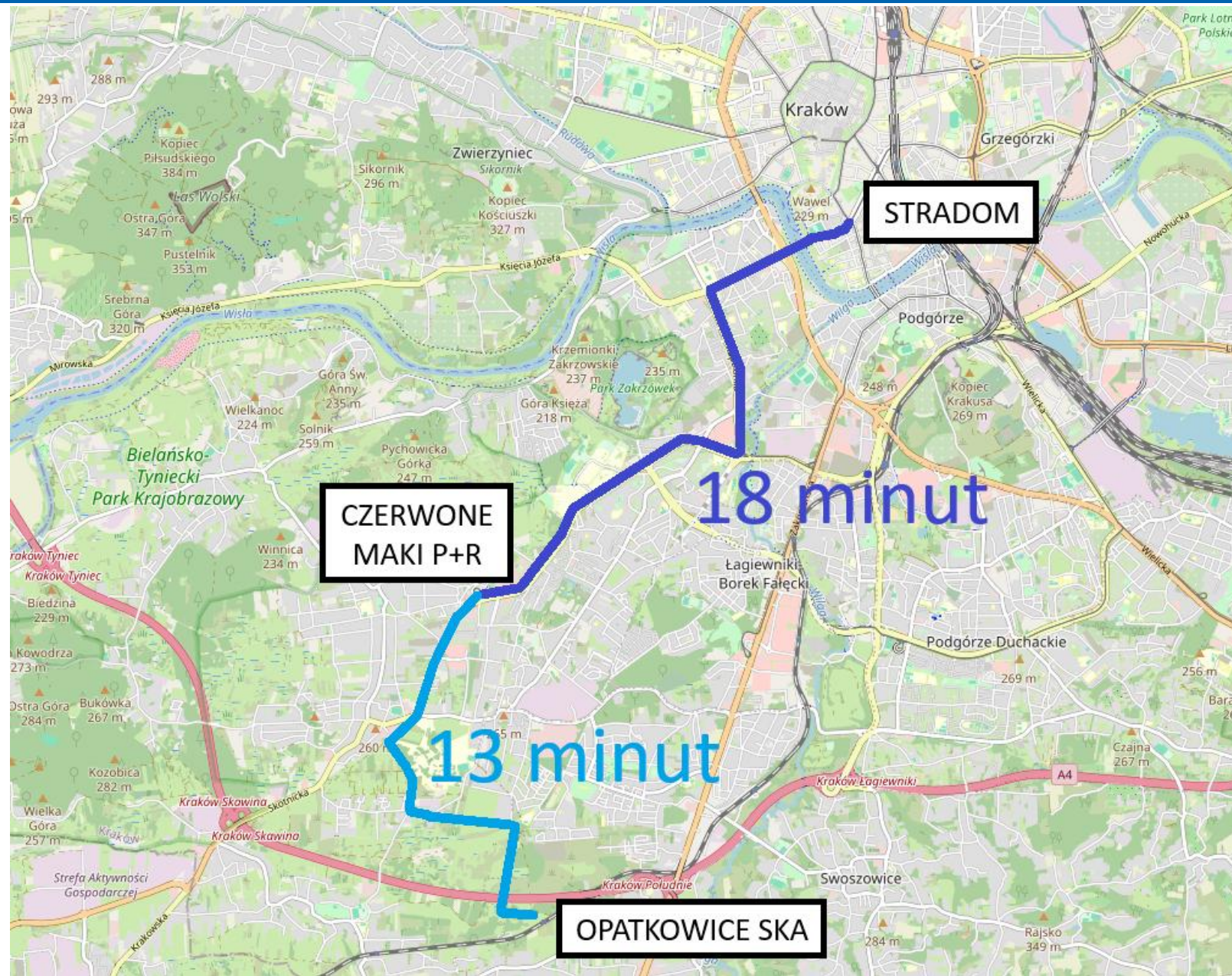
Przykładowe zagospodarowanie obszaru w pobliżu przystanku SKA Kraków Opatkowice



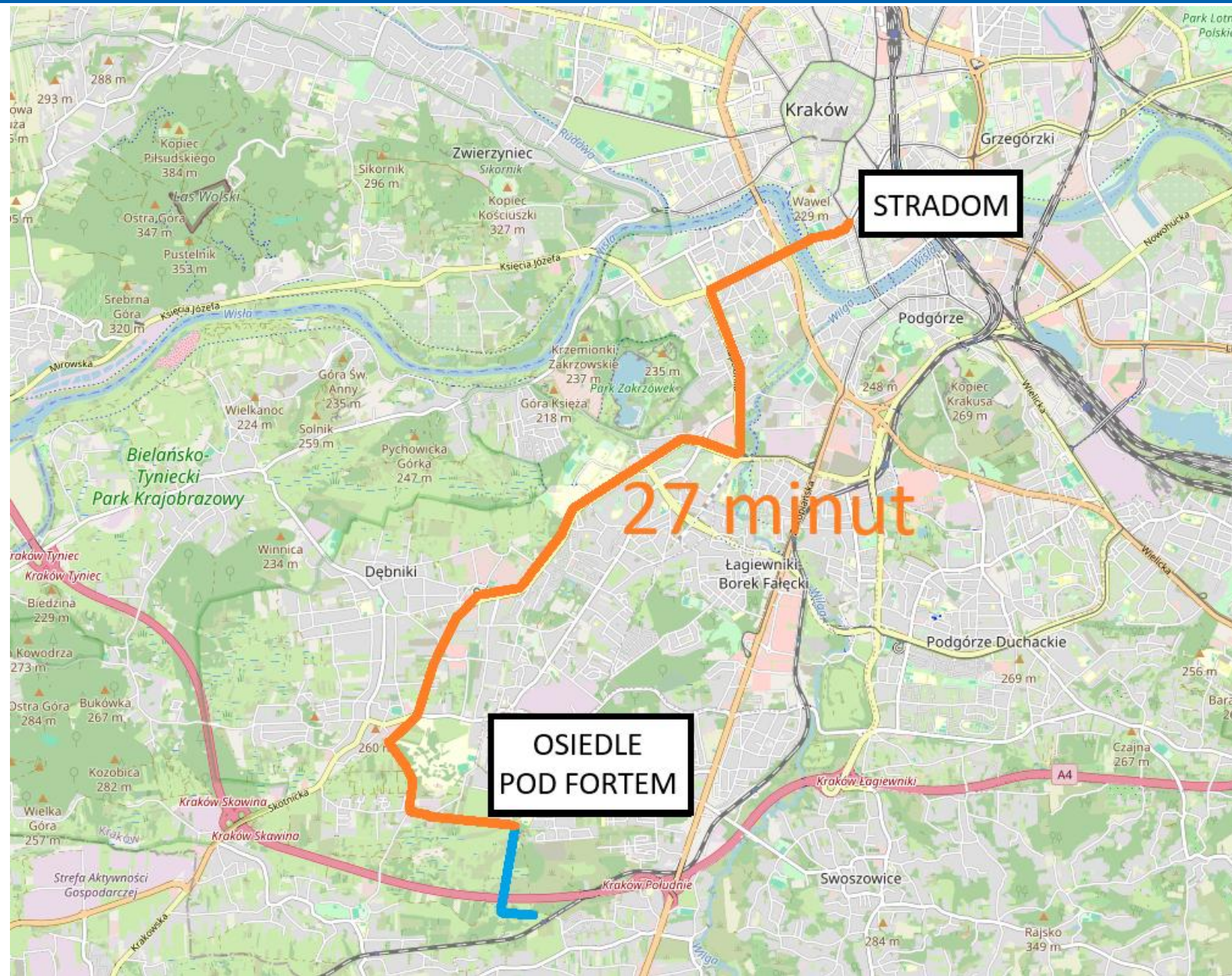
Źródło: Koncepcja budowy drogi dojazdowej z osiedla Kliny do stacji SKA w Opatkowicach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, parkingiem P+R, pętlą autobusową.
Autor: ARG Projektowanie inwestycyjne
Aktualne na: lipiec 2023 r.



