

KRAKOWSKI

ZIELONY

ŁĄD

Szanowni Państwo

Zmiana klimatu i degradacja środowiska stanowią realne zagrożenie nie tylko dla Europy, ale i dla całego Świata. Aby sprostać wyzwaniom powstrzymania tych negatywnych przemian powstał plan działania pn. Europejski Zielony Ład. Ma on pomóc przekształcić Unię Europejską w nowoczesną, zasobooszczędną i konkurencyjną gospodarkę:

- która w 2050 r. osiągnie zerowy poziom emisji gazów cieplarnianych netto,
- w której nastąpi oddzielenie wzrostu gospodarczego od zużywania zasobów,
- w której żadna osoba ani żaden region nie pozostaną w tyle.

Kraków na mapie Europy i Świata to miasto wyjątkowe nie tylko pod względem historycznym, naukowym czy kulturalnym. Kraków, jako wielowiekowa stolica kultury i nauki, jest liderem, również w zakresie innowacyjnych rozwiązań dbania o środowisko naturalne i klimat - dbania o dobro naszej planety. Kraków konsekwentnie realizuje programy, które prowadzą do celu, jaki stawia sobie wiele europejskich miast - rozwijać się zachowując tożsamość miejsca, z jednoczesną dbałością o przyszłość.

To w Krakowie rozpoczęła się walka o likwidację niskiej emisji, to tutaj wprowadzono pierwszy w Polsce zakaz stosowania paliw stałych. Oczywiście wiemy że, przed nami stoją jeszcze dalsze działania związane z ograniczaniem emisji komunikacyjnej, oszczędzaniem energii, rozwojem terenów zieleni, a przede wszystkim cały szereg wyzwań zmierzających do ograniczania niekorzystnych zmian klimatycznych.

Realizowane przez Miasto programy transformacji w kierunku zeroemisyjnej i zielonej przestrzeni publicznej, w tym zakaz używania paliw stałych, wymiana palenisk węglowych, czy strefa czystego transportu, były, są i będą potężnym wyzwaniem finansowym nie tylko dla samorządu, ale również dla mieszkańców i przedsiębiorców. Dlatego też poszukiwanie źródeł finansowania, dla stojących przed Miastem wyzwań, jest obecnie priorytetem.

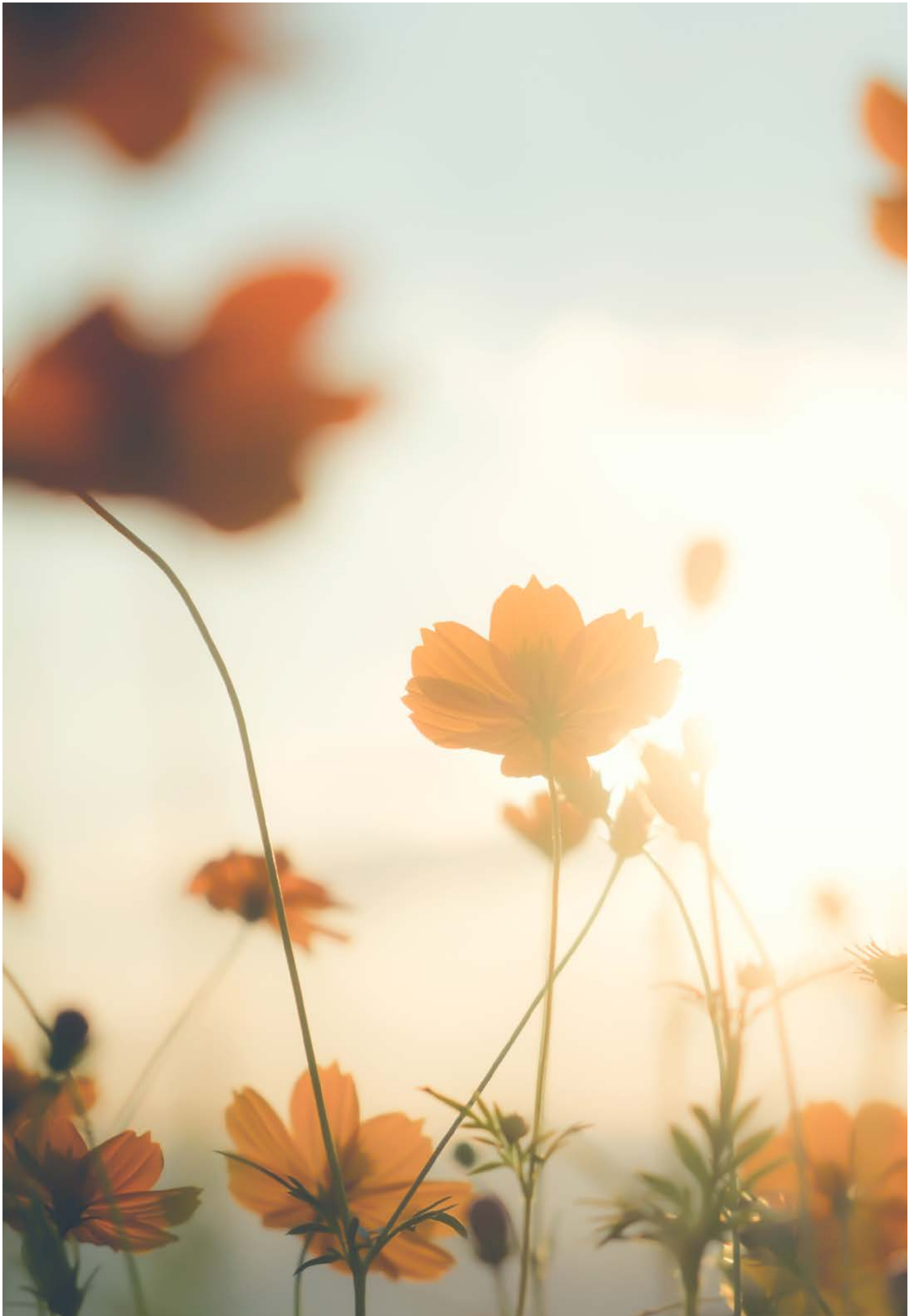
Prezentowany Państwu dokument „Krakowski Zielony Ład” to odpowiedź naszego Miasta na te wyzwania. Nie jest to dokument, który tworzy nową politykę, ale jest to opracowanie, które w swojej pierwszej edycji stanowi próbę podsumowania działań na rzecz poprawy stanu środowiska i neutralności klimatycznej podejmowanych przez Kraków już od ponad dwudziestu lat.

Zawiera w sobie kompleksowe przedstawienie wszystkich planowanych zadań, których realizacja pozwoli osiągnąć zamierzone cele. Wynikają one z wielu bardzo istotnych dla Miasta strategii, polityk oraz programów odnoszących się do szeroko rozumianej problematyki kształtowania środowiska. W „Krakowskim Zielonym Ładzie” prezentujemy plany i działania, które mają swoje oparcie w budżecie miasta oraz wieloletniej prognozie finansowej. Chcemy, aby dokument ewoluował wraz z upływem czasu i realizacji zadań. Chcemy też, aby w przyszłości mogły w nim zaprezentować się również spółki miejskie oraz miejskie jednostki organizacyjne mające istotny wpływ na zahamowanie postępujących zmian klimatycznych.



A handwritten signature in black ink, which appears to read 'J. Majchrowski'.

Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa



1. KONTEKST OPRACOWANIA

Odczuwalne w ostatnich latach postępujące przemiany klimatyczne stały się powodem do poważnej refleksji nad działalnością człowieka i jego wpływem na przyspieszające zmiany w tym zakresie. W związku z tym kraje członkowskie Unii Europejskiej postawiły sobie za priorytet zielony wzrost, realizowany w ramach Europejskiego Zielonego Ładu (European Green Deal). Oprócz deklaracji politycznej stanowi on silny drogowskaz finansowy. Według najnowszych ustaleń Rady Europejskiej co najmniej 30% środków z budżetu UE powinno zostać wydane na ochronę klimatu, zaś pozostałe wydatki powinny przyczyniać się do tego celu. Opublikowany przez Komisję Europejską raport dotyczący taksonomii – klasyfikacji działalności gospodarczej uznanej za zrównoważoną środowiskowo – stanowi jednoznaczną rekomendację dla sektora finansowego do odejścia od finansowania wysokoemisyjnych inwestycji.

Ponadto, w aktualnym modelu wzrostu i dostarczania energii skutki gospodarcze związane z pandemią COVID-19 uwiaryściły bezpośrednie powiązanie emisji gazów cieplarnianych z aktywnością gospodarczą. Notowane spadki emisji gazów cieplarnianych miały charakter krótkotrwały i uwiaryściły, że trwały spadek nie jest możliwy bez głębokiego wysiłku redukcyjnego prowadzącego do zmiany struktury pozyskiwania energii (źródła odnawialne vs. kopalne). Przymusowa zmiana modelu życia związana z dystansowaniem społecznym i fizyczną izolacją ukazała dojrzałość rozwiązań takich jak praca zdalna oraz rozwinięcie narzędzi umożliwiających jej wykonywanie. Ujawniły się również zmiany w konsumpcji dóbr i usług, jednak ich trwałość zostanie dopiero zweryfikowana. W dobie tak potężnych zmian społeczno-gospodarczych wydatkowanie znaczących środków publicznych na ochronę i odbudowę gospodarki musi uwzględniać osiągnięcie celu neutralności klimatycznej, tak aby uniknąć finansowania inwestycji nieskutecznych wobec neutralności klimatycznej 2050.

Elementem transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej musi być rozwiązywanie wyzwań społecznych i strukturalnych. Jako dwa główne problemy, silnie ze sobą skorelowane, dostrzegamy ubóstwo energetyczne oraz wykluczenie transportowe. Niskoemisyjne budownictwo oraz rozwój publicznego transportu mogą stać się odpowiedzią nie tylko na wyzwanie klimatyczne, ale też społeczne.

Kraków to miasto pod każdym względem wyjątkowe. To nie tylko dawna stolica Polski, historyczna siedziba królów, perełka architektury wpisana na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO, ale również prężnie rozwijająca się aglomeracja ze stale rosnącą liczbą mieszkańców. Kraków pokazuje, że można pogodzić intensywny rozwój miasta z uszanowaniem historycznego dziedzictwa. Kraków to obecnie miasto z wachlarzem programów w zakresie walki ze smogiem, segregacja

cji śmieci, ochrony zasobów wodnych, spędzania czasu wolnego na terenach zieleni, nowoczesnego transportu, wspierające odnawialne źródła energii.

Jeszcze w 2013 r. Europejska Agencja Środowiska określiła Kraków jako trzecie najbardziej zanieczyszczone miasto Europy. Niestety żyjemy w kraju, w którym dominuje produkcja energii z węgla, w którym brak systemowych rozwiązań problemów energetycznych, który znajduje się na końcu listy europejskich krajów dbających o jakość powietrza. Ale czy to oznacza, że nic nie możemy robić? Na szczęście Miasto Kraków już od ponad dwóch dekad podejmuje znaczne wysiłki w zakresie redukcji zanieczyszczenia powietrza i chaosu planistycznego czy też budowania nowoczesnego taboru komunikacji miejskiej i wspierania rozwoju terenów zielonych. Krakowianie zrozumieli, że sami muszą zacząć zmieniać rzeczywistość nie czekając, na systemowe rozwiązania dla całego kraju. Kraków rozpoczął bezprecedensową w tej części Europy akcję wymiany starych pieców i wprowadził od 01.09.2019 roku zakaz palenia paliwami stałymi. Dzięki temu inne miasta, a wraz z nim polski rząd, zaczęli zwracać uwagę na konieczność zmian w tym zakresie. Walka o czyste powietrze to znak rozpoznawalny naszego miasta.

Problemy miast to również problemy transportowe. Kraków jako lider w tej części Europy pierwszy wprowadził Strefę Czystego Transportu, doprowadził również do tego, że pojazdy komunikacji miejskiej spełniają europejskie standardy emisji spalin lub są zeroemisyjne. Ograniczenia dla samochodów osobowych – to temat trudny, ale bardzo ważny, dlatego Kraków jest areną starć dawnego i nowego myślenia o przestrzeni. Każda odzyskana przestrzeń jest oddawana pieszym i rowerzystom.

Kraków jako wielowiekowa stolica kultury i nauki dalej chce być liderem, również w zakresie innowacyjnych rozwiązań dbania o dobro naszej planety. Mimo wielu przeciwności związanych z brakiem systemowych rozwiązań dla całego kraju, Kraków konsekwentnie realizuje programy, które prowadzą do celu, jaki stawia sobie wiele europejskich miast: rozwijać się, zachowując tożsamość miejsca, z nowoczesną dbałością o przyszłość.

Realizowane przez miasto programy transformacji w kierunku zeroemisyjnej i zielonej przestrzeni publicznej, w tym Strefa Czystego Transportu, wymiana palenisk czy zakaz używania paliw stałych, były, są i będą potężnym wyzwaniem finansowym, nie tylko dla samorządu, ale również dla mieszkańców i przedsiębiorców. Dlatego poszukiwanie źródeł finansowania dla stojących przed Miastem wyzwań jest obecnie priorytetem.

2. PRZYKŁADY DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁAŃ KRAKOWA DLA EKOLOGII I KLIMATU

W celu poprawy jakości powietrza w latach 1995 – 2020 Gmina udzieliła ok. 75,1 mln EUR dotacji na likwidację ponad 45 tys. palenisk węglowych oraz zainstalowanie proekologicznych systemów grzewczych, w tym OZE oraz wprowadziła jako pierwsze Miasto w Polsce, od 1.09.2019, zakaz spalania paliw stałych. Pozwoliło to na redukcję emisji w wysokości ok. 564,6 tys. Mg/rok. Dzięki temu wszystkie stacje monitoringu jakości powietrza odnotowały w ostatnich latach wyraźne spadki stężeń substancji zanieczyszczających. Przykładowo od 2019 stężenia średnioroczne pyłu zawieszonego PM10 na wszystkich stacjach, z wyjątkiem 1 komunikacyjnej al. Krasińskiego, wskazywały wartości zgodne z normą.

Obecnie istotnym czynnikiem poza emisją napływową, jest jeszcze wyzwanie w zakresie obniżenia emisji komunikacyjnej, dlatego też podejmowane są intensywne działania w tym zakresie. Już teraz w Krakowie 100% autobusów spalinowych spełnia normy EURO 5 lub 6, a ich eksploatacja ograniczyła roczną emisję CO₂ o 2,5 tys. Mg. 5% taboru autobusowego jest elektryczna, uruchomiono 3 regularne linie obsługiwane wyłącznie tabor zeroemisyjnym. Zostały wprowadzone preferencyjne warunki dla samochodów elektrycznych: bezpłatne parkowanie oraz korzystanie z bus pasów. Jednocześnie wzrosła sieć połączeń zarówno autobusowych, jak i tramwajowych. Rozbudowywany jest system parkingów Park&Ride. Sukcesywnie wzrasta ilość ścieżek rowerowych. Na koniec 2021r. długość infrastruktury rowerowej wynosiła ok. 258 km (od 2011r. długość ścieżek wzrosła o ok. 57%). Nastąpił także znaczący wzrost liczby miejsc postojowych dla rowerów (zamontowanych jest ponad 9 tys. uchwytów). Budowane są wiaty rowerowe. Uruchomiony został punkt przeładunkowy umożliwiający dostawę towarów za pomocą roweru cargo ze wspomaganie elektrycznym. Prowadzona jest wypożyczalnia rowerów towarowych oraz pilotażowe zadanie – wypożyczalnia rowerów elektrycznych (Park-e-Bike).

Ponadto w Krakowie wprowadzone zostały obszary objęte limitem prędkości tzw. strefy „Tempo 30”, strefy płatnego parkowania oraz strefy ograniczonego ruchu.

Kraków podejmuje również działania zachęcające kierowców do korzystania z komunikacji miejskiej (KMK) np.:

- preferencyjna cena biletu okresowego KMK mieszkańca;
- uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów KMK m.in. dla dzieci i osób o ograniczonej mobilności;
- zintegrowana taryfa KMK + kolej;
- bilet weekendowy rodzinny (do 7 osób);
- Krakowska Karta Turystyczna – oferta turystyczna dla biur podróży;
- bilety specjalne – oferta dla firm;
- korzystanie z systemu „Park&Ride” na podstawie biletu okresowego KMK;
- usługa bezpłatnej KMK w przypadku wystąpienia określonych zanieczyszczeń powietrza;
- dodatkowo na terenie Krakowa świadczone są usługi Carsharingu przez podmioty komercyjne.

W najbliższych latach planowana jest kontynuacja działań związanych z: infrastrukturą rowerową, powiększaniem stref „Tempo 30” i płatnego parkowania, komunikacją zbiorową itp.

Do końca 2022r. przyjęta zostanie uchwała o utworzeniu Strefy Czystego Transportu wraz z harmonogramem jej wdrożenia. Prowadzone są działania w zakresie rozwoju elektromobilności oraz nowości technologicznych (testy autobusu autonomicznego).