Wariant 2: Czas przejazdu

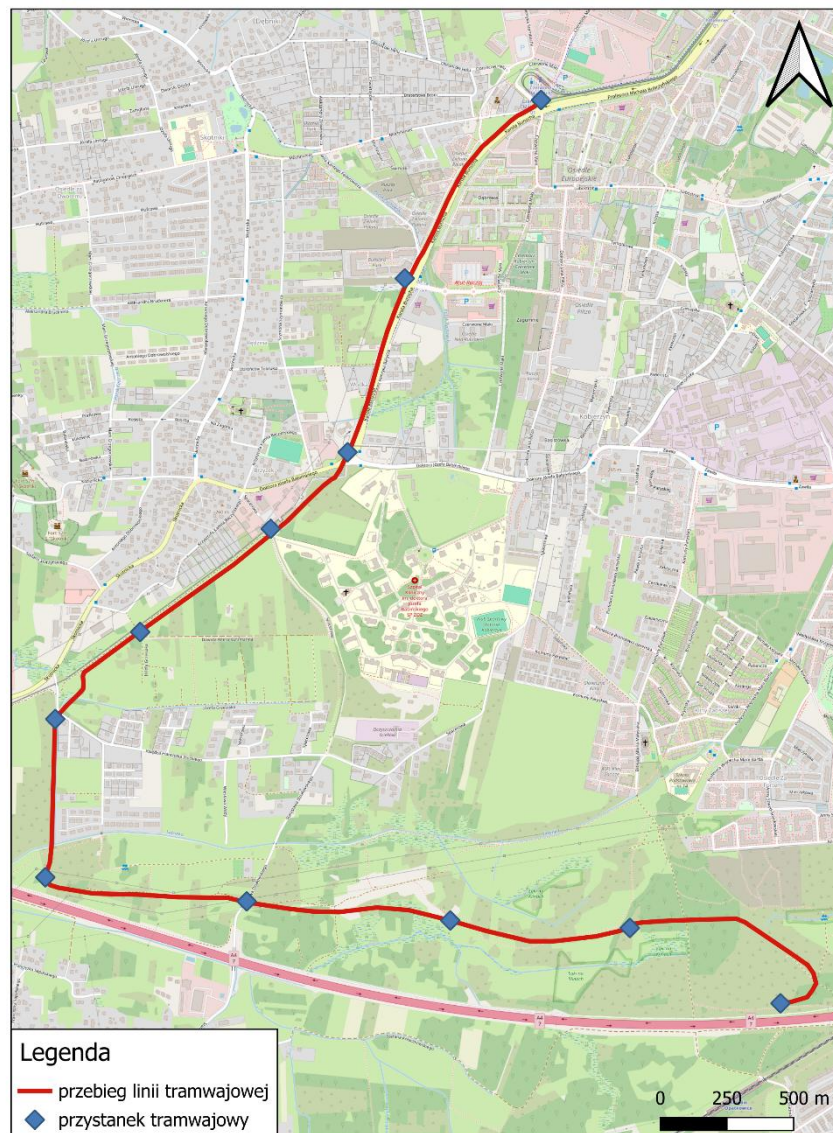


Wariant 2: Czas przejazdu



Wariant 3

- Długość – 6,1 km
- Przebieg od istniejącej pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ulic: Bunscha i Humboldta, następnie linia skręca na południe w kierunku ul. Trockiego, po czym skręca na wschód w planowaną drogę klasy zbiorczej biegnącej równoległe do autostrady A4, kończy się na pętli tramwajowej proponowanej w pobliżu wiaduktu, którym przebiega autostrada A4 nad linią kolejową nr 94.