Na terenie Krakowa jest obecnie monitorowane zużycie energii w 655 budynkach gminnych. W ostatnich 15 latach przeprowadzono liczne termomodernizacje budynków gminnych. 44% zostało poddanych całkowitej termomodernizacji, w 35% podjęto działania zwiększające efektywność energetyczną.

Niezależnie od powyższych działań w ramach udzielanych dotacji dla mieszkańców Krakowa w latach 2018-2021 wykonano 368 termomodernizacji budynków jednorodzinnych, co pozwoliło na zredukowanie o prawie 1,5 tys. Mg/rok emisji CO₂. Natomiast w ramach programu rozwoju OZE z dotacji gminnych w latach 2020-2021 zamontowano ponad 1,3 tys. instalacji dzięki którym zredukowana została emisja CO₂ o ponad 4,7 tys. Mg/rok.

W zakresie skojarzonego wytwarzania ciepła i energii elektrycznej w Krakowie została wykonana modernizacja elektrofiltrów oraz zbudowano instalację odsiarczania i odazotowania spalin. Pozwoliło to na obniżenie, w stosunku do 2015, emisji pyłu o 68%, SO₂ o 91% i NO₂ o 69%. Uruchomiono także kotłownię szczytową z wysokosprawnymi kotłami olejowymi oraz wybudowano największy w południowej Polsce akumulator ciepła.

Od wielu lat systematycznie modernizowany i rozbudowywany jest system ciepłowniczy. Opracowano „Mapę Ciepła dla Krakowa” wraz z aktualizacją, a ponadto Kraków jako pierwszy w Polsce uzyskał koncesję oraz taryfę na dostawę ciepła ze źródeł odnawialnych.

W latach 2014-2015 dokonano modernizacji infrastruktury oświetleniowej. Projekt o wartości ok. 7,23 mln EUR pozwolił na ograniczenie emisji CO₂ o prawie 1810 Mg/rok. Natomiast w latach 2015-2019 zrealizowano także projekt Inteligentnych Sieci Energetycznych.

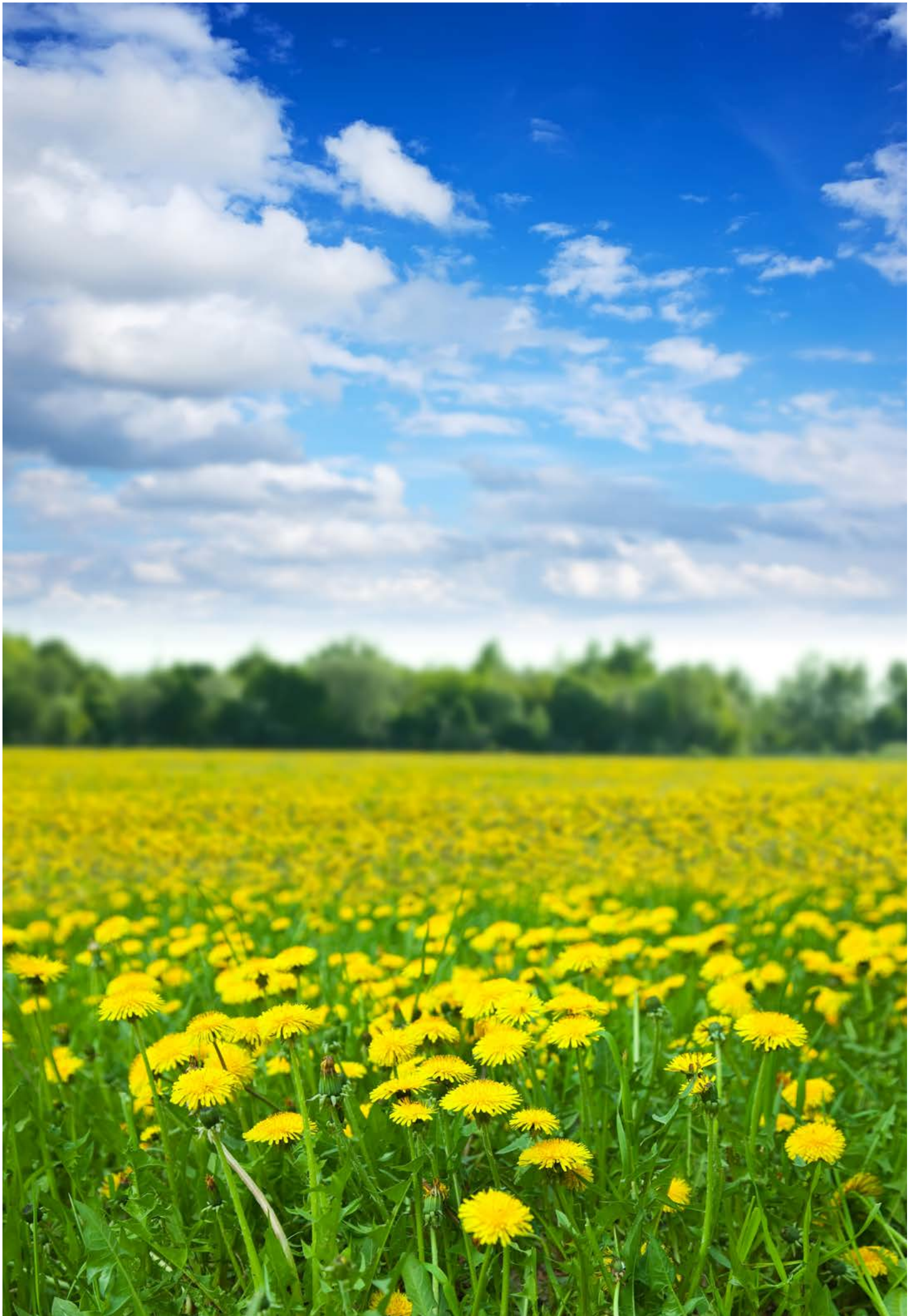
W 2015 roku, w celu ograniczenia zapotrzebowania na energię, wykonano projekt rozbudowy i modernizacji Oczyszczalni Ścieków Kujawy. Projekt, współfinansowany ze środków UE, pozwolił na redukcję emisji CO₂ o ok 2,5 tys. Mg/rok. Ponadto produkowana jest energia z paneli fotowoltaicznych oraz turbin wodnych, co łącznie pozwala na uniknięcie emisji 2,1 tys. Mg CO₂/rok.

Od 2019 realizowana jest akcja „Kraków bez plastiku” wprowadzana jest strategia CE (oznaczenie CE jest kluczowym wskaźnikiem spełniania przez produkt wymogów prawnych Unii Europejskiej). Prowadzony jest odzysk i recykling surowców wtórnych pozwalający na zmniejszenie emisji CO₂ o ok. 28 tys. Mg (2020). Wytwarzana jest także energia elektryczna w kogeneracji z pozyskanego biogazu składowiskowego.

Systematycznie Miasto zabiega też o rozwój terenów zielonych i lasów – od 2018 posadzono 257 tys. sadzonek drzew na około 51 ha. Pozwala to na kompensację emisji – ponad 62 tys. drzew przechwytuje w ciągu roku 29,7 Mg pyłów oraz sekwestruje 9,5 tys. Mg CO₂. Dodatkowo też w latach 2015-2021 zrealizowano prawie 900 zadań inwestycyjnych o charakterze proklimatycznym na kwotę ponad 87 mln EUR w sektorze zieleni. Dla poprawy dostępności do terenów zieleni dla mieszkańców Krakowa podejmowane są również działania zmierzające do tworzenia nowych parków, skwerów czy zieleńców. Tam, gdzie istniejące zagospodarowanie terenu nie pozwala na tworzenie nowych dużych parków, powstają parki kieszonkowe – aktualnie 29 lokalizacji. Obecnie jej wskaźnik 85,12% mieszkańców ma w linii prostej dostęp o długości 300 m do terenu zieleni powyżej 0,5 ha. Bardzo ważna dla zminimalizowania niekorzystnych zmian klimatycznych jest każda powierzchnia biologicznie czynna. W chwili obecnej jej wskaźnik na terenie Krakowa wynosi prawie 72% w stosunku do powierzchni Miasta. Przez ostatnich 10 lat w Krakowie zwiększyła się również powierzchnia obszarów objętych różnymi formami ochrony przyrody – aktualnie stanowią one 16,3% terenu Miasta, co daje jeden z najlepszych wskaźników wśród dużych miast w Polsce.

W ramach błękitno-zielonej infrastruktury wykonano m.in. kompleksowy system zarządzania wodami opadowymi np. w Parku Lotników Polskich.

Kraków jest jednym z pierwszych miast w Polsce, które od 2014 roku udziela dotacji celowej na zadania służące ochronie zasobów wodnych w ramach krakowskiej mikroretencji wód opadowych i roztopowych. W latach 2014 – 2021 wysokość udzielonych dotacji, wg rozliczonych wniosków, wyniosła ponad 1,5 mln EUR. W ramach dofinansowania wykonanych zostało ponad 1000 instalacji do gromadzenia i wykorzystania wód opadowych.



3. REALIZACJA DZIAŁAŃ W ZAKRESIE KRAKOWSKIEGO ZIELONEGO ŁADU

3.1. ZAŁOŻENIA KRAKOWSKIEGO ZIELONEGO ŁADU

Krakowski Zielony Ład, bazuje na dotychczasowych politykach, strategiach oraz programach miejskich i zbiera w jednym dokumencie zdefiniowane w poszczególnych obszarach potrzeby wymagające wsparcia finansowego w ramach Europejskiego Zielonego Ładu, innych funduszy pomocowych i budżetu Miasta.

Krakowski Zielony Ład jest spójny z założeniami przyjętymi w podstawowych dokumentach planistycznych Miasta Krakowa, przede wszystkim uszczegóławia działania zapisane w:

- „Strategii rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.” (Uchwała nr XCIV/2449/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r.) – zawierającej koncepcje rozwiązań w odpowiedzi na wyzwania związane z rozwojem, przed jakimi staje współczesne miasto, gdzie sformułowano wizję Miasta: „Kraków – nowoczesna metropolia tętniąca kulturą, otwarta, bogata, bezpieczna i przyjazna, dumna z historycznego dziedzictwa, współtworzona przez mieszkańców”. Istotną „misją Krakowa jest tworzenie inteligentnej metropolii, zapewniającej wysoką jakość życia, budowanie kreatywnej gospodarki, kształtowanie środowiska przestrzennego, poszanowanie środowiska przyrodniczego oraz rozwój potencjału kulturowego, poprzez współpracę podmiotów różnych sektorów oraz partnerskie współdziałanie mieszkańców”. W dążeniu do realizacji tej wizji Miasto Kraków skupia się na wyznaczaniu celów rozwojowych w zakresie obszarów takich jak rozwój inteligentnej i nowoczesnej metropolii, gospodarki, wykorzystania potencjału naukowego Miasta, dziedzictwa kulturowego, poprawy jakości życia mieszkańców, a także zarządzania kapitałem społecznym i Miastem.
- „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa” (Uchwała nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r., zmieniona uchwałami: Uchwałą nr XCIII/1256/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 marca 2010 r. i Uchwałą nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r.) – gdzie wyznaczono główne kierunki rozwoju przestrzennego w zakresie rozwoju struktury przestrzennej, środowiska kulturowego, środowiska przyrodniczego, systemów transportu, infrastruktury technicznej i komunalnej oraz planowania

miejscowego. W studium sformułowana została też wizja Miasta o treści: „Kraków będzie miastem obywatelskim, zapewniającym wysoką jakość życia mieszkańców i zrównoważony rozwój, będzie europejską metropolią, konkurencyjnym ośrodkiem nowoczesnej gospodarki opartej na potencjale naukowym i kulturowym”.

W kontekście zagrożeń, jakie przynoszą dla Miasta postępujące zmiany klimatu, w 2020 r. opracowana została także wizja Miasta przystosowanego do zmieniających się warunków klimatycznych i związanych z nimi skutków. Wizja ta została przedstawiona w „Planie adaptacji Miasta Krakowa do zmian klimatu do roku 2030” (uchwała nr XXXVI/933/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020 r.) i brzmi ona: „Kraków miastem nowoczesnych rozwiązań w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego, kapitału społecznego, gospodarczego i przyrodniczego, zapewniających bezpieczeństwo w warunkach zmieniającego się klimatu”. Głównym celem „Planu Adaptacji” jest zwiększenie odporności Miasta na przewidywane w perspektywie 2030 roku zmiany intensywności i częstości występowania zjawisk klimatycznych i ich pochodnych poprzez podjęcie wielu działań adaptacyjnych dających efekt synergii. Działania adaptacyjne pomogą Miastu przystosować się do zmian klimatu, redukując podatność sektorów Miasta: zdrowia publicznego/grup wrażliwych, gospodarki wodnej, transportu oraz terenów zabudowy o wysokiej intensywności z uwzględnieniem terenów zieleni.

Uwzględniając zachodzące zmiany klimatyczne Miasto podjęło również dodatkowe inicjatywy:

- Krakowski Panel Klimatyczny – panel obywatelski, który w formie demokracji deliberacyjnej wypracowuje rekomendacje dla administracji publicznej w zakresie zmian klimatu i neutralności klimatycznej miasta. Jego uczestnicy pracowali nad odpowiedzią na pytanie: Jak władze i mieszkańcy mogą ograniczyć zużycie energii i zwiększyć wykorzystanie energii odnawialnej? Efektem kilkumiesięcznych prac Panelu (w okresie od 10 kwietnia do 12 czerwca 2021 roku) było ponad 100 rekomendacji. Ostatecznie pod głosowanie zostało poddanych 35, z których 32 uzyskały min. 80% poparcie. Mają one dla Prezydenta Miasta Krakowa charakter wiążący.
- Zeroemisyjny Kraków. Działamy dla klimatu – Projekt ma na celu stworzenie nowej strategii transformacji ukierunkowanej na uzyskanie neutralności klimatycznej (miasto zeroemisyjne), czyli ograniczeniu szkodliwej emisji gazów cieplarnianych do minimum.

Dodatkowo w 2021 r. w Programie ochrony środowiska dla Miasta Krakowa na lata 2020-2030 (Uchwała nr LXXII/2044/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 listopada 2021) zawarto opis praktyk służących realizacji strategicznego celu jakim jest „Kraków Miastem przyjaznym rodzinie, atrakcyjnym miejscem zamieszkania i pobytu, w zakresie poprawy środowiska”.

Program przygotował Prezydent Miasta Krakowa w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Program jest jednym z ważniejszych dokumentów gminnych określających politykę miasta w zakresie ochrony środowiska.

Program jest spójny z założeniami przyjętymi w podstawowych dokumentach strategicznych Miasta Krakowa, przede wszystkim uszczegóławia w zakresie ochrony i kształtowania środowiska działania zapisane w:

- „Strategii rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.”;
- „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa”.

Program operacyjnie jest powiązany i z innymi dokumentami o charakterze strategicznym i planistycznym obowiązującymi na terenie Miasta Krakowa.

Zadaniem Programu jest określenie niezbędnych działań na rzecz poprawy środowiska i doprowadzenie go do stanu określonego przepisami i akceptowanego przez społeczeństwo.

Celem nadrzędnym programu jest: rozwój społeczno-gospodarczy Krakowa z uwzględnieniem racjonalnej gospodarki zasobami oraz konieczności ochrony i poprawy stanu środowiska. Cel ten jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Podsumowując w najbliższych latach stoją przed nami wielkie (tak ze względów finansowych jak i organizacyjnych) wyzwania, które Komisja Europejska nakreśliła w komunikacie dotyczącym Europejskiego Zielonego Ładu:

- Transformacja naszej gospodarki i społeczeństwa – w celu przekształcenia UE w pierwszy kontynent neutralny dla klimatu do 2050 r. – to szansa nie tylko dla inwestycji, innowacji i tworzenia nowych miejsc pracy, ale również: ograniczenie emisji, przeciwdziałanie ubóstwu energetycznemu oraz poprawa naszego zdrowia i samopoczucia;
- Zrównoważony transport dla wszystkich – bardziej ekologiczna mobilność umożliwiająca korzystanie z czystego, dostępnego i przystępnego cenowo transportu nawet na obszarach najbardziej oddalonych;
- Przewodzenie trzeciej rewolucji przemysłowej i zielona transformacja – zielona transformacja stanowi ogromną szansę dla przemysłu poprzez tworzenie nowych rynków dla nowych ekologicznych technologii i produktów, a podjęte działania mają wpływ na wszystkie łańcuchy wartości w sektorach, takich jak energetyka i transport oraz budownictwo i renowacja;
- Ekologizacja systemu energetycznego – ograniczenie emisji gazów cieplarnianych o co najmniej 55 proc. do 2030 r. wymaga zwiększenia udziału energii ze źródeł odnawialnych, a także wyższej efektywności energetycznej;
- Renowacja budynków z myślą o bardziej ekologicznym stylu życia – renowacja naszych domów i budynków przyczyni się do oszczędzania energii, ochrony przed ekstremalnymi upałami lub mrozami oraz rozwiązania problemu ubóstwa energetycznego;
- Odbudowa zasobów przyrodniczych i umożliwienie ponownego rozwoju bioróżnorodności;
- Impuls dla globalnych działań w dziedzinie klimatu.