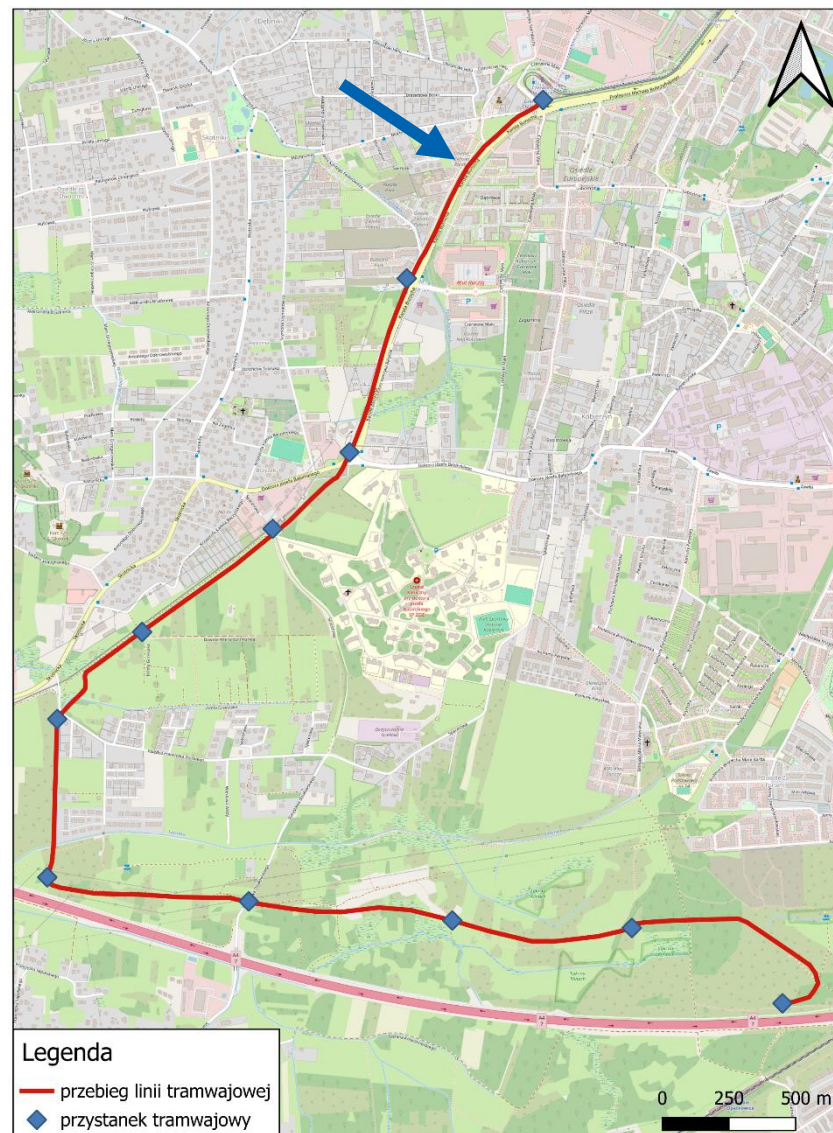
źródło: "© autorzy OpenStreetMap"
dane dostępne są na licencji Open Database License



Wariant 3 (cd.)

- Miejscowy plan zagospodarowania „Skotniki – Północ” zakłada kontynuację przebiegu linii tramwajowej z pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ul. Bunscha.

Przebieg linii tramwajowej do osiedla Kliny - wariant 3

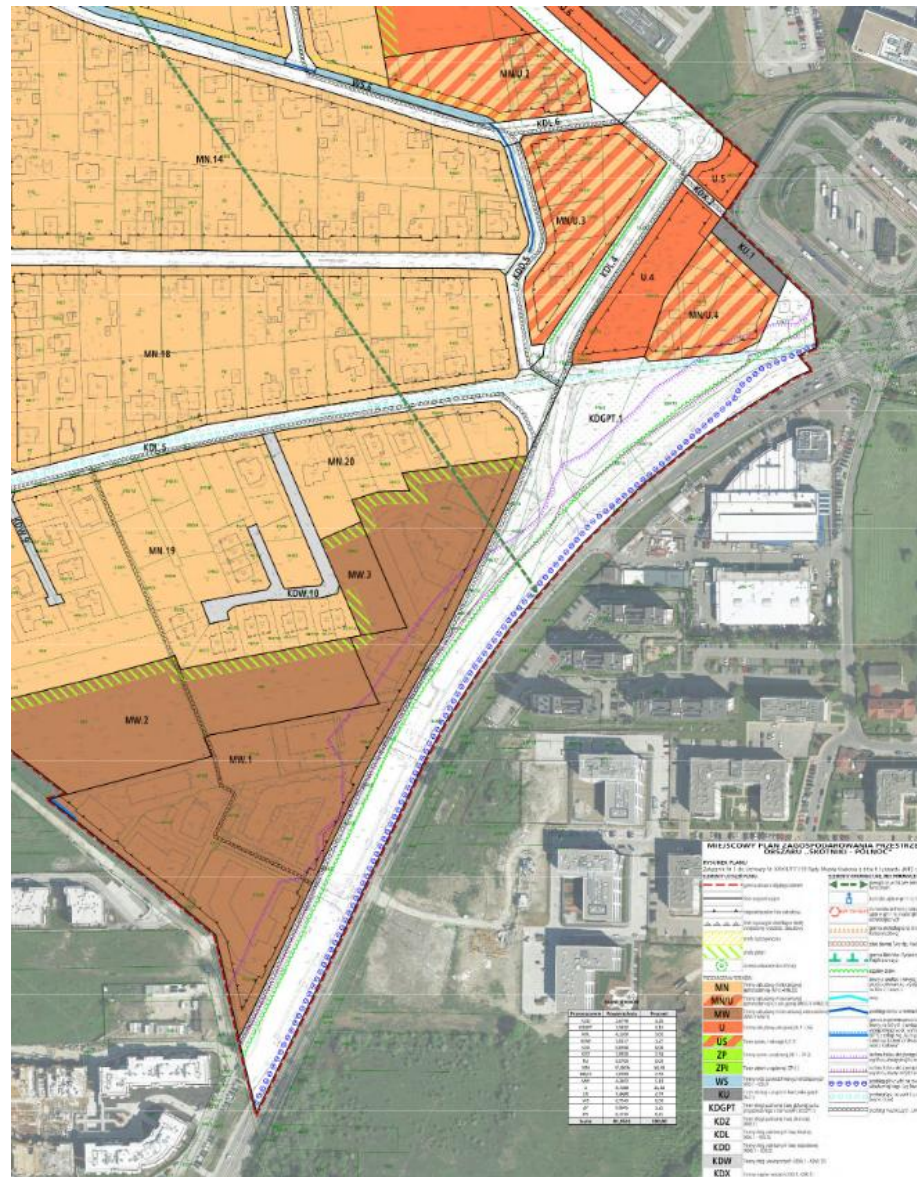


źródło: "© autorzy OpenStreetMap"
dane dostępne są na licencji Open Database License