W ambicjach osiągnięcia neutralności klimatycznej tak szybko jak to możliwe w ramach sprawiedliwej, efektywnej i społecznie akceptowalnej transformacji przez Kraków pomogą już podjęte przez Miasto inicjatywy (polityki / programy / plany), wyznaczające cele i zadania dla służb miejskich oraz stymulujące odpowiednie zachowania mieszkańców i firm działających w mieście i okolicach (programy dofinansowań). Te polityki / programy / plany Miasta przyczyniające się do poprawy (kształtowania) klimatu zostały przedstawione w poszczególnych komponentach / obszarach prezentowanego dokumentu. W pierwszej edycji Krakowskiego Zielonego Ładu zostały też przedstawione w załączniku działania, które mają swoje poparcie w budżecie miasta na 2022 rok oraz wieloletniej prognozie finansowej.

W związku z wyzwaniami, jakie przed nami stoją, w Krakowskim Zielonym Ładzie zostały wyznaczone następujące obszary działań:

- Budynki i energia;
- Transport i komunikacja zbiorowa;
- Gospodarka wodna;
- Zasoby przyrodnicze.

3.2 OBSZARY DZIAŁAŃ KRAKOWSKIEGO ZIELONEGO ŁĄDU

3.2.1. BUDYNKI I ENERGIA

Sektor energetyczny odpowiada za około 34% emisji gazów cieplarnianych w Polsce. Sektor ten od ponad dekadę stoi na rozdrożu pomiędzy pilną modernizacją i dekarbonizacją, a utrzymaniem status quo w sektorze wydobywczym i energetyce węglowej. Wzrost cen uprawnień w unijnym systemie handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS), spadająca konkurencyjność krajowego węgla kamiennego oraz inne obszary polityki klimatycznej w połączeniu z rosnącą świadomością obywateli i rozwojem OZE będą prowadzić do „zazieleniania” energetyki. Jednocześnie, z powodu postępującej elektryfikacji gospodarki, spodziewany jest znaczący wzrost zapotrzebowania na energię elektryczną.

Kolejnym dużym źródłem emisji gazów cieplarnianych w Polsce są budynki – odpowiadają za około 38% emisji. Większość budynków ma standard energetyczny na poziomie dalekim od poziomu, który będzie obowiązywał dla wszystkich nowych i remontowanych budynków od 2021 roku¹. Jednocześnie standard od 2021 r. nie pozwoli na odpowiednią kontrybucję sektora budynków do aktualnego (-40% wzgl. 1990 r.) celu redukcyjnego UE do 2030 roku. Głęboka termomodernizacja pozwala na zmniejszenie zużycia energii o około 35-85%. Optymalizacja zużycia energii ze szczególnym uwzględnieniem ograniczenia zużycia energii pierwotnej, a przy tym również emisji zanieczyszczeń do środowiska, jest jednym z najważniejszych działań Komisji Europejskiej w ramach celów i strategii w dziedzinie klimatu.

Działania w sektorze budownictwa będą kluczowe w kontekście dążeń Unii Europejskiej do osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 roku.

Obecne ramy tego obszaru kształtują następujące główne polityki /plany/programy realizowane przez Miasto.

- Wprowadzenie na obszarze Gminy Miejskiej Kraków ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw; Uchwała nr XVIII/243/16 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 15 stycznia 2016 r.;
- Aktualizacja Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miejskiej Kraków; Uchwała nr CXIV/3002/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 października 2018 r. przyjętego Uchwałą nr XXVI/426/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 października 2015 r., zmienionego uchwałą nr LXXIII/1759/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 31 maja 2017 r.;
- Program Ograniczania Niskiej Emisji dla miasta Krakowa; Uchwała nr CXXI/1918/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. zmieniona Uchwałą nr XXXIV/571/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r.;
- Program likwidacji instalacji grzewczych na paliwo stałe; Uchwała nr XXXVI/916/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020 r.;
- Założenia do planu zaopatrzenia Gminy Miejskiej Kraków w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe; Uchwała nr CXIX/1870/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 października 2014 r.;
- Program rozwoju odnawialnych źródeł energii na obszarze Gminy Miejskiej Kraków; Uchwała nr XXXVI/915/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020 r.;
- Program termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla Miasta Krakowa; Uchwała nr CII/2657/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 maja 2018 r.;
- Program usuwania wyrobów azbestowych z terenu Miasta Krakowa do 2032 r.; Uchwała nr CX/1666/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 czerwca 2014 r., zmieniona Uchwałą nr XXI/342/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 lipca 2015 r.;

¹ Dz.U.2019.0.1065 t.j. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

- Plan rozwoju MPEC S.A. w Krakowie w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na ciepło. Plan wieloletni na lata 2020–2025;
- Plan Gospodarki Odpadami Województwa Małopolskiego na lata 2016-2022, Uchwała nr XXXIV/509/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 marca 2017 r.;
- Podział obszaru Gminy Miejskiej Kraków na sektory w celu zorganizowania odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości oraz wyznaczenia punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych; Uchwała nr LXXI/1044/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 kwietnia 2013 r.;
- Prezentacja założenia funkcjonowania Zintegrowanego Systemu Gospodarki Odpadami Komunalnymi – nowelizacja przepisów, Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Spółka z o.o. w Krakowie, styczeń 2020 r.

Główne działania w obszarze Budynki i Energia:

1. Głęboka termomodernizacja istniejących budynków;
2. Nowoczesne technologie budowy nowych budynków (odpowiedni klimat wewnętrzny w lecie i zimą, zerowa emisyjność budynków, ładowanie pojazdów elektrycznych w połączeniu z budynkowymi źródłami i magazynami energii elektrycznej oraz wdrożenie na szeroką skalę inteligentnych systemów zarządzania energią w budynkach);
3. Budynkowe i systemowe źródła ciepła (OZE, systemy ciepłownicze);
4. Efektywność energetyczna (ograniczenie zapotrzebowania na ciepło / chłód w wyniku termomodernizacji budynków i nowych technologii przemysłowych);
5. Gospodarka w obiegu zamkniętym (zmiany w konsumpcji dóbr, gospodarka odpadowa, postaw społecznych w kierunku zmiany sposobu konsumpcji dóbr i usług – zwłaszcza dóbr materialnych – i zmiana modeli biznesu w kierunku sprzedaży usług zamiast produktów);
6. Edukacja, informacja i świadomość społeczna.

ZADANIA PROPONOWANE DO REALIZACJI W DOKUMENTACH I INICJATYWACH HORYZONTALNYCH ZWIĄZANYCH Z WYZWANIAM KLIMATYCZNYMI

ZADANIA UJĘTE W PROGRAMIE OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA KRAKOWA NA LATA 2020-2030

- Termomodernizacja budynków mieszkalnych, publicznych i usługowych oraz wspieranie budownictwa energooszczędnego.
- Kontynuacja realizacji gminnych programów udzielających dotacji na działania w zakresie rozwoju instalacji odnawialnych źródeł energii i termomodernizacji budynków jednorodzinnych.
- Budowa, rozbudowa, modernizacja jednostek wytwarzających energię elektryczną i/lub ciepłą z OZE, w tym z niezbędną infrastrukturą przyłączeniową do sieci dystrybucyjnych.
- Budowa nowych odcinków sieci ciepłej wraz z przyłączami i węzłami ciepłowniczymi w celu likwidacji istniejących lokalnych źródeł ciepła opalanych paliwem stałym w Krakowie i Skawinie – etap I.
- Likwidacja węzłów grupowych wraz z budową przyłączy do istniejących budynków i instalacją węzłów dwufunkcyjnych (ciepła woda użytkowa) w Krakowie i Skawinie – etap I.
- Budowa sieci ciepłych umożliwiających wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji w Krakowie i Skawinie – etap I.
- Usuwanie i unieszkodliwianie wyrobów zawierających azbest na terenie Miasta.
- Stosowanie hierarchii postępowania z odpadami.
- Działania informacyjno-edukacyjne.
- Akcje informacyjne związane z nurtem zero-waste, korzystnym wpływem na środowisko termomodernizacji budynków, retencji wody, usuwaniem azbestu itp.

DZIAŁANIA UJĘTE W PLANIE ADAPTACJI MIASTA KRAKOWA DO ZMIAN KLIMATU DO ROKU 2030

MPA.4_21.A Zadania związane z ograniczeniem niskiej emisji w Krakowie.

- Program Ograniczania Niskiej Emisji dla miasta Krakowa.
- Zadania związane z ograniczeniem niskiej emisji w Krakowie – zmiana systemu ogrzewania na proekologiczne oraz podłączenie c.w.u.
- Zadania związane z ograniczeniem niskiej emisji w Krakowie – instalacja kolektorów słonecznych i pomp ciepła.
- Zintegrowany system zarządzania jakością powietrza.
- Program Termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla miasta Krakowa.

MPA.4_21.B Starania o rozszerzenie zakazu spalania paliw stałych na cały obszar metropolitalny.

MPA.4_21.C Instalacja promienników ciepła.

MPA.4_31.A Zapewnienie komfortu termicznego oraz poprawa jakości usług zdrowotnych mieszkańców.

- Termomodernizacja Szpitala Specjalistycznego im. Stefana Żeromskiego SP ZOZ w Krakowie.
- Przebudowa i termomodernizacja Zakładu Opiekuńczo-Leczniczego w Krakowie.
- Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej przeznaczonych na realizowanie świadczeń zdrowotnych w Krakowie.
- Termomodernizacja budynków, w których realizowane są zadania pomocy społecznej.

MPA.4_31.B Budowa systemu rozwiązań dla zapewnienia komfortu termicznego.

- Termomodernizacja gminnych obiektów oświatowych (lata realizacji 2012-2020).
- Termomodernizacja budynków Oświatowych w Gminie Miejskiej Kraków – (lata realizacji 2015-2019).
- Termomodernizacja hali KS Prądniczanka przy ul. Majora.

MPA.4_31.C Zapewnienie komfortu termicznego mieszkańców poprzez termomodernizację oraz stosowanie jasnych elewacji budynków.

REKOMENDACJE KRAKOWSKIEGO PANELU KLIMATYCZNEGO (w nawiasie nr rekomendacji)

- I. Budynki i infrastruktura gminna:
 - Przeglądy budynków Gminy Miejskiej Kraków pod względem zużycia energii, potrzeb termomodernizacyjnych, możliwości zastosowania pomp ciepła i instalacji fotowoltaicznych czy wykonania audytów energetycznych, przyjęcie standardów głębokiej termomodernizacji oraz opracowanie długofalowego programu głębokiej termomodernizacji gminnych budynków użyteczności publicznej (09).
 - Instalacja, tam gdzie to możliwe i zasadne, instalacji fotowoltaicznych w gminnych budynkach użyteczności publicznej oraz miejskich obiektach, takich jak parkingi, garaże, przystanki, zajezdnie MPK (10).
 - Realizacja nowych budynków GMK jako zero- lub niskoemisyjnych oraz wykorzystanie budynków gminnych realizowanych zgodnie ze standardami energetyczno-klimatycznymi do promocji i edukacji w zakresie stosowanych rozwiązań (25).
 - Przygotowanie programu wymiany oświetlenia ulic i przestrzeni publicznych w Krakowie z wykorzystaniem nowoczesnych rozwiązań, jego systematyczna realizacja wraz z rozbudową inteligentnego systemu zarządzania oświetleniem miejskim, z uwzględnieniem konieczności zmniejszenia zanieczyszczenia światłem, przygotowanie wniosku o zmianę odnośnej uchwały Rady Miasta Krakowa oraz promocję dobrych praktyk w tym zakresie wśród podmiotów prywatnych (22).
 - Rozwój oferty Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Krakowie na dostarczanie ciepła ekologicznego poza ekonomicznym zasięgiem tradycyjnej sieci ciepłowniczej wraz z analizą możliwości wykorzystania ciepła odpadowego i chłodu z ciepła sieciowego (17).
- II. Budynki wielorodzinne:
 - Stworzenie programu dofinansowań do zakupu i montażu instalacji odnawialnych źródeł energii dla budynków wielorodzinnych (11).
 - Opracowanie łatwego proceduralnie programu wsparcia dla termomodernizacji budynków wielorodzinnych, z budżetem adekwatnym wobec skali potrzeb, połączonego z szerokimi działaniami informacyjno-edukacyjnymi i doradczymi skierowanymi do właścicieli, zarządców i administratorów (23).
- III. Nowe odnawialne źródła energii:
 - Analiza w zakresie dostępności terenów pod kątem ich wykorzystania do budowy farm fotowoltaicznych (12).
 - Przygotowanie i wdrożenie pilotażowego projektu społeczności energetycznej w Krakowie wraz z zaproponowaniem terenów do jej założenia, analizą korzyści, kosztów i ograniczeń oraz przeprowadzeniem kampanii informacyjnej (13).
 - Stworzenie systemu zachęt dla przedsiębiorców stosujących rozwiązania w obszarze zmniejszenia zużycia energii i zwiększenia wykorzystania energii odnawialnej (21).
 - Organizowanie przez Urząd Miasta Krakowa grup zakupowych dedykowanych ograniczeniu zużycia energii i kosztów mediów energetycznych, np. urządzeń do kompensacji energii biernej, ultralekkich i elastycznych paneli fotowoltaicznych (20).
- IV. Doradztwo i edukacja energetyczna i klimatyczna:
 - Budowa Centrum Edukacji i Doradztwa Klimatycznego w formie zeroemisyjnego budynku demonstracyjnego, umożliwiającego zapoznanie się z dostępnymi technologiami i rozwiązaniami z zakresu termomodernizacji, oszczędzania energii oraz wykorzystania energii z OZE. Centrum powinno dysponować również mobilnym punktem edukacji i doradztwa, tak aby możliwa była realizacja zadań edukacyjnych i doradczych m.in. na wydarzeniach organizowanych w mieście (04).
 - Stworzenie projektu demonstracyjnego obrazującego różne sposoby zapobiegania przegrzewaniu się budynków: metody pasywne (zacienienie drzewami lub markizami), chłodzenie pompami ciepła czy produkcja chłodu z ciepła (18).

- Utworzenie kompleksowego punktu doradztwa energetycznego rozszerzającego dotychczasową ofertą doradczą oraz utworzenie grupy doradców energetycznych wspierających mieszkańców i mieszkanki Krakowa w realizacji inwestycji związanych z termomodernizacją i instalacją OZE (03).
- Zapewnienie efektywnej edukacji, informacji i doradztwa klimatycznego na poziomie dzielnic m.in. poprzez organizowanie cyklicznych spotkań z mieszkańcami dotyczących wyzwań klimatycznych i środowiskowych, organizację spotkań z doradcami na terenie dzielnicy, organizację wydarzeń informacyjnych i promocyjnych w dzielnicach (05).
- Promocja inwestycji i projektów realizowanych w ramach transformacji klimatycznej miasta, w tym promocja Kwartалу Klimatycznego, projektów termomodernizacyjnych, instalacji OZE zainstalowanych na budynkach miejskich itp. (06).
- Przygotowanie i promocja standardów energetyczno-klimatycznych budynków nowych i termomodernizowanych, z uwzględnieniem kosztów eksploatacji (25).
- Promowanie standardów energetyczno-klimatycznych budynków i inwestycji wśród deweloperów i inwestorów komercyjnych oraz stworzenie systemu zachęt motywujących do ich stosowania (26).
- Działania na rzecz zmiany w przepisach prawa w zakresie obowiązków inwestorów w procesie inwestycyjnym uwzględniających wykorzystanie odnawialnych źródeł energii oraz właściwe zagospodarowanie terenu, w tym wód opadowych i przestrzeni biologicznie czynnych (31).
- Podejmowanie działań na rzecz zmiany przepisów prawa w zakresie wprowadzenia prosumenta zbiorowego oraz ułatwienia korzystania z instalacji fotowoltaicznych w budynkach wielorodzinnych (14).

MOŻLIWE POLSKIE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych
PRIORYTET/obszar

- 1.4 budowa lub modernizacja indywidualnych źródeł ciepła zeroemisyjnego;
- 3.10 budowa lub modernizacja indywidualnych źródeł ciepła niskoemisyjnego;
- 1.6 odnawialne źródła energii;
- 2.4 budowa lub modernizacja infrastruktury elektroenergetycznej, w tym oświetleniowej;
- 2.6 poprawa efektywności energetycznej budynków i instalacji publicznych;
- 2.7 innowacyjne rozwiązania w elektroenergetyce;
- 1.5 budowa lub modernizacja infrastruktury gospodarki odpadami, w tym spalarnie, przetwarzanie biologiczne, segregacja.

3.2.2. TRANSPORT I KOMUNIKACJA ZBIOROWA

Sektor transportu odpowiada za ok. 15% emisji gazów cieplarnianych w Polsce i 28% w UE, z tendencją rosnącą. Transport drogowy to niemal 98% emisji z sektora. Problemami wykraczającymi poza politykę klimatyczną jest masowy import wiekowych pojazdów oraz pogarszający się udział kolei i transportu zbiorowego w liczbie pasażero- i tonokilometrów. Olbrzymim wyzwaniem będzie odwrócenie trendu emisyjnego, zaś podwyższenie celu redukcyjnego UE do 2030 r. do – 55% oznaczać będzie konieczność redukcji emisji w sektorach nie objętych unijnym systemem handlu emisjami (non-ETS) o 16% względem dzisiejszych 7%.

Najlepszym orężem do walki z emisjami w transporcie jest dziś silnik elektryczny. To dostępna komercyjnie i szybko zyskująca udział na rynku technologia. Elektryfikacja samochodów osobowych, autobusów i pojazdów dostawczych, finalizacja elektryfikacji kolei, rozbudowa infrastruktury do ładowania czy ustanawianie stref nisko- i zeroemisyjnych w miastach to tylko niektóre rekomendacje, które pozwolą na osiągnięcie znaczących redukcji emisji w transporcie. Ważne również jest, aby przesuwać strumień pasażerów lub towarów z samochodów i ciężarówek na koleje, promować transport intermodalny, rozwijać infrastrukturę rowerową i pieszą, promować transport zbiorowy, ale też redukować zbędne potrzeby transportowe, np. poprzez lepsze planowanie przestrzenne.

Obecne ramy tego obszaru kształtują następujące główne polityki /plany /programy realizowane przez Miasto

- Polityka Transportowa dla Miasta Krakowa na lata 2016 – 2025; Uchwała nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r.
- Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków i Gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego; Uchwała nr LXXX/1220/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2013 r.
- Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa – Uchwała nr LX/774/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r.
- Studium rozwoju systemu transportu Miasta Krakowa, w tym budowy metra – analiza środowiskowa, Biuro Inżynierii Transportu, Poznań 2015
- Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2019–2023; Uchwała nr CXV/3014/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 listopada 2018 r.
- Program obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa – Uchwała nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r.
- Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych, w celu świadczenia usług komunikacji miejskiej na terenie aglomeracji krakowskiej.
- Raport dotyczący punktów ładowania na obszarze Gminy Miejskiej Kraków zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania.
- Studium podstawowych tras rowerowych Miasta Krakowa – aktualizacja.

Główne działania w obszarze Transport i komunikacja zbiorowa:

1. Dekarbonizacja transportu drogowego (publiczne stacje elektryczne).
2. Tabor komunikacji zbiorowej z napędem zero lub niskoemisyjnym.
3. Budowa lub modernizacja infrastruktury tramwajowej.
4. Budowa lub modernizacja infrastruktury drogowej i technicznej drogowej.
5. Budowa lub modernizacja infrastruktury kolejowej.
6. Rozwój ścieżek pieszo-rowerowych.

ZADANIA PROPONOWANE DO REALIZACJI W DOKUMENTACH I INICJATYWACH HORYZONTALNYCH ZWIĄZANYCH Z WYZWANIAMİ KLIMATYCZNYMI

ZADANIA UJĘTE W PROGRAMIE OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA KRAKOWA NA LATA 2020-2030

- Zakończenie budowy Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” – węzeł „Łagiewniki”) wraz z linią tramwajową.
- Rozbudowa ul. Igołomskiej.
- Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”).
- Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej.
- Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).
- Modernizacja torowisk tramwajowych, w tym tworzenie tzw. zielonych torowisk.
- Wdrożenie energooszczędnych i niskoemisyjnych rozwiązań w transporcie publicznym, w tym zakup niskoemisyjnego i zeroemisyjnego taboru.
- Tworzenie „zielonych przystanków i torowisk”, wprowadzanie pnaczy na infrastrukturze ciągów komunikacyjnych (np. ekranach akustycznych, słupach energetycznych i oświetlenia).
- Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o obniżonej hałaśliwości.
- Działania w zakresie szlifowania torowisk, toczenia kół, wymiany taboru komunikacji zbiorowej.
- Budowa ekranów akustycznych w miejscach o technicznej możliwości ich posadowienia lub ich przedłużenie.
- Regularne czyszczenie dróg, remonty i poprawa stanu nawierzchni dróg.
- Regulacja Stref Ograniczonego Ruchu.
- Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych i parkingów P&R w wybranych lokalizacjach Miasta Krakowa.
- Uspokojenie ruchu uwzględniające możliwość przejazdu komunikacji miejskiej, obszarowe rozwiązania z zakresu trwałego uspokojenia ruchu, koordynacja sygnalizacji (w pierwszej kolejności realizacja zadań wyznaczonych w Programie ochrony środowiska przed hałasem).
- Egzekwowanie ograniczeń prędkości, koordynacja sygnalizacji, wprowadzenie środków Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (w pierwszej kolejności realizacja zadań wyznaczonych w Programie ochrony środowiska przed hałasem).
- Projekty zachęcające do korzystania z komunikacji rowerowej („Handshake”, „STARS – Rowerem do szkoły”, „Rowerowe wycieczki edukacyjne”, „Rowerem do pracy, czyli dom, rower, praca... i tak w kółko” itp.).

DZIAŁANIA UJĘTE W PLANIE ADAPTACJI MIASTA KRAKOWA DO ZMIAN KLIMATU DO ROKU 2030

MPA.4_37.A Dostosowanie systemu komunikacji publicznej do skutków zmian klimatu

- Budowa wiat przystankowych na terenie miasta Krakowa.
- Wymiana taboru autobusowego i tramwajowego na nowoczesny, niskoemisyjny, klimatyzowany.
- Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”.
- Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).
- Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej.
- Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka – Azory).
- Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

MPA.4_22.A Modyfikacja systemu organizacji ruchu pojazdów spalinowych w mieście

- Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym.
- Budowa przystanku kolejowego SKA „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z budową parkingu typu Park&Ride.
- Budowa i rozbudowa głównych węzłów przesiadkowych, w tym; Krakowskie Centrum Komunikacyjne, Grzegórzki, Bronowice, Swoszowice/Borek Fałęcki, Bonarka, os. Piastów.
- Budowa parkingów „Parkuj i Jedź” (P&R) do 2020 roku (Olszanica, Mydlniki-Wapiennik, Krowodrza Górka, Górka Narodowa, Nowy Płaszów, Złocień, Sanktuarium).
- Budowa parkingów „Parkuj i Jedź” (P&R) do 2030 roku (Księcia Józefa, Wzgórza Krzesławickie, Mogiła, Malborska, Opatkowice).

MPA.4_37.B Szybka Kolej Aglomeracyjna

MPA.4_34.A Rozbudowa dróg rowerowych i ciągów pieszych

- Budowa ścieżek rowerowych.
- Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Zbrojarzy z ul. Ruczaj.
- Budowa kładki pieszo-rowerowej „Kazimierz-Ludwinów”.
- Budowa pozostałych zaplanowanych dróg dla rowerów w Krakowie.

MPA.4_22.B Promocja elektromobilności w mieście Krakowie

MPA.4_34.B Budowa ciągów pieszych o nawierzchniach szorstkich

MPA.4_34.C Stosowanie przepuszczalnych nawierzchni w ciągach pieszo-rowerowych, boiskach i placach zabaw oraz na terenie parków rzecznych.

REKOMENDACJE KRAKOWSKIEGO PANELU KLIMATYCZNEGO (w nawiasie nr rekomendacji)

- Przeanalizowanie liczby punktów zasilania miejskich autobusów energią odnawialną z paneli słonecznych pod kątem ich zwiększenia (19).
- Montaż lekkich paneli fotowoltaicznych (lub innych rozwiązań OZE) na hybrydowych autobusach i tramwajach jako forma ich promocji oraz oszczędności wraz z informowaniem o korzyściach, kosztach i ograniczeniach (15).

REKOMENDACJE PANELU KLIMATYCZNEGO (REKOMENDACJE POZA TEMATEM)

- Rozwój kolei obwodowej (21).
- Zbudować ogólnodostępną sieć stacji ładowania samochodów elektrycznych w Krakowie (26).
- Wytwarzanie wodoru do celów napędu pojazdów (27).
- Zintegrowanie transportu miejskiego (22).
- Wspólny bilet komunikacji miejskiej dla mieszkańców miasta Krakowa i aglomeracji (23).
- Wyprowadzenie tirów i samochodów ciężarowych poza Kraków, np. ul. Opolska, aleje od Nowego Kleparza i ulica Nowohucka (20).
- Ograniczenie liczby miejsc parkingowych w centrum tak, aby zniechęcić do korzystania z samochodów oraz wprowadzić odpłatność parkowania w całym mieście i ograniczyć liczbę samochodów jakie posiadają mieszkańcy (24).
- Zwiększenie liczby parkingów podziemnych w mieście (25).
- Stworzenie zielonej linii MPK: jeden pas jezdni dla pojazdów MPK, drugi dla pojazdów osobowych (28).

MOŻLIWE POLSKIE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych
PRIORYTET/obszar

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | budowa lub modernizacja infrastruktury drogowej; |
| 3.1 | budowa lub modernizacja infrastruktury technicznej drogowej; |
| 3.2 | budowa lub modernizacja infrastruktury tramwajowej, w tym zajezdni; |
| 3.4 | budowa lub modernizacja infrastruktury transportu wodnego; |
| 2.1 | tabor z napędem zeroemisyjnym; |
| 3.7 | tabor z napędem niskoemisyjnym; |
| 3.6 | tabor transportu tramwajowego; |
| 4.1 | tabor zbiorowego transportu drogowego; |
| 4.2 | tabor zbiorowego transportu wodnego; |
| 3.3 | budowa lub modernizacja infrastruktury kolejowej, w tym stacji utrzymaniowo-naprawczej; |
| 3.5 | tabor transportu kolejowego. |

3.2.3. GOSPODARKA WODNA

Wyniki badań jednoznacznie dowodzą, iż w najbliższej przyszłości, zdecydowanie częściej dochodzić będzie do naprzemiennego występowania skrajnie ekstremalnych zjawisk pogodowych, tj. intensywnych opadów prowadzących do lokalnych podtopień oraz susz. Wzrost zagrożenia powodziowego wynika nie tylko ze zmian klimatu, lecz również z czynników antropogenicznych i niewłaściwej gospodarki przestrzennej przejawiającej się m.in. realizacją inwestycji na terenach zagrożenia powodziowego czy zmniejszania pojemności obszarów retencyjnych poprzez postępującą urbanizację. Dlatego na terenach intensywnej zabudowy nierzadko dochodzi do powodzi błyskawicznych (*ang. Flash Flood*) – ulewne opady nie mają możliwości wsiąkania w ziemię, a nadmiar wody nie ma możliwości odpływu w odpowiednim czasie z powodu uszczelnienia gruntu. Obecnie funkcjonujące systemy odprowadzania wód opadowych niejednokrotnie nie uwzględniają prognozowanych zmian klimatu i nie są dostosowane do tak dużej ilości wody pojawiającej w krótkim czasie. Efektem tego są lokalne, nagłe powodzie. Są one krótkotrwałe, ale ich skutki dla funkcjonowania miast i ich mieszkańców bywają bardzo dotkliwe i kosztowne.

Działania służące przystosowaniu gospodarki wodnej do przewidywanych zmian klimatu muszą być kompleksowe. Powinny uwzględniać szereg aspektów: ochronę zasobów wodnych, ochronę jakości wód podziemnych i powierzchniowych, zagospodarowanie zlewni, ochronę przeciwpowodziową, zapewnienie dostępności wody dla rolnictwa i społeczeństwa, zagospodarowanie wód opadowych w miastach i wreszcie oszczędzanie wody przez każdego z nas.

Obecne ramy tego obszaru kształtują następujące główne polityki /plany /programy realizowane przez Miasto:

- Ocena stanu zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Krakowa;
- Koncepcja odwodnienia i poprawy bezpieczeństwa powodziowego miasta Krakowa;
- Plan działań dla poprawy zabezpieczenia przeciwpowodziowego i odwodnienia na terenie Miasta Krakowa;
- Koncepcja ograniczenia zagrożeń wynikających z braku możliwości efektywnego odprowadzania wód opadowych systemem kanalizacyjnym w Krakowie;
- Zasady udzielania i rozliczania dotacji celowej na zadania służące ochronie zasobów wodnych w ramach krakowskiej mikroretencji wód opadowych i roztopowych; Uchwała Rady Miasta Krakowa Nr XXXVII/965/20 z dnia 11 marca 2020 r. zmieniona Uchwałą Nr LIII/1475/21 z dnia 18 lutego 2021 r.;
- Wieloletni plan rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych na lata 2021 – 2025 Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie; Uchwała nr XLVIII/1297/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2020 r.

Główne działania w obszarze Gospodarka wodna:

1. Zarządzanie wodami opadowymi (budowa i modernizacja systemu odwodnienia).
2. Naturalna retencja wody, stosunki wodne.
3. Ochrona przeciwpowodziowa.
4. Rozwój infrastruktury błękitno-zielonej.
5. Zarządzanie systemem wodociągowo-kanalizacyjnym.

ZADANIA PROPONOWANE DO REALIZACJI W DOKUMENTACH I INICJATYWACH HORYZONTALNYCH ZWIĄZANYCH Z WYZWANIAM I KLIMATYCZNYMI

ZADANIA UJĘTE W PROGRAMIE OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA KRAKOWA NA LATA 2020-2030

- Utrzymywanie lub odtwarzanie zbiorników wodnych.
- Renaturyzacja zbiorników wodnych i cieków, zmierzająca do poprawy naturalnej retencji.
- Ochrona i odtwarzanie oczek wodnych oraz terenów podmokłych.
- Wprowadzanie rozwiązań błękitno-zielonej infrastruktury (m.in. rowów i niecek bioretencyjnych, rowów infiltracyjnych) w pasach drogowych w ramach budowy i przebudowy dróg.
- Działanie edukacyjne promujące racjonalne wykorzystywanie wody w gospodarstwie domowym.
- Realizacja Programu ograniczania strat wody, Inteligentny System Zarządzania Siecią Wodociągową.
- Dofinansowanie w ramach krakowskiej mikroretencji wód opadowych i roztopowych.
- Kontrole odbiorców wody oraz ograniczenie ryczałtowego rozliczania zużycia wody.
- Program inwestycyjny pn. „Budowa Infrastruktury Sanitarnej”, odpłatne przejęcia infrastruktury kanalizacyjnej, budowa urządzeń kanalizacyjnych dla nowozagospodarowywanych obszarów.
- Budowa kolektorów kanalizacyjnych, przebudowa i modernizacja infrastruktury kanalizacyjnej, zakup sprzętu specjalistycznego (samochody czyszczące), budowa pompowni i rurociągów przerzutowych (likwidacja oczyszczalni Wadów, Kostrze).
- Kontrole dostawców ścieków oraz ograniczenie ryczałtowego rozliczania odprowadzania ścieków.
- Realizacja zadań ujętych w Planie Adaptacji Miasta Krakowa do zmian klimatu do roku 2030 w zakresie rozwoju i modernizacji infrastruktury wodociągowej oraz zwiększania dostępności wody do celów rekreacyjnych.
- Opracowanie „Wariantowej koncepcji zagospodarowania wód opadowych dla obszarów określonych jako osuwiska aktywne, częściowo aktywne i nieaktywne oraz zagrożonych ruchami masowymi ziemi na terenie miasta Krakowa”.
- Realizacja zadań ujętych w Planie Adaptacji Miasta Krakowa do zmian klimatu do roku 2030 w zakresie rozwoju infrastruktury przeciwpowodziowej, odwodnieniowej, systemu prognozowania podtopień oraz powodzi.
- Realizacja zadań ujętych w Planie Ograniczania Skutków Powodzi oraz Odwodnienia Miasta Krakowa.
- Opracowanie oraz wdrożenie koncepcji odwodnienia obszaru obejmującego ul. Wrobela i ul. Bugaj w Krakowie.
- Opracowanie oraz wdrożenie koncepcji budowy przepompowni NWS przy ul. Nowohuckiej oraz programu budowy przepompowni NWS na terenie Gminy Miejskiej Kraków – etap 1.
- Opracowanie oraz wdrożenie wariantowych koncepcji odwodnienia m.in. terenów osiedli Kostrze, Tyńiec, Sidzina, Skotniki, Opatkowice, Bodzów, Pychowice, Zbydniowice, Wróblowice, Przylasek Rusiecki, Kościelniki, Wróżeńice, Węgrzynowice, Wadów, Rybitwy, Przewóz, Olszanica, Wola Justowska, Mydlniki, Bronowice, Tonie, Prądnik Biały.
- Aktualizacja oraz wdrożenie wariantowej koncepcji odwodnienia terenów osiedli Grębałów, Lubocza, Łuczanowice, Kantorowice.
- Modelowanie kanalizacji opadowej na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
- Budowa stanowisk pompowych: w Tyńcu – rejon Klasztoru Benedyktynów, na os. Przewóz – Rączna, na os. Rybitwy Golikówka.
- Realizacja zadań ujętych w Planie Adaptacji Miasta Krakowa do zmian klimatu do roku 2030 w zakresie zwiększania naturalnej i sztucznej retencji oraz rozwoju małych form błękitno-zielonej infrastruktury.