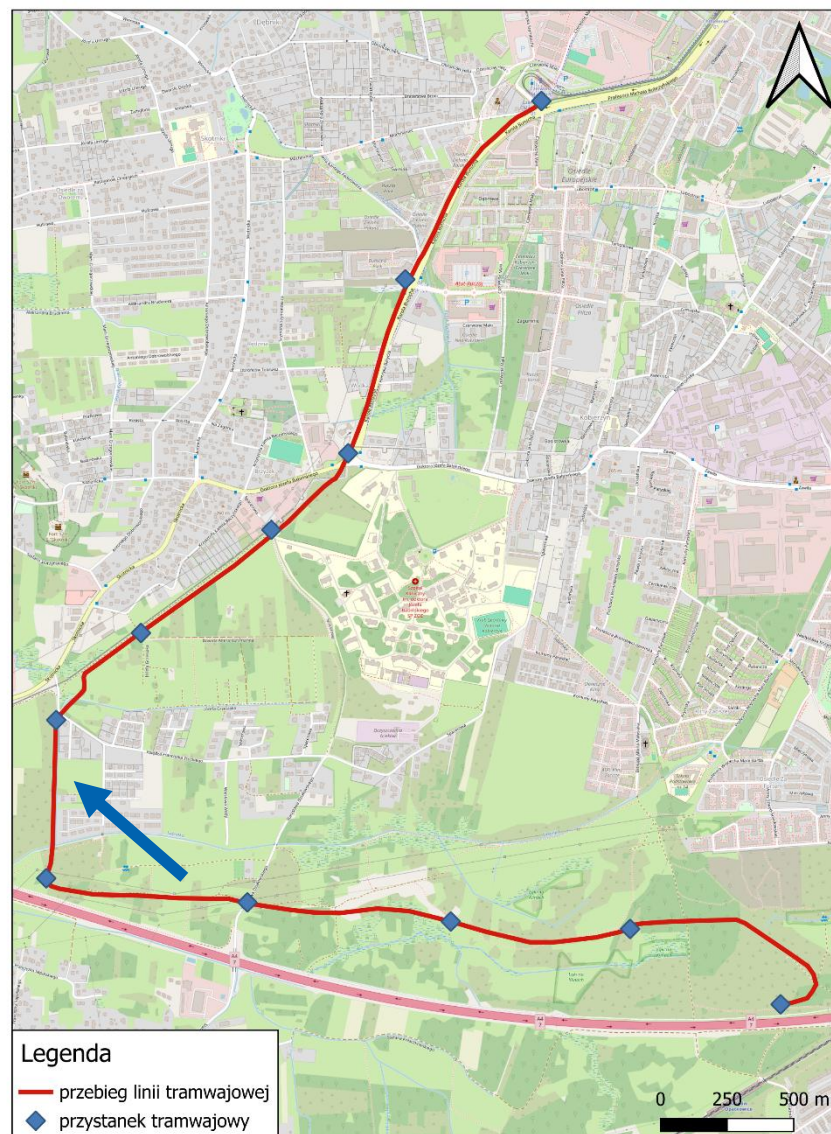
Wariant 3 (cd.)

- Miejscowy plan zagospodarowania „Skotniki – Północ” zakłada kontynuację przebiegu linii tramwajowej z pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ul. Bunscha.



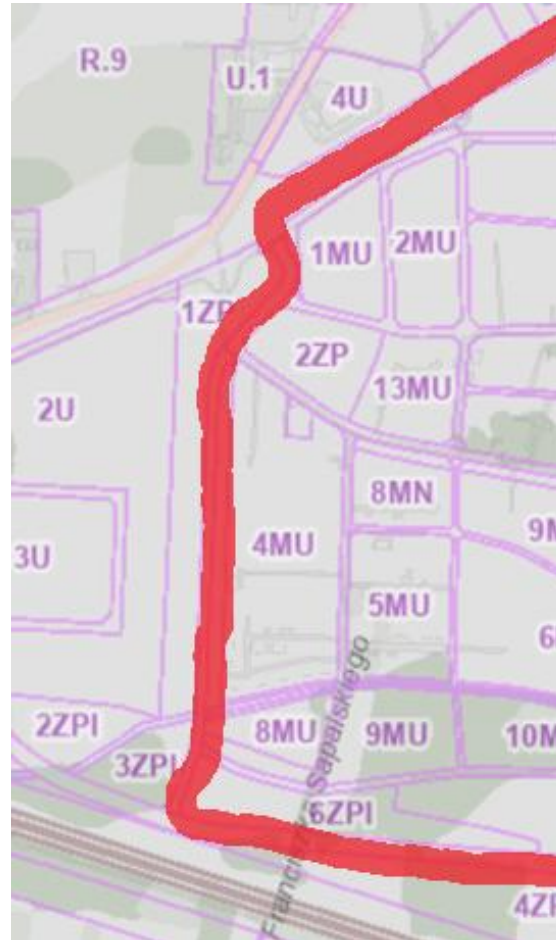
Wariant 3 (cd.)

- Linia tramwajowa przebiega wzdłuż ul. Humboldta, skręca na południe na wysokości ul. Trockiego.



Wariant 3 (cd.)

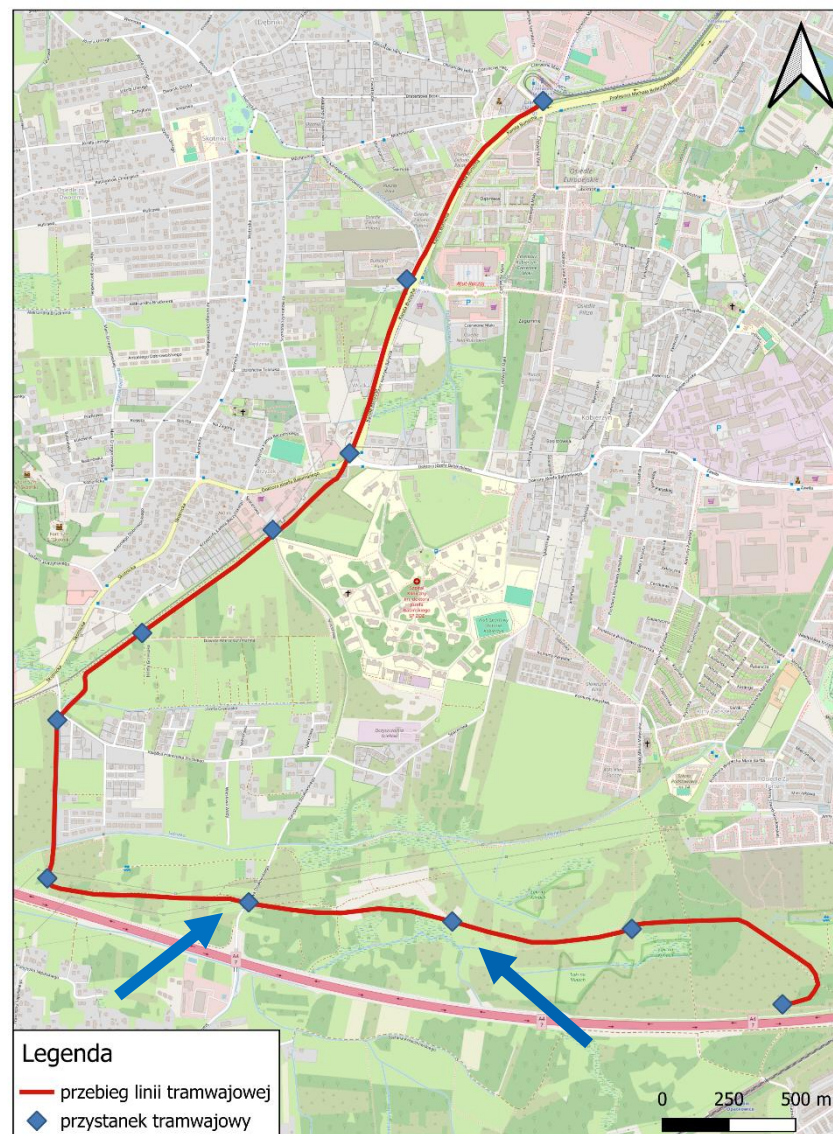
- Linia tramwajowa przebiega wzdłuż ul. Humboldta, skręca na południe na wysokości ul. Trockiego.