DZIAŁANIA UJĘTE W PLANIE ADAPTACJI MIASTA KRAKOWA DO ZMIAN KLIMATU DO ROKU 2030

MPA.4_20.A Rozbudowa i modernizacja systemu odwodnienia Miasta;

- Odwodnienie terenów osiedli: Grębałów, Lubocza, Łuczanowice i Kantorowice;
- Odwodnienie rejonu os. Kosocice, Rząka, Piaski Wielkie;
- Odwodnienie rejonu ulic Rzepichy, Zakamycze, Głogowiec;
- Modernizacja systemu odwodnienia Miasta na osiedlu Kabel (w tym: pogłębieniem rzeki Drwiny i Rowu Płaszowskiego);
- Inwestycje dla zapewnienia prawidłowych warunków odwodnienia Gminy Miejskiej Kraków poprzez infrastrukturę kanalizacyjną;
- Odwodnienie terenów osiedli: m.in. Barycz, Rajsko, Kosocice, Soboniewice, przepompownia przy ul. Igołomskiej, Korbutowej i Domagały.

MPA.4_20.B Zarządzanie wodami opadowymi w Gminie Miejskiej Kraków;

- Inwentaryzacja systemu kanalizacji opadowej wraz z systemem zarządzania;
- Zadania związane z realizacją „Krakowskiego programu małej retencji wód opadowych”;
- System prognozowania podtopień i zarządzania retencją kanałową w Krakowie – Etap I: system monitoringu, prognozowania i ostrzegania;
- System zarządzania wodami opadowymi w kanalizacji ogólnospławnej;
- System prognozowania podtopień i powodzi w aglomeracji krakowskiej;
- Budowa regionalnego systemu prognozowania powodzi wraz z wdrożeniem algorytmów optymalizacji sterowania zbiornikami i polderami.

MPA.4_20.C Techniczne zabezpieczenie zagrożonych budynków i infrastruktury w strefie zagrożenia powodzią – PGW WP.

MPA.4_20.D Modernizacja wałów przeciwpowodziowych na terenie Krakowa, budowa pompowni i stanowisk pompowych, budowa polderów powyżej Miasta (przygotowanie dokumentacji) – PGW WP.

MPA.4_24.A Budowa, przebudowa i modernizacja systemu wodociągowego w Krakowie;

- Magistrale: Krzemionki-Mistrzejowice; ul. Wodociągowa: do zbiornika Libertów; Al. Solidarności;
- Modernizacja infrastruktury wodociągowej;
- Przebudowa i modernizacja ZUW Raba, Rudawa, Dłubnia i Bielany.

MPA.4_24.B Zarządzanie siecią wodociągową i kanalizacyjną:

- Inteligentny system zarządzania siecią wodociągową i kanalizacyjną;
- System aktywnej kontroli przecieków i opomiarowanie stref sieci DMA;
- Budowa pilotażowych stacji uzdatniania wody – ZUW Bielany (zasilanie z rz. Wisły);
- Prewencyjne zarządzanie ryzykiem dla systemu zaopatrzenia w wodę.

MPA.4_35.C Zwiększenie dostępności do wody na obszarze Miasta. – Działanie polega na zwiększeniu dostępności do wody na obszarze Miasta (fontanny, sadzawki, poidelka dla zwierząt oraz kurtyny wodne, pitniki, wodne place zabaw). Budowa kąpielisk wodnych oraz basenów otwartych. Szerszy dostęp do wody na obszarze Miasta umożliwia gaszenie pragnienia mieszkańców i turystów szczególnie w letnie, gorące dni. Dzięki ładnemu wzornictwu, miejskie sadzawki, fontanny czy poidelka stanowią element małej architektury ulicznej, stając się symbolem Miasta. Wodne place zabaw oraz odkryte baseny rekreacyjne zapewniają dzieciom i dorosłym zabawę i ochłodę w upalne dni.

MPA.4_35.D Zagwarantowanie zasobów oraz rozwój infrastruktury błękitno-zielonej. – Działanie polega na zagwarantowaniu zasobów dla infrastruktury błękitno-zielonej (gromadzenie wód deszczowych) oraz rozwoju błękitnej infrastruktury, jako samodzielnych obiektów, a także w formie małej i mikroretencji oraz opóźniania odpływu (np. odpowiednie rozwiązania techniczne w ciągach komunikacyjnych). Woda deszczowa zgromadzona w zbiornikach retencyjnych czy przekazana do głębszych warstw gleby w procesie infiltracji nawadnia miejską roślinność. Obniża w ten sposób koszty jej utrzymania. Dodatkowo odpowiednio dobrane rośliny, posadzone w zbiornikach lub na ich brzegach pomagają podczyścić wodę deszczową – zatrzymują metale ciężkie, ułatwiają sedymentację, czyli osadzanie się zanieczyszczeń na dnie (warto więc zakładać deszczogródki).

REKOMENDACJE KRAKOWSKIEGO PANELU KLIMATYCZNEGO (w nawiasie nr rekomendacji)

REKOMENDACJE PANELU KLIMATYCZNEGO (REKOMENDACJE POZA TEMATEM)

- Budowa zbiorników na wodę deszczową. Wykorzystywanie deszczówki w przestrzeni miejskiej (31).
- Działania na rzecz upowszechniania ogrodów deszczowych i przepuszczalnych powierzchni (32).

MOŻLIWE POLSKIE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych
PRIORYTET/obszar

- 3.8 budowa lub modernizacja kanalizacji deszczowej;
- 3.9 gospodarka wodna, w tym melioracja, retencja, osuszanie;
- 1.2. budowa lub modernizacja infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, w tym oczyszczalni.

3.2.4. ZASOBY PRZYRODNICZE

Sektor rolnictwa odpowiada za ok. 8% emisji w Polsce (ok. 32 mln ton ekwiwalentu CO₂ (CO₂eq), z tendencją lekko rosnącą. W sektorze leśnictwa i gleb spadać będzie pochłanianie z ok. 34 mln ton CO₂eq do ok. 10 mln ton CO₂eq w 2040 r. Znaczna część emisji ma charakter procesowy – np. związana jest z uprawą gleby, nawożeniem, hodowlą czy prowadzeniem prac leśnych – co oznacza, że ich zmniejszenie jest niezwykle trudne.

Komisja Europejska przyjęła nową kompleksową strategię na rzecz bioróżnorodności, mającą przywrócić ważną rolę przyrody w naszym życiu, oraz strategię „od pola do stołu” na rzecz sprawiedliwego, zdrowego i przyjaznego środowisku systemu żywnościowego. Te dwie strategie wzajemnie się uzupełniają, łącząc przyrodę, rolników, firmy i konsumentów we wspólnym wysiłku na rzecz zrównoważonej konkurencyjności w przyszłości.

Strategie te – zgodne z Europejskim Zielonym Ładem – proponują ambitne działania mające na celu powstrzymanie utraty bioróżnorodności w Europie i na świecie. Kryzys związany z COVID-19 pokazał, jak stajemy się bezbronni wobec coraz większej utraty bioróżnorodności i jak ważne dla naszego społeczeństwa są dobrze działające systemy przyrodnicze. W obu strategiach na pierwszym miejscu stawia się obywatela, zobowiązując się do zwiększenia ochrony obszarów lądowych i morskich, odbudowy zdegradowanych ekosystemów i zapewnienie UE pozycji międzynarodowego lidera zarówno w dziedzinie ochrony bioróżnorodności, jak i budowania zrównoważonego łańcucha żywnościowego.

Założono, że w gospodarce o zerowej emisji potrzebne będzie efektywniejsze wykorzystanie biomasy. Jej zwiększona produkcja musi pochodzić ze zrównoważonych źródeł, aby zagwarantować, że lasy i inne ekosystemy pochłaniające emisje w UE nie ulegną degradacji. Działania podejmowane w zakresie zasobów przyrodniczych powinny służyć osiągnięciu naczelnego celu, jakim jest zapewnienie odbudowy, odporności i odpowiedniej ochrony wszystkich światowych ekosystemów do 2050 r. Celem pośrednim jest zapewnienie, aby do 2030 r. europejska różnorodność biologiczna weszła na ścieżkę regeneracji. Świat powinien zobowiązać się do przestrzegania zasady „zysku netto”, zgodnie z którą przyrodzie należy oddawać więcej niż się z niej czerpie. W tym zakresie świat musi dążyć co najmniej do tego, aby w miarę możliwości ustało wymieranie gatunków spowodowane działalnością człowieka.

Procesy rewitalizacji zdegradowanych terenów leśnych oraz ochrona terenów podmokłych i torfowisk przyczynią się do poprawy skuteczności pochłaniania CO₂ z atmosfery i pomogą w osiągnięciu ujemnych emisji.

Główne cele nowej unijnej Strategii na rzecz bioróżnorodności to:

- ustanowienie obszarów chronionych na co najmniej 30% powierzchni lądowej i 30% powierzchni morskiej Europy i tworzenie ich spójnej sieci korytarzy ekologicznych;
- odtworzenie zdegradowanych ekosystemów na lądzie i na morzu, w tym terenów o intensywnej produkcji rolnej;
- ochrona żyzności gleby, ograniczenia erozji gleby i zwiększenie zawartości materii organicznej w glebie;
- zatrzymanie i odwrócenie trendu spadkowego populacji zapylaczy;
- zwiększenie powierzchni lasów oraz poprawa ich stanu zdrowia i odporności;
- zazielenianie obszarów miejskich i podmiejskich ;
- odtworzenie co najmniej 25 000 km europejskich rzek poprzez przywrócenie do stanu swobodnego przepływu;
- odblokowanie 20 mld Euro rocznie na różnorodność biologiczną z różnych źródeł, w tym funduszy UE oraz funduszy krajowych i prywatnych;
- osiągnięcie przez Unię Europejską wiodącej pozycji na świecie w walce z globalnym kryzysem różnorodności biologicznej.

Obecne ramy tego obszaru kształtują następujące główne polityki /plany /programy realizowane przez Miasto.

- Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030, Zarządzenie nr 2282/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 września 2019 r.
- Powiatowy program zwiększania lesistości na lata 2018-2040, Uchwała nr XXX/793/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 r.
- Regulamin utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków Uchwała nr III/35/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2018 r., zmieniona Uchwałą nr LXXIII/1770/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 31 maja 2017 r.

Główne działania w obszarze Zasoby przyrodnicze:

1. Powstrzymanie utraty bioróżnorodności;
2. Odtwarzanie zdegradowanych ekosystemów;
3. Zwiększenie dostępności terenów zielonych;
4. Ochrona i zwiększanie powierzchni lasów oraz obszarów zieleni miejskiej;
5. Rozwój błękitno-zielonej infrastruktury;
6. Rolnictwo ekologiczne;
7. Rekultywacja obszarów zdegradowanych.

ZADANIA PROPONOWANE DO REALIZACJI W DOKUMENTACH I INICJATYWACH HORYZONTALNYCH ZWIĄZANYCH Z WYZWANIAМИ KLIMATYCZNYMI

ZADANIA UJĘTE W PROGRAMIE OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA KRAKOWA NA LATA 2020-2030

- Inwentaryzowanie i usuwanie inwazyjnych gatunków roślin.
- Przywrócenie lub utrzymanie ekstensywnego użytkowania łąk świeżych, wilgotnych i zmiennowilgotnych, a także muraw kserotermicznych.
- Oczyszczenie siedlisk z wszelkiego rodzaju odpadów, usuwanie „dzikich wysypisk śmieci”.
- Prowadzenie całodobowego pogotowia dla dzikich zwierząt gatunków chronionych oraz łownych, współpraca w zagospodarowaniu obwodów łowieckich oraz prowadzenia działań prewencyjnych związanych z dziką zwierzyną łowną.
- Tworzenie łąk kwietnych jako miejsc bytowania zwierząt w tym szczególnie ważnych zapylaczy oraz sadzenie i wspieranie roślin nektarodajnych jako źródła pokarmu dla zapylaczy oraz ich miejsc rozwoju.
- Kontynuacja tworzenia w parkach miejskich stref z roślinnością o charakterze zbliżonym do naturalnej.
- Udostępnienie lasów i wprowadzenie niezbędnej infrastruktury rekreacyjnej.
- Prowadzenie trwale zrównoważonej gospodarki leśnej, w tym wykonanie uproszczonego planu urządzania lasu dla Lasu Wolskiego (Dzielnica VII Zwierzyniec).
- Opracowanie projektów i realizacja nasadzeń zieleni, szczególnie wzdłuż ulic o największym natężeniu ruchu.
- Kontynuacja Programu wspierania Rodzinnych Ogrodów Działkowych, zwiększenie środków przeznaczonych na dotacje i rozpropagowanie informacji na ten temat we współpracy z PZD Okręg Małopolski oraz stowarzyszeniami ogrodowymi działającymi w Krakowie.
- Popularyzacja rolnictwa miejskiego i zachęcanie mieszkańców do tworzenia ogrodów społecznych.
- Pozyskanie terenów i urządzenie Parków Rzecznych jako elementów kluczowych dla zachowania ciągłości systemu terenów zieleni (uzupełnienie planów miejscowych dla wszystkich Parków Rzecznych, pozyskanie gruntów, zagospodarowanie, objęcie utrzymaniem) – w tym realizacja projektu „Wisła Łączy”.
- Poprawa dostępu do terenów zieleni, m.in. likwidacja barier komunikacyjnych, zbędnych ogrodzeń i wydzieli. Zapewnienie powiązań z terenami zieleni w miejscach o gęstej zabudowie, gdzie nie ma możliwości terenowych dla realizacji nowych parków ani skwerów.
- Uzupełnienie istniejących nasadzeń alejowych i zwiększenie ilości alei w mieście.
- Włączenie zieleni Twierdzy Kraków w zasób terenów zieleni publicznej, rewitalizacja, objęcie utrzymaniem wszystkich terenów zieleni fortecznej pozostających we władaniu GMK.
- Zachowanie wysokich standardów pielęgnacji i utrzymania zieleni wysokiej.
- Zwiększenie pozyskiwania środków zewnętrznych, rozwój modeli współfinansowania zieleni publicznej w ramach współpracy z inwestorami w tym kontynuowanie i rozwój „Pakietów sponsorskich”.
- Poprawa współpracy UMK/ZZM z mieszkańcami, poprzez utworzenie punktu zgłoszeń/punktu konsultacyjnego dot. inicjatyw do wspólnej realizacji („Inkubator Zielonych Inicjatyw”).
- Prowadzenie nasadzeń na możliwych do zalesienia gruntach gminnych (również z wykorzystaniem sukcesji naturalnej) i na gruntach pozyskiwanych w ramach posiadanych środków przez Gminę Miejską Kraków.
- Wprowadzanie rozwiązań z zakresu ekohydrologii w ramach tworzenia nowych i modernizacji istniejących terenów zieleni tj. m.in. ogrodów deszczowych, muld chłonnych, stawów retencyjnych.
- Stosowanie nawierzchni przepuszczalnych na terenach zieleni.
- Wprowadzanie zieleni, szczególnie drzew, w mocno zurbanizowanych częściach miasta, w tym w pasach drogowych i na placach.
- Tworzenie parków kieszonkowych oraz innych małych form zielonej infrastruktury typu zielone dachy, zielone ściany, zazielenianie podwórek – szczególnie w zwartej zabudowie śródmiejskiej, gdzie brak jest przestrzeni na większe tereny zieleni.
- Zwiększanie powierzchni biologicznie czynnych na terenach silnie zurbanizowanych poprzez ograniczenie ilości powierzchni utwardzonych.
- Stworzenie programu zachęt finansowych i pozafinansowych, do zakładania zielonych dachów.
- Działania informacyjno-edukacyjne.

DZIAŁANIA UJĘTE W PLANIE ADAPTACJI MIASTA KRAKOWA DO ZMIAN KLIMATU DO ROKU 2030

MPA.4_25 Zabezpieczenie prawne terenów poprzez wykup i pozostawienie w zasobach Gminy gruntów pod zieleń miejską i cennych przyrodniczo.

MPA.4_35.A Budowa i rozwój parków jako systemu błękitno – zielonej infrastruktury.