Wariant 3 (cd.)

- Potencjalny przebieg linii tramwajowej jest poprowadzony wzdłuż planowanej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego drogi klasy zbiorczej biegnącej równoległe do autostrady A4.
- Umożliwia dogodne skomunikowanie z osiedlem Sidzina

Przebieg linii tramwajowej do osiedla Kliny - wariant 3



źródło: "© autorzy OpenStreetMap"
dane dostępne są na licencji Open Database License

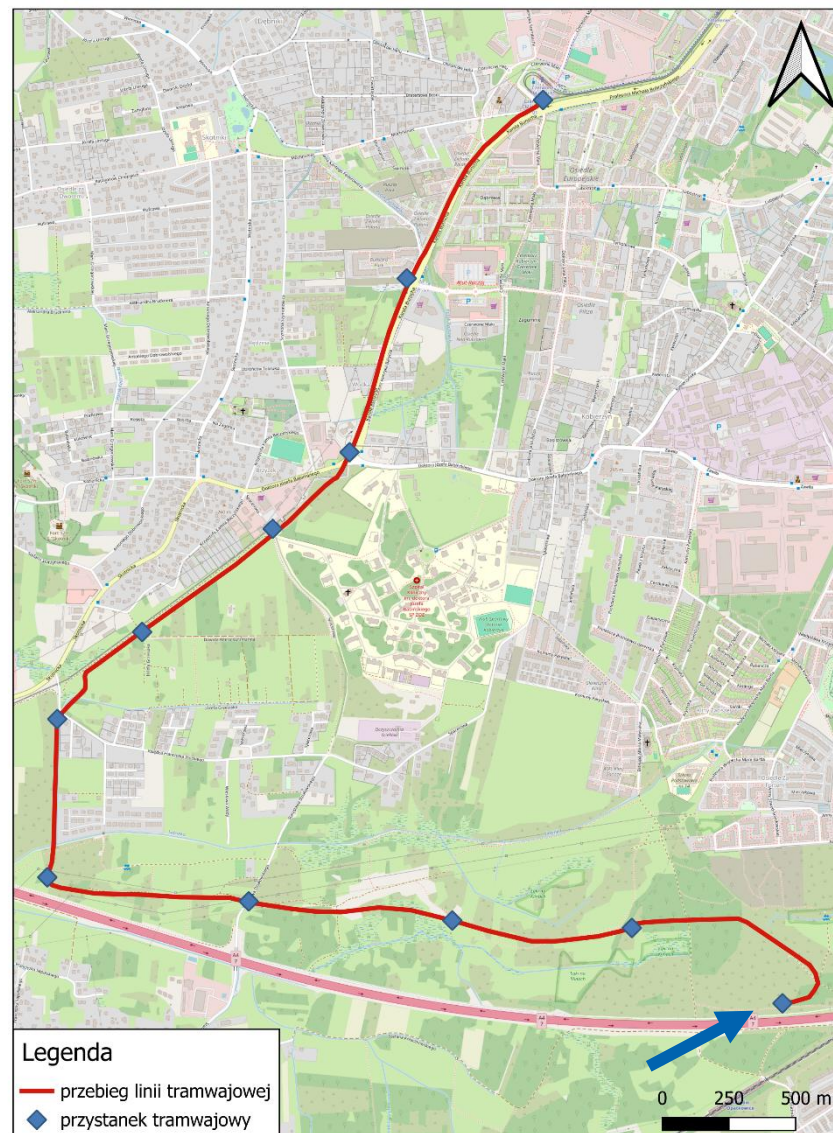


- Potencjalny przebieg linii tramwajowej jest poprowadzony wzdłuż planowanej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego drogi klasy zbiorczej biegnącej równolegle do autostrady A4.



Wariant 3 (cd.)

- Lokalizacja pętli tramwajowej w pobliżu przecięcia linii kolejowej nr 94 oraz autostrady A4.

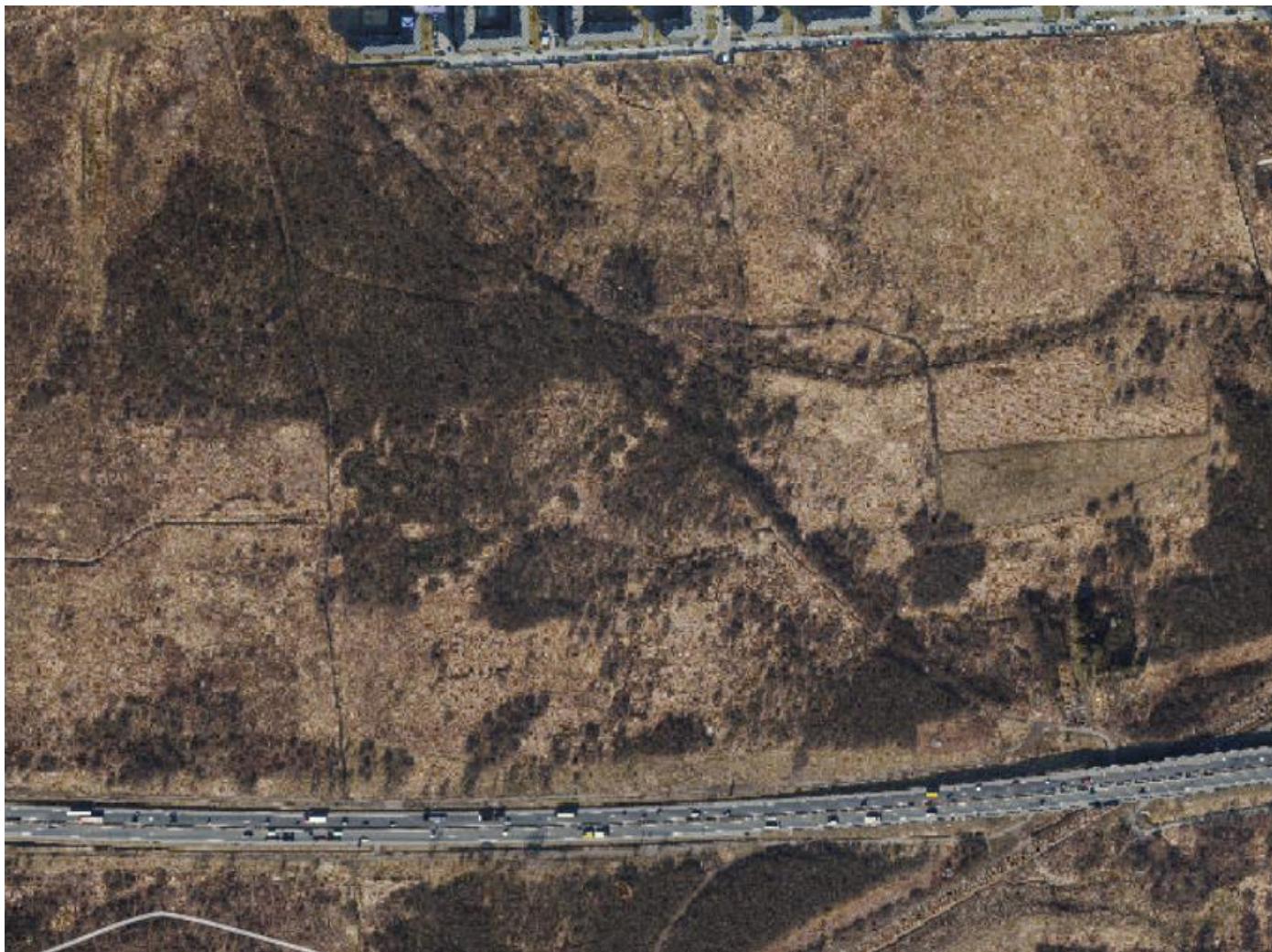


źródło: "© autorzy OpenStreetMap"
dane dostępne są na licencji Open Database License



Wariant 3 (cd.)

- Lokalizacja pętli tramwajowej w pobliżu przecięcia linii kolejowej nr 94 oraz autostrady A4.



Wariant 3: Czas przejazdu



Zestawienie wstępnie szacowanych kosztów



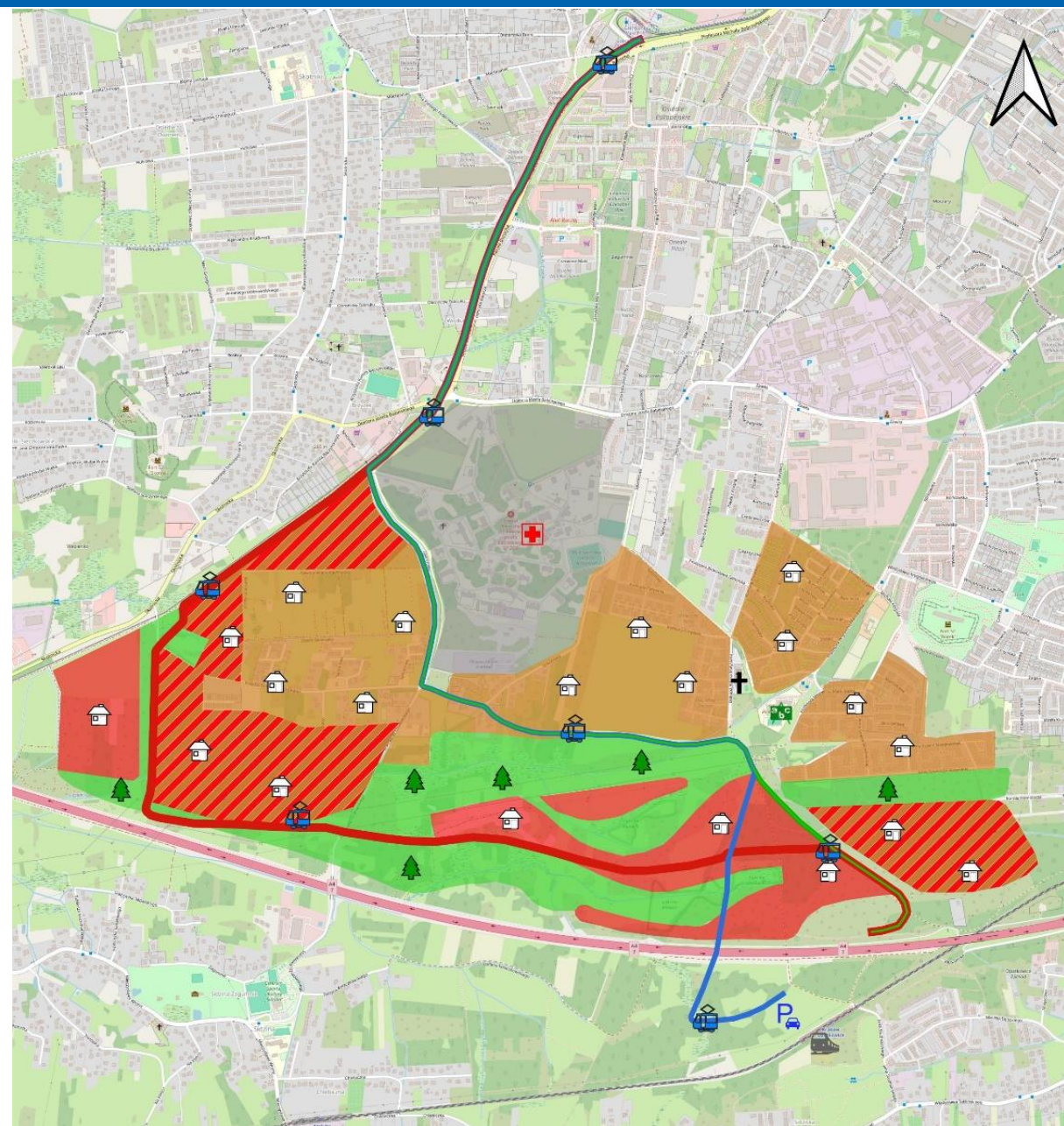
W poniższej tabeli zaprezentowano szacunkowe koszty realizacji inwestycji w podziale na warianty.

Wariant	Długość [km]	Koszt [mln zł]
W1	4,6	285
W2	4,8	313
W3	6,1	377

Szacunkowe koszty obejmują ceny budowy torowiska tramwajowego, budowy peronów przystankowych oraz innych prac (m.in. rozbiórki, roboty ziemne, budowa elementów dróg i infrastruktury towarzyszącej) oraz - w przypadku wariantu 2 - koszt budowy wiaduktu tramwajowego.

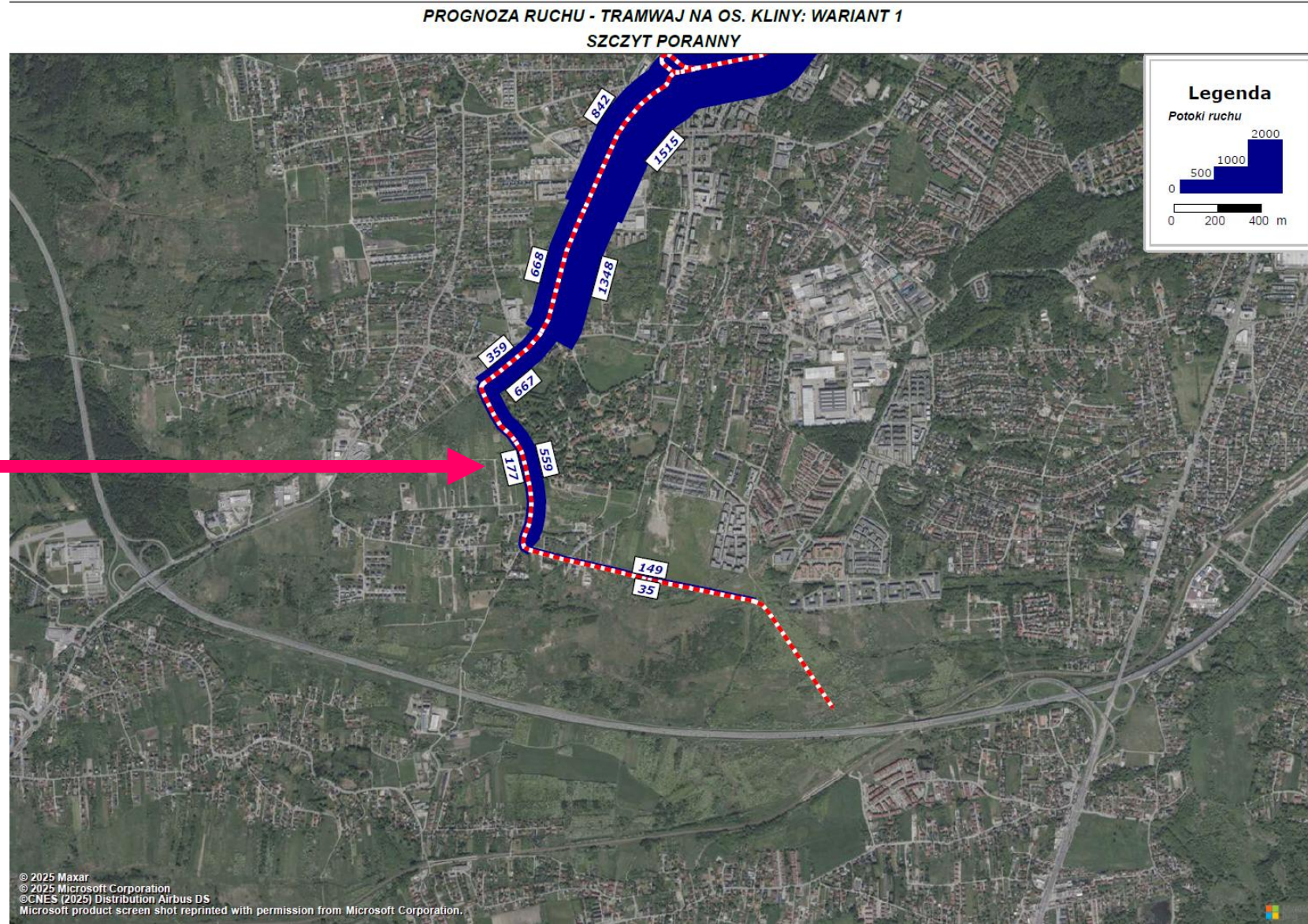


Prognozy ruchu: stan 2050



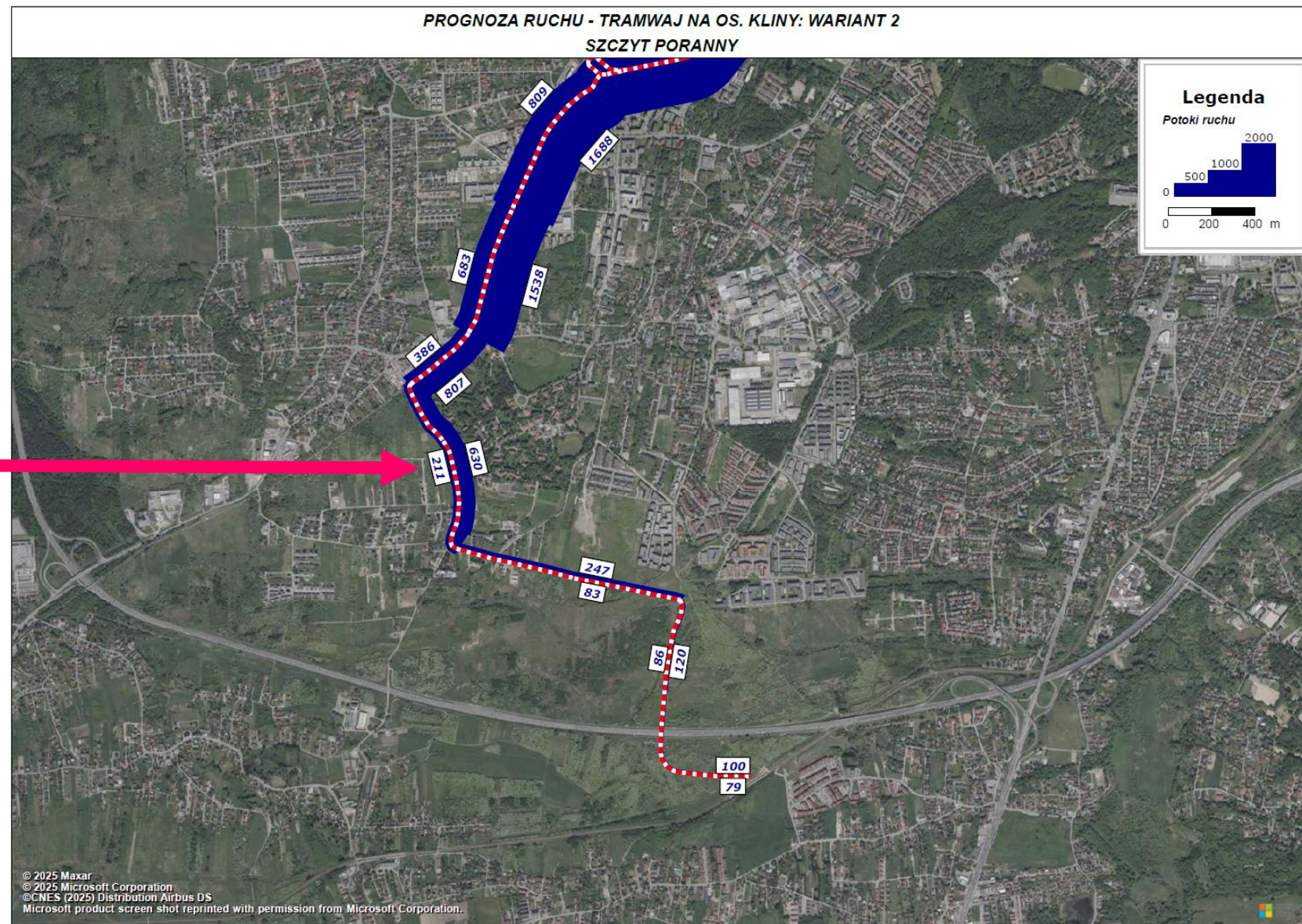
Wariant 1

- Planowana linia tramwajowa na obszarze rozwijających się Klinów w kierunku centrum wygeneruje potoki pasażerskie rzędu 550 pasażerów w ciągu godziny szczytu porannego



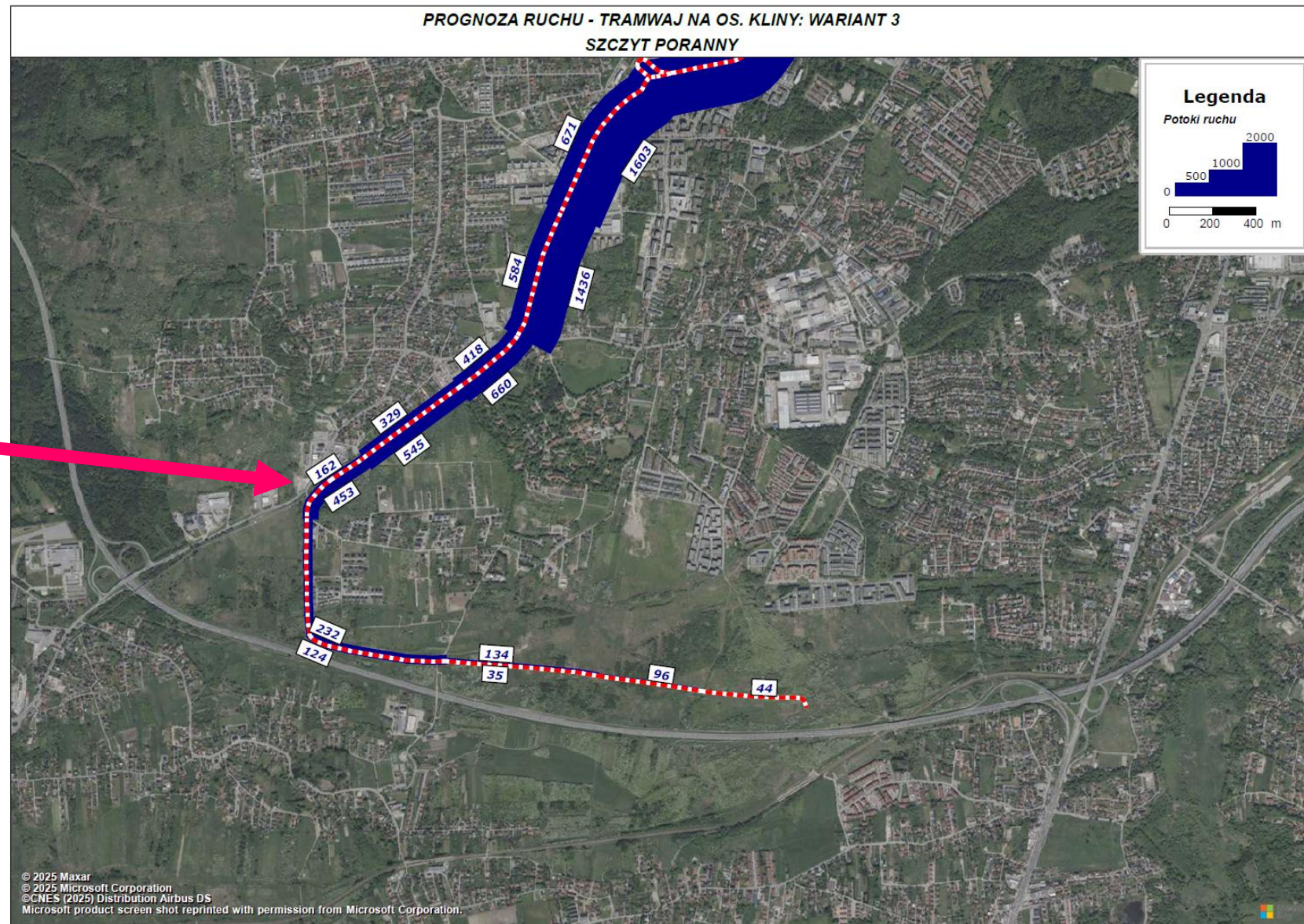
Wariant 2

- Planowana linia tramwajowa na obszarze rozwijających się Klinów w kierunku centrum wygeneruje potoki pasażerskie rzędu 630 pasażerów w ciągu godziny szczytu porannego



Wariant 3

- Planowana linia tramwajowa na obszarze rozwijających się Klinów w kierunku centrum wygeneruje potoki pasażerskie rzędu 450 pasażerów w ciągu godziny szczytu porannego





Dziękujemy za uwagę!