- Budowa Bulwarów Białuchy na terenie Dzielnicy III.
- Park Zakrzówek.
- Budowa parku Wilgi.
- Utworzenie parków rzecznych, w tym na odcinkach rzek: Wisły, Drwinki, Dłubni, Wilgi, Sudoł Dominikański, Białuchy.
- Budowa parku Dębnickiego – część C.
- Budowa parku sensorycznego z punktem widokowym między osiedlami Tysiąclecia i Oświecenia.
- Przebudowa Parku Sportowego przy Krakowskim Szkolnym Ośrodku Sportowym al. Powstania Warszawskiego 6.
- Zagospodarowanie Parku Duchackiego.
- Dolina rzeki Sudoł Dominikański – projekt ochrony zieleni i połączenia Parku Złotego Wieku z Parkiem Reduta
- Park przy ul. Radzikowskiego (parking dawnego motelu Krak).
- Budowa „Zielonego ogrodu” przy ul. Zakrzowieckiej.
- Zagospodarowanie terenu zieleni publicznej na działce nr 752/6 obr. 22 Śródmieście.
- Zagospodarowanie wód opadowych z Tauron Arena w ramach rewitalizacji Parku Lotników Polskich.

MPA.4_35.B Realizacja Powiatowego programu zwiększania lesistości miasta Krakowa na lata 2018-2040.

MPA.4_35.E Zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnych poprzez ograniczenie powierzchni nieprzepuszczalnych w mieście lub ich rozszczelnienie. Działanie polega na rozwoju mniejszych form zielonej infrastruktury – zielone dachy, ściany, przystanki i torowiska, pnącza na ekranach akustycznych, parki kieszonkowe i ogrody deszczowe. Także zazielenienie podwórek wewnętrznych w Starym Mieście i zwartej zabudowie śródmiejskiej oraz zwiększenie zacienienia placów zabaw, boisk itp. Pokryte roślinnością ściany domów, trawiaste torowiska, zieleń na dachach czy miejskie stawy nie tylko poprawiają estetykę i jakość życia w miastach, ale są również odpowiedzią na zmiany klimatu. Zielona infrastruktura może być wprowadzana na obszarach przeznaczonych pod zieleń miejską – w formie ogrodów i parków miejskich, jako zieleń przyuliczna, towarzysząca terenom rekreacyjnym, występująca na terenie szkół i na innych obszarach. Charakterystyczną cechą zielonej infrastruktury jest też to, że zagospodarowuje ona również inne, nietypowe z punktu widzenia tradycyjnych założeń kształtowania zieleni miejskiej, powierzchnie spotykane w miastach, jak np. dachy i pionowe powierzchnie budynków a także filary mostów, wiaduktów, ekrany przyuliczne, szyby wentylacyjne, torowiska (tworząc tzw. „zielone torowiska”), nieużywane krańce betonowych zabezpieczeń nadbrzeży, wiaty przystankowe, nieużywane szyby kolejowe i inne. Zielona infrastruktura jest również stosowana w rekultywacji obszarów zdegradowanych, również po przemysłowo.

REKOMENDACJE KRAKOWSKIEGO PANELU KLIMATYCZNEGO (w nawiasie nr rekomendacji)

- Opracowanie programu rozwoju i ochrony zielonych przestrzeni miasta (24).

REKOMENDACJE PANELU KLIMATYCZNEGO (REKOMENDACJE POZA TEMATEM)

I. Planistyczne

- Wypracowanie działań komunikacyjnych dotyczących informowania o planowanych wycinkach drzew oraz odpowiednich nasadzeń kompensacyjnych (01).
- Opracowanie programu ochrony drzew na terenie Krakowa (03).
- Zachowanie jak największej liczby drzew, ograniczanie wycinki przez deweloperów (08).
- Zobowiązanie deweloperów do większej ilości nasadzeń: za 1 drzewo wycięte, konieczność posadzenia wielokrotnie więcej (09).
- Wypracowanie i promocja standardów dla inwestorów dotyczących przestrzeni biologicznie czynnych, w tym przeznaczania 50% niezabudowanej działki na zieleń oraz ograniczania wycinki drzew i promocję ich przesadzania (10).
- Wypracowanie i promocja standardów dla inwestorów dotyczących przestrzeni biologicznie czynnych (11).
- Wieloletni program sadzenia drzew w Krakowie (12).
- Tworzenie i zakaz zabudowywania korytarzy powietrznych (17).
- Musimy posadzić więcej drzew, zabrać dzielące dzielnice płoty, otworzyć się na wszystkich (18).
- Planowanie miasta „15-minutowego”, gdzie można zaspokoić swoje potrzeby bez opuszczania swojej dzielnicy (19).

II. Realizacyjne

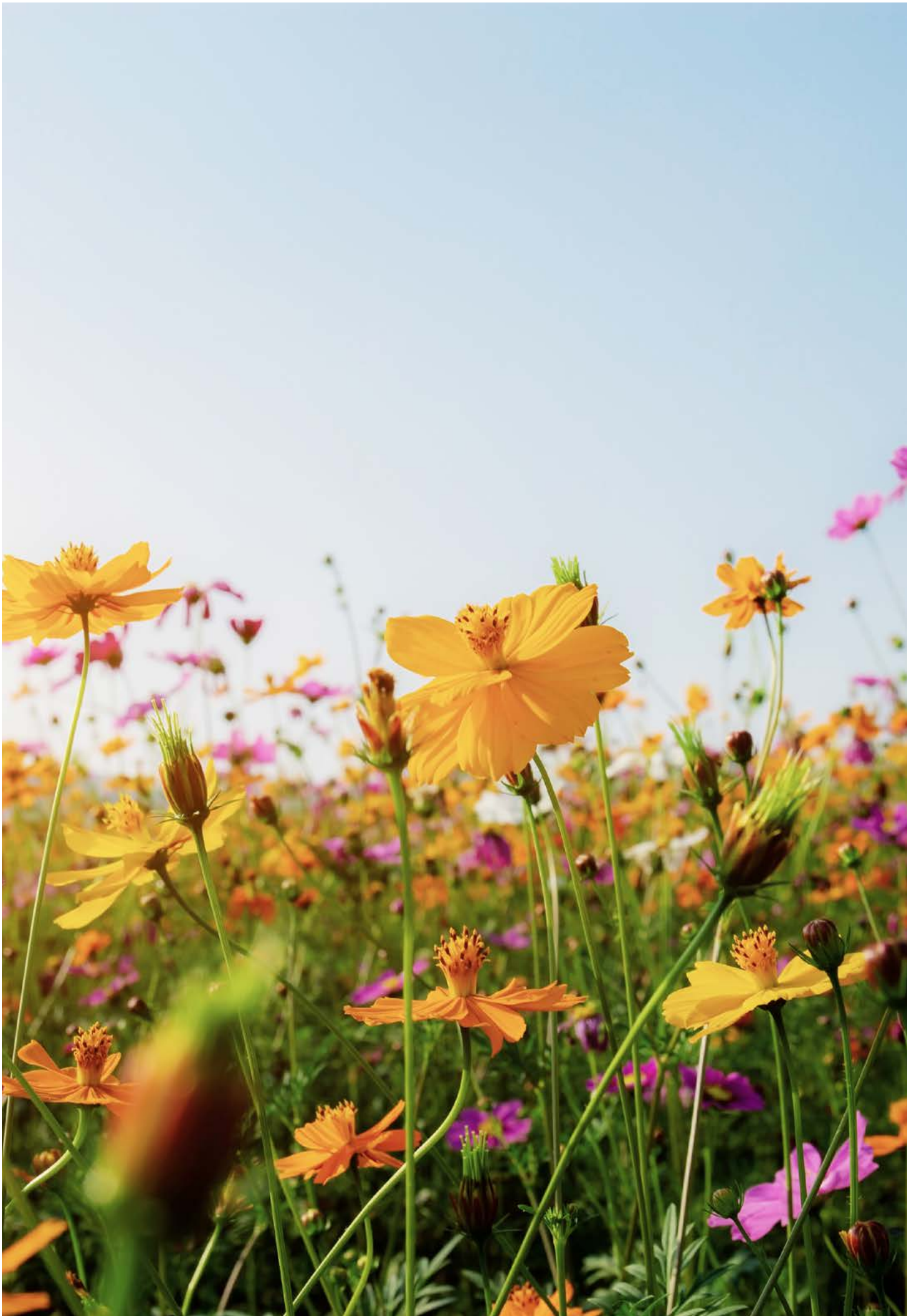
- Przeprowadzenie pilotażowego programu zazielenienia budynków i obiektów miejskich (m.in. przystanki, wiaty parkingowe, elewacje) (02).
- Stawianie zielonych ścian w mieście w miejsce wycinanych drzew (04).
- Organizowanie większej liczby ogrodów sensorycznych (05).
- Ograniczanie przez Miasto inwestycji na terenach zielonych (06).
- Rewitalizacja podwórek na gruntach należących do Miasta i aktywizacja prywatnych właścicieli poprzez organizowanie różnych konkursów na zazielenienie różnych przestrzeni (balkonów, tarasów, podwórek, ogródków, itp.) (07).
- Tworzenie łąk kwietnych (13).
- Odtwarzanie zdegradowanych terenów zielonych (14).
- Szpalery drzew przyulicznych (wychwytywanie pyłów, hałasu) – warunki dla pieszych i rowerzystów (15).

MOŻLIWE POLSKIE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych
PRIORYTET/obszar

2.8 rewitalizacja obszarów miejskich;

3.13 rewitalizacja obszarów i/ lub budynków zdegradowanych i/lub przemysłowych.



WYCIĄG ZADAŃ Z WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA ROK 2022 I LATA NASTĘPNE

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określania kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	
				rozpoczęcia	zakończenia					
1	2		3	4	5	6	7	8	9	
BUDYNKI I ENERGIA										
KEGW/ 01.1/21	Program rozwoju OZE w GMK oraz systemu zarządzania energią i mediami Cel: Poprawa jakości środowiska oraz zmniejszenie kosztów utrzymania budynków użyteczności publicznej.	B	KEGW	2021	2022	4 395 927	SZ 2021		2 395 927	
JP/ 01.126/18	Program termomodernizacji budynków jednorodzinnych dla Miasta Krakowa Cel: Ograniczanie emisji CO ₂ .	B	JP	2018	2022	20 275 843	SZ 2020	13 211 759	2 064 084	
ZBK/ M1.1/20	Modernizacja budynków i lokali będących w zasobach ZBK Cel: Poprawa stanu technicznego budynków oraz jakości życia mieszkańców.	B	ZBK	2020	2022	3 868 909	SZ 2020		2 268 909	
ZIM/ M1.4/14	Przygotowanie i realizacja budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ul. Fredry Cel: Zaspokojenie potrzeb mieszkaniowych w Mieście.	B	ZIM	2014	2022	8 886 835	U 2018	2 220 810	5 266 025	
ZIM/ M1.5/21	Przygotowanie i budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ul. Padniewskiego Cel: Zaspokojenie potrzeb mieszkaniowych w Mieście.	B	ZIM	2021	2025	2 780 000	SZ 2021			
ZIM/ M1.6/21	Przygotowanie i budowa zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Roi Cel: Zaspokojenie potrzeb mieszkaniowych w Mieście.	B	ZIM	2021	2025	3 000 000	SZ 2021			
ZIM/ M1.7/21	Przygotowanie i budowa zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Okrężnej Cel: Zaspokojenie potrzeb mieszkaniowych w Mieście.	B	ZIM	2021	2025	1 520 000	SZ 2021			
MCOO/ E1.2/21	Termomodernizacja budynków oświatowych Gminy Miejskiej Kraków-II (ZIT) RPO Cel: Poprawa jakości usług edukacyjnych.	B	MCOO	2021	2022	11 001 500	SZ 2021			
KEGW/ E1.6/21	Zespół Szkół nr 3, ul. Harcmistrza Stanisława Millana 16 w Krakowie – termomodernizacja Cel: Poprawa jakości środowiska oraz zmniejszenie kosztów utrzymania budynków użyteczności publicznej.	B	KEGW	2021	2022	449 873	SZ 2021		46 873	
MCOO/ E1.7/12	Termomodernizacja gminnych obiektów oświatowych Cel: Poprawa jakości usług edukacyjnych.	B	MCOO	2012	2022	74 643 113	KI 2021	67 321 291	3 421 822	
JP/ 01.191/20	Program Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii na obszarze Gminy Miejskiej Kraków Cel: Ograniczanie emisji CO ₂ .	E	JP	2020	2022	20 023 881	SZ 2021	10 309 317	4 714 564	
ZBK/ 01.254/21	System energii odnawialnej do celów ogrzewania budynków mieszkalnych i wytwarzania energii UE Cel: Ograniczenie emisji CO ₂ .	E	ZBK	2021	2024	284 050	SZ 2020		9 955	

	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Wydatki ogółem, w tym:	32 201 500	28 301 500	3 200 000	350 000	350 000	0	0	0	0	0	0	0
		środki własne dot. realizacji	26 928 000	23 028 000	3 200 000	350 000	350 000	0	0	0	0	0	0	0
		środki bezzwrotne dot. realizacji	5 273 500	5 273 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 395 927	Wydatki ogółem, w tym:	2 000 000	2 000 000	0	0	0	0	0	0		0	0	0
		środki własne dot. realizacji	2 000 000	2 000 000										
		środki bezzwrotne dot. realizacji												
		Fazy realizacji inwestycji												
	20 275 843	Wydatki ogółem, w tym:	5 000 000	5 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		środki własne dot. realizacji	5 000 000	5 000 000										
		środki bezzwrotne dot. realizacji												
		Fazy realizacji inwestycji												
	3 868 909	Wydatki ogółem, w tym:	1 600 000	1 600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		środki własne dot. terenu	1 600 000	1 600 000			0	0						
		środki bezzwrotne dot. realizacji												
		Fazy realizacji inwestycji												
	8 886 835	Wydatki ogółem, w tym:	1 400 000	1 400 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		środki własne dot. realizacji	1 400 000	1 400 000										
		środki bezzwrotne dot. realizacji												
		Fazy realizacji inwestycji												
	2 780 000	Wydatki ogółem, w tym:	2 780 000	1 300 000	1 200 000	140 000	140 000	0	0	0	0	0	0	0
		środki własne dot. terenu	2 780 000	1 300 000	1 200 000	140 000	140 000							
		środki bezzwrotne dot. realizacji												
		Fazy realizacji inwestycji												
	3 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	3 000 000	1 400 000	1 300 000	150 000	150 000	0	0	0	0	0	0	0
		środki własne dot. terenu	3 000 000	1 400 000	1 300 000	150 000	150 000							
		środki bezzwrotne dot. realizacji												
		Fazy realizacji inwestycji												
	1 520 000	Wydatki ogółem, w tym:	1 520 000	700 000	700 000	60 000	60 000	0	0	0	0	0	0	0
		środki własne dot. terenu	1 520 000	700 000	700 000	60 000	60 000							
		środki bezzwrotne dot. realizacji												
		Fazy realizacji inwestycji												
	11 001 500	Wydatki ogółem, w tym:	11 001 500	11 001 500	0	0	0	0	0	0		0	0	0
		środki własne dot. realizacji	5 728 000	5 728 000										
		środki bezzwrotne dot. realizacji	5 273 500	5 273 500										
		Fazy realizacji inwestycji												
	449 873	Wydatki ogółem, w tym:	403 000	403 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		środki własne dot. realizacji	403 000	403 000										
		środki bezzwrotne dot. realizacji												
		Fazy realizacji inwestycji												
	74 643 113	Wydatki ogółem, w tym:	3 900 000	3 900 000	0	0	0	0	0	0		0	0	0
		środki własne dot. realizacji	3 900 000	3 900 000										
		środki bezzwrotne dot. realizacji												
		Fazy realizacji inwestycji												
	20 023 881	Wydatki ogółem, w tym:	5 000 000	5 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		środki własne dot. realizacji	5 000 000	5 000 000										
		środki bezzwrotne dot. realizacji												
		Fazy realizacji inwestycji												
	284 050	Wydatki ogółem, w tym:	274 095	200 495	36 800	36 800	0	0	0	0	0	0	0	0
		środki własne dot. realizacji												
		środki bezzwrotne dot. realizacji	274 095	200 495	36 800	36 800								
		Fazy realizacji inwestycji												

WYCIĄG ZADAŃ Z WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA ROK 2022 I LATA NASTĘPNE

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	
				rozpoczęcia	zakończenia							
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	
TRANSPORT I KOMUNIKACJA ZBIOROWA											Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
ZDMK/ ST1.1/03	Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł „Kraków Bieżanów” - węzeł „Kraków Mistrzejowice”) Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego i zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.	T	ZDMK	2003	2023	13 289 231	SZ 2021	8 289 231	1 000 000	13 289 231	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
GK/ST8.11/17	Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.	T	GK	2017	2022	8 000 000	SZ 2021			8 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZIM/ST1.3/18	Rozbudowa ul. Zakopiańskiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Wąwrowskiego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.	T	ZIM	2018	2026	8 000 000	SZ 2018			9 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZIM/ST1.4/19	Budowa Trasy Wolbromskiej (odcinek od ul. Pachocińskiego do granic administracyjnych Miasta Krakowa) (RPOWM) Cel: Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	T	ZIM	2019	2023	104 394 114	U 2020	239 112	470 224	104 394 114	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZIM/ST2.1/22	Budowa Trasy Ciepłowniczej Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	T	ZIM	2022	2023	1 965 540	SZ 2020			1 965 540	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZIM/ST2.2/22	Budowa Trasy Nowobagrowej Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	T	ZIM	2022	2023	1 875 750	SZ 2020			1 875 750	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZDMK/ ST2.3/99	Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” - węzeł „Ruczaj”) Cel: Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	T	ZDMK	1999	2044	2 061 873 897	SZ 2019	1 873 897		841 873 897	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	

Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2 462 715 731	600 483 193	336 387 056	102 492 680	337 546 637	70 480 889	181 885 866	151 040 266	179 264 506	207 711 546	177 711 546	117 711 546
2 163 262 131	372 917 741	282 011 771	100 055 160	332 346 637	69 061 546	177 911 546	147 911 546	177 911 546	207 711 546	177 711 546	117 711 546
299 453 600	227 565 452	54 375 285	2 437 520	5 200 000	1 419 343	3 974 320	3 128 720	1 352 960	0	0	0
4 000 000	1 300 000	2 700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 000 000	1 300 000	2 700 000									
8 000 000	8 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 000 000	8 000 000										
9 000 000	0	0	0	1 000 000	8 000 000	0	0	0	0	0	0
9 000 000				1 000 000	8 000 000						
103 684 778	42 684 778	61 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83 882 797	34 113 065	49 769 732									
19 801 981	8 571 713	11 230 268									
1 965 540	0	1 965 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 965 540		1 965 540									
1 875 750	0	1 875 750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 875 750		1 875 750									
840 000 000	0	0	0	0	0	150 000 000	120 000 000	150 000 000	180 000 000	150 000 000	90 000 000
840 000 000				0		150 000 000	120 000 000	150 000 000	180 000 000	150 000 000	90 000 000

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	
				rozpoczęcia	zakończenia							
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ZDMK/ ST5.1/04	Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie	T	ZDMK	2004	2022	324 833 033	SZ 2020	274 618 945	36 214 088	324 833 033	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZIM/ST7.4/06	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej	T	ZIM	2006	2024	64 218 633	SZ 2020	1 818 633		64 218 633	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZIM/ST7.7/07	Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) (POIS) Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północnych terenów miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	T	ZIM	2007	2023	127 925 392	U 2017	2 024 285	21 646 412	127 925 392	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZDMK/ ST7.9/06	Budowa ul. Iwaszki Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	T	ZDMK	2006	2022	1 230 000	SZ 2021	246 000		1 230 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZDMK/ ST7.10/17	Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	T	ZDMK	2017	2022	249 075	SZ 2021		52 275	249 075	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZDMK/ ST8.15/11	Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki Cel: Poprawa infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu.	T	ZDMK	2011	2022	10 254 786	U 2020	1 387 066	2 397 904	10 254 786	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZIM/ST6.2/20	Budowa linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory	T	ZIM	2020	2023	982 770	SZ 2021			982 770	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZDMK/ ST6.5/14	Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	T	ZDMK	2014	2044	849 309 136	U 2021	1 029 605	928 040	516 770 584	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji-PPP	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	

Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
14 000 000	14 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 000 000	14 000 000										
62 400 000	4 900 000	35 000 000	22 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0
62 400 000	4 900 000	35 000 000	22 500 000								
	0										
104 254 695	94 254 695	10 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 000 000	20 000 000	10 000 000									
74 254 695	74 254 695										
984 000	984 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
984 000	984 000										
196 800	196 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
196 800	196 800										
6 469 816	6 469 816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 469 816	6 469 816										
982 770	687 939	294 831	0	0	0	0	0	0	0	0	0
982 770	687 939	294 831									
514 812 939	1 305 160	1 905 160	1 305 160	315 516 637	27 911 546	27 911 546	27 911 546	27 911 546	27 711 546	27 711 546	27 711 546
514 812 939	1 305 160	1 905 160	1 305 160	315 516 637	27 911 546	27 911 546	27 911 546	27 911 546	27 711 546	27 711 546	27 711 546

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	
				rozpoczęcia	zakończenia							
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ZIM/ ST6.6c/06	Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej (POIŚ) Cel: Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.	T	ZIM	2006	2023	381 945 416	U 2017	24 803 504	82 778 794	381 945 416	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZIM/ ST6.6d/15	Budowa linii tramwajowej KST	T	ZIM	2015	2022	2 520 843	SZ 2021	670 843		2 520 843	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZDMK/ ST6.11/12	Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą	T	ZDMK	2012	2024	515 509 032	SZ 2021	277 430 621	55 093 606	515 509 032	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZIM/ ST6.13/22	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej	T	ZIM	2022	2024	2 000 000	SZ 2020			2 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZDMK/ ST9.5/16	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym	T	ZDMK	2016	2023	55 470 422	U 2021	1 065 411	116 840	55 470 422	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
ZIM/ ST10.4/17	Budowa przystanku kolejowego SKA „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z budową parkingu typu Park & Ride	T	ZIM	2017	2023	49 406 815	KI 2019			49 406 815	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZIM/ ST11.1/17	Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie	T	ZIM	2017	2023	1 309 250	SZ 2021			1 309 250	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
GK/ST12.1/18	Koncepcje programowo-przestrzenne rozwoju systemu transportu	T	GK	2018	2023	10 346 876	SZ 2021	89 790		10 346 876	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy procesu inwestycyjnego	
ZDMK/T1.8/17	Przebudowa ul. Maciejkowej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2017	2025	6 251 424	SZ 2021		125 424	6 251 424	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.20/22	Przebudowa ul. Koszykarskiej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2022	2026	5 170 000	SZ 2022			5 170 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	

Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
274 363 118	256 363 118	18 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
163 000 000	145 000 000	18 000 000									
111 363 118	111 363 118										
1 850 000	1 850 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 850 000	1 850 000										
182 984 805	47 612 949	105 371 856	30 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0
167 750 000	42 000 000	95 750 000	30 000 000								
15 234 805	5 612 949	9 621 856									
2 000 000	0	1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0
2 000 000		1 000 000	1 000 000								
54 288 171	28 632 162	25 656 009	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 000 000	14 700 000	14 300 000									
25 288 171	13 932 162	11 356 009									
49 406 815	16 552 084	32 854 731	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 208 300	8 045 120	14 163 180									
27 198 515	8 506 964	18 691 551									
1 309 250	916 475	392 775	0	0	0	0	0	0	0	0	0
843 498	543 924	299 574									
465 752	372 551	93 201									
10 257 086	7 504 251	2 752 835	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 257 086	7 504 251	2 752 835									
6 126 000	126 000	0	0	6 000 000	0	0	0		0	0	0
6 126 000	126 000			6 000 000							
5 170 000	20 000	250 000	0	0	4 900 000	0	0		0	0	0
5 170 000	20 000	250 000			4 900 000						

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	
				rozpoczęcia	zakończenia							
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ZDMK/ T1.24/22	Rozbudowa ul. Przemysłowej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2022	2026	5 550 000	SZ 2022			5 550 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.29/22	Modernizacja ul. Potockiego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2022	2026	4 800 000	SZ 2021			4 800 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.34/22	Instalacja lamp drogowych na odcinku ul. Wadowskiej (od Wadowa do Luboczy) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	E	ZDMK	2022	2025	580 000	SZ 2021			580 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZTP/T1.51/11	Budowa wiat przystankowych na terenie miasta Krakowa koncesja Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZTP	2011	2029	51 906 933	U 2014	24 340 861	4 913 849	51 906 933	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											koncesja	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.77/22	Przebudowa ul. Podgórków od ul. Soboniewickiej do ul. Wyrwy Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2022	2026	9 130 000	SZ 2021			9 130 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.87/22	Przebudowa ul. Kolejowej od ul. Lubostron do ul. Zamiejskiej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2022	2023	170 000	SZ 2021			170 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.155/16	Rozbudowa ul. Chylińskiego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2016	2024	6 148 020	SZ 2021				Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.182/17	Rozbudowa ul. Szafrana Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2017	2024	3 120 944	SZ 2020	120 944		3 120 944	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.187/17	Rozbudowa ul. Tynieckiej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2017	2023	4 616 541	K 2021	507 541	109 000	4 616 541	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZIM/T1.188/17	Budowa układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Prokocimiu Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZIM	2017	2024	33 702 089	SZ 2020	703 414	6 769 375	33 702 089	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	

Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
5 550 000	100 000	200 000	0	0	5 250 000	0	0		0	0	0
5 550 000	100 000	200 000			5 250 000						
4 800 000	100 000	200 000	0	0	4 500 000	0	0		0	0	0
4 800 000	100 000	200 000			4 500 000						
580 000	50 000	0	0	530 000	0	0	0		0	0	0
580 000	50 000			530 000							
22 652 223	4 756 960	3 382 400	1 437 520	3 200 000	1 419 343	3 974 320	3 128 720	1 352 960	0	0	0
22 652 223	4 756 960	3 382 400	1 437 520	3 200 000	1 419 343	3 974 320	3 128 720	1 352 960			
9 130 000	130 000	0	0	0	9 000 000	0	0		0	0	0
9 130 000	130 000				9 000 000						
170 000	120 000	50 000	0	0	0	0	0		0	0	0
170 000	120 000	50 000									
6 054 612	54 612	0	6 000 000	0	0	0	0		0	0	0
6 054 612	54 612		6 000 000								
3 000 000	0	0	3 000 000	0	0	0	0		0	0	0
3 000 000			3 000 000								
4 000 000	500 000	3 500 000	0	0	0	0	0		0	0	0
4 000 000	500 000	3 500 000									
26 229 300	17 044 131	7 685 169	1 500 000	0	0	0	0		0	0	0
26 229 300	17 044 131	7 685 169	1 500 000								

Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	
			rozpoczęcia	zakończenia							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ZDMK/ T1.201/17	Budowa chodnika przy ulicy Glogera od klasztoru Karmelitów Bosych Glogera 5 do granicy Miasta Krakowa Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2017	2025	SZ 2021	38 376		3 338 376	Wydatki ogółem, w tym:	
										środki własne dot. realizacji	
										środki bezzwrotne dot. realizacji	
										Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.213/17	Program budowy chodników Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2017	2023	SZ 2021	9 467 027	6 493 230	24 950 257	Wydatki ogółem, w tym:	
										środki własne dot. realizacji	
										środki bezzwrotne dot. realizacji	
										Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.235/18	Budowa przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ul. Stella-Sawickiego i ul. Orlińskiego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2018	2024	SZ 2021	7 499	187 437	2 594 936	Wydatki ogółem, w tym:	
										środki własne dot. realizacji	
										środki bezzwrotne dot. realizacji	
										Fazy realizacji inwestycji	
ZIM/T1.249/19	Budowa kładki łączącej ul. Żabiniec z al. 29 Listopada Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZIM	2019	2024	SZ 2021	131 600		2 631 600	Wydatki ogółem, w tym:	
										środki własne dot. realizacji	
										środki bezzwrotne dot. realizacji	
										Fazy realizacji inwestycji	
ZIM/T1.253/19	Koncepcja budowy kładki pieszo-rowerowej Dębinki - Zwierzyniec Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZIM	2019	2025	SZ 2021	104 400		2 104 400	Wydatki ogółem, w tym:	
										środki własne dot. realizacji	
										środki bezzwrotne dot. realizacji	
										Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.254/19	Budowa drogi równoległej do ul. Turowicza na odcinku od ul. gen. Bolesława Roja do wiaduktu w kierunku Centrum Handlowego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2019	2024	U 2021		29 000	4 627 000	Wydatki ogółem, w tym:	
										środki własne dot. realizacji	
										środki bezzwrotne dot. realizacji	
										Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.282/20	Bezpieczniej wzdłuż ul. Sołtysowskiej BO dzielnicowy edycja VI Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2020	2024	SZ 2020		22 999	322 999	Wydatki ogółem, w tym:	
										środki własne dot. realizacji	
										środki bezzwrotne dot. realizacji	
										Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.289/20	Program budowy ścieżek rowerowych Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2020	2022	SZ 2021		1 060 496	4 060 496	Wydatki ogółem, w tym:	
										środki własne dot. realizacji	
										środki bezzwrotne dot. realizacji	
										Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.290/20	Program budowy parkingów P&R Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2020	2022	SZ 2021		1 000 000	2 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	
										środki własne dot. realizacji	
										środki bezzwrotne dot. realizacji	
										Fazy realizacji inwestycji	

Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3 300 000	0	0	1 500 000	1 800 000	0	0	0		0	0	0
3 300 000			1 500 000	1 800 000							
8 990 000	5 990 000	3 000 000	0	0	0	0	0		0	0	0
8 990 000	5 990 000	3 000 000			0	0					
2 400 000	0	0	2 400 000	0	0	0	0		0	0	0
2 400 000			2 400 000								
2 500 000	0	1 500 000	1 000 000	0	0	0	0		0	0	0
2 500 000		1 500 000	1 000 000								
2 000 000	0	0	500 000	1 500 000	0	0	0		0	0	0
2 000 000			500 000	1 500 000							
4 598 000	1 098 000	2 500 000	1 000 000	0	0	0	0		0	0	0
4 598 000	1 098 000	2 500 000	1 000 000								
300 000	50 000	50 000	200 000	0	0	0	0		0	0	0
300 000	50 000	50 000	200 000								
3 000 000	3 000 000	0	0	0	0	0	0		0	0	0
3 000 000	3 000 000										
1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0		0	0	0
1 000 000	1 000 000										

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	
				rozpoczęcia	zakończenia							
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ZDMK/ T1.300/20	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z dodatkowymi miejscami parkingowymi przy ul. Czerwone Maki Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2020	2026	2 743 747	SZ 2021		43 747	2 743 747	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.302/21	Program modernizacji dróg Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2024	84 952 287	SZ 2021		31 532 287	84 952 287	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.309/21	Rozbudowa ul. Słońskiego do ul. Ćwikłowej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2025	3 194 340	SZ 2021			3 194 340	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.316/21	Rozbudowa ul. Agatowej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2023	3 300 000	SZ 2021			3 300 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.317/20	Program budowy miejsc postojowych Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2020	2022	1 945 250	SZ 2021		945 250	1 945 250	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.318/21	Budowa połączenia ul. Przykopy z ul. Beskidzką Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2026	4 086 100	SZ 2021			4 086 100	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.319/21	Rozbudowa odcinka ulicy Bochenka od ul. Podedworze do ul. Szpakowej wraz z wybudowaniem chodnika dla mieszkańców oraz zatoczek parkingowych Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2024	2 918 769	SZ 2021			2 918 769	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.321/21	Budowa chodnika łączącego ul. Tomickiego z ul. Sołtyśowską (35A) wraz z oświetleniem Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2024	585 000	SZ 2020			585 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	

Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2 700 000	0	0	0	200 000	2 500 000	0	0		0	0	0
2 700 000				200 000	2 500 000						
53 420 000	28 420 000	11 000 000	14 000 000	0	0	0	0		0	0	0
53 420 000	28 420 000	11 000 000	14 000 000								
3 194 340	194 340	0	1 000 000	2 000 000	0	0	0		0	0	0
3 194 340	194 340		1 000 000	2 000 000							
3 300 000	1 000 000	2 300 000	0	0	0	0	0		0	0	0
3 300 000	1 000 000	2 300 000									
1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0		0	0	0
1 000 000	1 000 000										
4 086 100	86 100	0	0	0	4 000 000	0	0		0	0	0
4 086 100	86 100				4 000 000						
2 918 769	118 769	0	2 800 000	0	0	0	0		0	0	0
2 918 769	118 769		2 800 000								
585 000	35 000	0	550 000	0	0	0	0		0	0	0
585 000	35 000		550 000								

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	
				rozpoczęcia	zakończenia							
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ZDMK/ T1.322/21	Budowa fragmentu chodnika przy ul. Mistrzejowickiej 51 po stronie ogródków działkowych i utworzenie przejścia dla pieszych Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2024	550 000	SZ 2020			550 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.323/21	Modernizacja ul. Działkowej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2024	1 656 210	SZ 2021			1 656 210	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.324/21	Modernizacja ronda ul. Ćwiklińskiej ul. Aleksandry Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2024	1 880 810	U 2021			1 880 810	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.325/21	Modernizacja ul. Dekerta Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2025	300 000	SZ 2021			300 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.328/21	Rozbudowa ul. Dąbskiej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2025	3 308 100	U 2021			3 308 100	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.329/21	Przebudowa ul. Narciarskiej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2024	1 100 000	SZ 2020			1 100 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.330/21	Modernizacja ul. Irzykowskiego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2024	2 632 594	U 2021			2 632 594	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZIM/T1.331/21	Kładka pieszo-rowerowa nad rzeką Prądnik - projekt Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZIM	2021	2024	500 000	SZ 2020			500 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	

Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
550 000	50 000	0	500 000	0	0	0	0		0	0	0
550 000	50 000		500 000								
1 656 210	156 210	0	1 500 000	0	0	0	0		0	0	0
1 656 210	156 210		1 500 000								
1 880 810	180 810	0	1 700 000	0	0	0	0		0	0	0
1 880 810	180 810		1 700 000								
300 000	0	0	0	300 000	0	0	0		0	0	0
300 000				300 000							
3 308 100	308 100	0	2 000 000	1 000 000	0	0	0		0	0	0
3 308 100	308 100		2 000 000	1 000 000							
1 100 000	100 000	0	1 000 000	0	0	0	0		0	0	0
1 100 000	100 000		1 000 000								
2 632 594	132 594	0	2 500 000	0	0	0	0		0	0	0
2 632 594	132 594		2 500 000								
500 000	0	0	500 000	0	0	0	0		0	0	0
500 000			500 000								

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	Struktura wydatków	
				rozpoczęcia	zakończenia							
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ZDMK/ T1.332/21	Modernizacja ul. Turowiec Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2025	2 500 000	SZ 2021			2 500 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.334/21	Rozbudowa ul. Borowinowej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2026	3 123 000	SZ 2021			3 123 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	
ZDMK/ T1.335/21	Rondo na zbiegu ulic Poznańskiej i Łokietka Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	T	ZDMK	2021	2024	130 000	SZ 2021			130 000	Wydatki ogółem, w tym:	
											środki własne dot. realizacji	
											środki bezzwrotne dot. realizacji	
											Fazy realizacji inwestycji	

Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2 500 000	0	0	0	2 500 000	0	0	0		0	0	0
2 500 000				2 500 000							
3 123 000	123 000	0	0	0	3 000 000	0	0		0	0	0
3 123 000	123 000				3 000 000						
130 000	30 000	0	100 000	0	0	0	0		0	0	0
130 000	30 000		100 000								

WYCIĄG ZADAŃ Z WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA ROK 2022 I LATA NASTĘPNE

Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
GOSPODARKA WODNA										
ZDMK/T1.320/21	Odwodnienie ul. Dolnomłyńskiej Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	W	ZDMK	2021	2026	4 092 600	SZ 2021		4 092 600	
KEGW/02.1/21	Łap deszczówkę! BO edycja VII Cel: Poprawa małej retencji wód opadowych.	W	KEGW	2021	2022	265 313	SZ 2020	65 313	265 313	
KEGW/02.2/21	Budowa przepompowni wraz z zagospodarowaniem wód opadowych w rejonie ul. Jeżynowej i Na Niwach Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	W	KEGW	2021	2022	144 400	SZ 2021	95 000	144 400	
JP/02.6/13	Zadania związane z realizacją „Krakowskiego programu małej retencji wód opadowych” Cel: Poprawa małej retencji wód opadowych.	W	JP	2013	2024	17 301 998	SZ 2020	4 680 864	2 621 134	17 301 998
ZDMK/02.7/22	Przebudowa przepustu potoku Sudół Dominikański pod ul. Olszecką Cel: Poprawa małej retencji wód opadowych.	W	ZDMK	2022	2026	3 200 000	SZ 2021		3 200 000	
KEGW/02.12/20	Wykonanie rowów odwadniających i kolektorów zgodnie z koncepcją odwodnienia obszaru ul. Kosocickiej Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	W	KEGW	2020	2024	2 341 450	SZ 2021	141 450	2 341 450	
KEGW/02.13/20	Wykonanie rowów odwadniających i kolektorów zgodnie z koncepcją odwodnienia obszaru Luboczy Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	W	KEGW	2020	2027	12 768 630	SZ 2021	468 630	12 768 630	
KEGW/02.14/20	Wykonanie ogrodu deszczowego ZSM (zbiornik na działce 103/2 obr. 12 NH) Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	W	KEGW	2020	2022	597 220	SZ 2021	97 220	597 220	

Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Wydatki ogółem, w tym:	143 585 680	26 035 680	10 400 000	25 150 000	11 000 000	50 000 000	21 000 000	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	113 136 280	16 886 280	7 900 000	17 350 000	9 000 000	44 000 000	18 000 000	0	0	0	0	0
środki bezzwrotne dot. realizacji	30 449 400	9 149 400	2 500 000	7 800 000	2 000 000	6 000 000	3 000 000	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem, w tym:	4 092 600	92 600	0	0	0	4 000 000	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	4 092 600	92 600				4 000 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	200 000	200 000	0	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	200 000	200 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	49 400	49 400	0	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	49 400	49 400										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	10 000 000	5 000 000	1 000 000	4 000 000	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	10 000 000	5 000 000	1 000 000	4 000 000								
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	3 200 000	200 000	0	0	0	3 000 000	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	3 200 000	200 000				3 000 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	2 200 000	700 000	500 000	1 000 000	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	2 200 000	700 000	500 000	1 000 000								
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	12 300 000	500 000	1 000 000	2 800 000	2 000 000	3 000 000	3 000 000	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	12 300 000	500 000	1 000 000	2 800 000	2 000 000	3 000 000	3 000 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	500 000	500 000	0	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	500 000	500 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												

Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
			rozpoczęcia	zakończenia						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
KEGW/02.15/20	Budowa przepompowni „Kabel” Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	W	KEGW	2020	2025	SZ 2021	1 700 000	188 162	11 888 162	
KEGW/02.16/20	Budowa przepompowni przy ul. Półtangi/Agatowa wraz z rurociągiem tłocznym Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	W	KEGW	2020	2022	SZ 2021	143 910		2 143 910	
KEGW/02.18/20	Budowa urządzeń podczyszczających na wylotach kanalizacji opadowej Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	W	KEGW	2020	2024	SZ 2021		109 600	6 109 600	
KEGW/02.19/20	Przebudowa rowu przy ul. Bugaj Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	W	KEGW	2020	2027	SZ 2021	48 000		38 098 000	
KEGW/02.20/20	Przebudowa rowu odwadniającego w rejonie ul. Widłakowej Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	W	KEGW	2020	2022	SZ 2021		74 415	118 695	
KEGW/02.21/20	Budowa rowu przydrożnego przy ul. Łokietka Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	W	KEGW	2020	2023	SZ 2021		115 620	1 615 620	
KEGW/02.25/20	Wariantowa koncepcja zagospodarowania wód opadowych dla obszarów zagrożonych osuwiskowo z alternatywnym wykluczeniem spod zabudowy obszarów zagrożonych Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	W	KEGW	2020	2023	SZ 2021			2 000 000	
KEGW/02.26/20	Budowa przepompowni Na Wysokie Stany przy ul. Nowohuckiej Cel: Zapewnienie ochrony terenów zurbanizowanych przed zalewaniem wodami opadowymi (zabudowania mieszkalne i infrastruktura techniczna).	W	KEGW	2020	2026	SZ 2021	97 785		19 097 785	

Struktura wydatków	łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Wydatki ogółem, w tym:	10 000 000	1 000 000	1 000 000	4 000 000	4 000 000	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	10 000 000	1 000 000	1 000 000	4 000 000	4 000 000							
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	2 000 000	2 000 000	0	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	2 000 000	2 000 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	6 000 000	3 000 000	1 000 000	2 000 000	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	6 000 000	3 000 000	1 000 000	2 000 000								
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	38 050 000	100 000	400 000	2 550 000	2 000 000	18 000 000	15 000 000	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	38 050 000	100 000	400 000	2 550 000	2 000 000	18 000 000	15 000 000					
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	44 280	44 280	0	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	44 280	44 280										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	1 500 000	500 000	1 000 000	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	1 500 000	500 000	1 000 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	2 000 000	1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	2 000 000	1 000 000	1 000 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	19 000 000	0	1 000 000	1 000 000	1 000 000	16 000 000	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	19 000 000		1 000 000	1 000 000	1 000 000	16 000 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												

WYCIĄG ZADAŃ Z WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO (WPI) NA ROK 2022 I LATA NASTĘPNE

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
				rozpoczęcia	zakończenia						
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	
ZASOBY PRZYRODNICZE											
ZDMK/ T1.16/22	Młynówka Królewska - najdłuższy park w Polsce! Nowy etap BO ogólnomiejski edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	Z	ZDMK	2022	2023	611 000	SZ 2021			611 000	
ZZM/01.3/09	Przebudowa Parku im. Anny i Erazma Jerzmanowskich Cel: Promowanie zdrowego trybu życia.	Z	ZZM	2009	2022	21 570 377	K 2020	20 720 377	700 000	21 570 377	
JP/01.4/19	Program Współpracy Miasta Krakowa z Rodzinnymi Ogrodami Działkowymi Cel: Wzrost dostępności rodzinnych ogrodów działkowych dla mieszkańców miasta Krakowa.	Z	JP	2019	2023	765 750	SZ 2020	65 750	300 000	765 750	
ZZM/01.10/21	Urządzenie leśnego parku kieszonkowego przy ul. Chałupnika Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZZM	2021	2022	900 000	K 2021		150 000	900 000	
KEGW/ 01.11/20	Adaptacja obiektów i urządzeń miejskich do zmian klimatycznych Cel: Poprawa jakości środowiska oraz zmniejszenie kosztów utrzymania budynków użyteczności publicznej.	Z	KEGW	2020	2023	1 819 500	SZ 2021	19 500	600 000	1 819 500	
ZZM/01.17/21	Modernizacja Plant krakowskich Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZZM	2021	2023	2 000 000	SZ 2021			2 000 000	
JP/01.18/22	Realizacja przedsięwzięć niskoemisyjnych w ramach programu STOP SMOG na obszarze Gminy Miejskiej Kraków NFOŚ Cel: Ograniczenie emisji zanieczyszczeń i poprawa jakości powietrza oraz zmniejszenie w Gminie Miejskiej Kraków liczby osób zagrożonych lub dotkniętych ubóstwem energetycznym.	Z	JP	2022	2024	15 500 000	SZ 2021			15 500 000	

Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Wydatki ogółem, w tym:	110 596 167	62 946 656	37 750 345	7 492 850	706 316	1 700 000	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	103 756 921	60 403 019	35 054 319	6 246 425	353 158	1 700 000	0	0	0	0	0	0
środki bezzwrotne dot. realizacji	6 839 246	2 543 637	2 696 026	1 246 425	353 158	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem, w tym:	611 000	60 000	551 000	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	611 000	60 000	551 000	0								
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	150 000	150 000	0	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	150 000	150 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	400 000	200 000	200 000	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	400 000	200 000	200 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	750 000	750 000	0	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	750 000	750 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	1 200 000	1 000 000	200 000	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	1 200 000	1 000 000	200 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	2 000 000	1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	2 000 000	1 000 000	1 000 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	15 500 000	5 500 000	5 000 000	5 000 000	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	15 500 000	5 500 000	5 000 000	5 000 000								
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
				rozpoczęcia	zakończenia						
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	
ZMZ/01.21/20	Modernizacja placu zabaw za blokiem przy ul. Opolskiej (między Opolską, a Krowoderskich Zuchów na działce 4/1 obręb 44 Krowodrza) Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2020	2022	1 100 000	KI 2021		1 100 000	1 100 000	
ZMZ/01.22/14	Zagospodarowanie Parku Duchackiego Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2014	2022	8 946 140	KI 2021	5 426 140	2 520 000	8 946 140	
ZMZ/01.35/20	Planty Podgórskie Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2020	2022	4 708 369	SZ 2021	111 069	3 650 000	4 708 369	
ZMZ/01.39/15	Park Zakrzówek Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2015	2023	57 576 201	U 2021	16 076 201	20 500 000	57 576 201	
ZMZ/01.40/21	Park Grzegórzki Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2021	2022	397 782	K 2021		250 000	397 782	
ZMZ/01.41/21	Ogrody Krakowian Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2021	2022	1 362 502	K 2021		863 000	1 362 502	
ZMZ/01.42/21	Zagospodarowanie terenu wokół Stawu Płaszowskiego Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2021	2022	2 128 500	KI 2021		128 500	2 128 500	
ZMZ/01.50/14	Rewaloryzacja Parku Bednarskiego i Wzgórza Lasoty Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2014	2023	16 718 706	KI 2021	689 256	4 000 000	16 718 706	
ZMZ/01.57/22	Młynówka Królewska - najdłuższy park w Polsce! Nowy etap B0 ogólnomiejski edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	749 000	SZ 2021			749 000	
ZMZ/01.82/22	Kraków Olsza Park nad Białuchą B0 dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	550 000	SZ 2021			550 000	

Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Wydatki ogółem, w tym:	500 000	500 000	0	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	500 000	500 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	1 000 000	1 000 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	947 300	947 300	0	0	0	0	0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	947 300	947 300										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	21 000 000	13 000 000	8 000 000	0	0		0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	21 000 000	13 000 000	8 000 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	147 782	147 782	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	147 782	147 782										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	499 502	499 502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	499 502	499 502										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	2 000 000	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	2 000 000	2 000 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	12 029 450	9 099 462	2 929 988	0	0		0	0		0	0	0
środki własne dot. realizacji	12 029 450	9 099 462	2 929 988									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	749 000	600 000	149 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	749 000	600 000	149 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	550 000	100 000	450 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	550 000	100 000	450 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
				rozpoczęcia	zakończenia						
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	
ZMZ/ 01.110/17	Zagospodarowanie parku rzeczno „Ogród Płaszów” - etap II i III FIS Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2017	2023	7 169 925	K 2021	119 925	50 000	7 169 925	
ZMZ/ 01.117/17	Rewitalizacja Parku Jordana Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2017	2023	14 756 627	K 2021	10 306 627	300 000	14 756 627	
ZMZ/ 01.127/18	Zalew Bagry - zagospodarowanie Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2018	2022	13 173 810	K 2021	7 323 810	5 450 000	13 173 810	
ZMZ/ 01.130/22	Zróbmy park na Olszy! BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	550 081	SZ 2021			550 081	
ZMZ/ 01.133/22	Rewitalizacja Parku Wyspiańskiego BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	330 000	SZ 2021			330 000	
ZMZ/ 01.135/22	Zielona Krowodrza - parki i ogrody sąsiedzkie BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	500 000	SZ 2021			500 000	
ZMZ/ 01.136/22	Uporządkujmy teren wokół rogiatki obok Parku przy Łokietka BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	283 000	SZ 2021			283 000	
ZMZ/ 01.137/22	Łączymy bronowickie parki BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	130 000	SZ 2021			130 000	
ZMZ/ 01.150/22	Zróbmy sobie park - etap II BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	535 000	SZ 2021			535 000	
ZMZ/ 01.151/22	Park kieszonkowy na Osiedlu Złocien BO dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	630 000	SZ 2021			630 000	

Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Wydatki ogółem, w tym:	7 000 000	4 500 000	2 500 000	0	0	0	0	0	0			
środki własne dot. realizacji	2 000 000	2 000 000	0									
środki bezzwrotne dot. realizacji	5 000 000	2 500 000	2 500 000									
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	4 150 000	650 000	3 500 000	0	0	0	0	0	0		0	0
środki własne dot. realizacji	4 150 000	650 000	3 500 000		0							
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	400 000	400 000	0	0	0	0	0	0	0		0	0
środki własne dot. realizacji	400 000	400 000			0							
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	550 081	65 000	485 081	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	550 081	65 000	485 081									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	330 000	50 000	280 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	330 000	50 000	280 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	500 000	50 000	450 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	500 000	50 000	450 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	283 000	25 000	258 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	283 000	25 000	258 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	130 000	30 000	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	130 000	30 000	100 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	535 000	135 000	400 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	535 000	135 000	400 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	630 000	50 000	580 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	630 000	50 000	580 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
				rozpoczęcia	zakończenia						
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	
ZMZ/ 01.152/22	Zielony Skwer „Ptasi Zagajnik” przy ul. Mysłowskiej B0 dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	350 000	SZ 2021			350 000	
ZMZ/ 01.154/22	Saski park kieszonkowy B0 dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	350 000	SZ 2021			350 000	
ZMZ/ 01.160/22	Nasz Park nasza EkoSfera-Park kieszonkowy os. Piastów B0 dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	535 225	SZ 2021			535 225	
KEGW/ 01.167/22	Life Pact - Czynniki ludzki: Adaptacja miasta na potrzeby jutra Program LIFE Cel: Promowanie rozwiązań naśladujących naturę (tzw. Nature Based Solutions) oraz zaangażowanie mieszkańców w procesie adaptacji miasta do zmian klimatu.	Z	KEGW	2022	2025	3 678 490	SZ 2021			3 678 490	
ZMZ/ 01.168/22	Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów! Nowy etap B0 dzielnic edycja VIII Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	306 200	SZ 2021			306 200	
ZMZ/ 01.175/19	Park Młynówka Królewska Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2019	2022	4 065 139	K 2021	1 765 139	1 000 000	4 065 139	
ZMZ/ 01.176/19	Rewitalizacja Bulwarów Wiślanych „Wisła łączy” Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2019	2022	4 589 061	SZ 2021	691 134	2 997 970	4 589 061	
ZMZ/ 01.177/22	Park Kolejowy Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2023	5 000 000	SZ 2021			5 000 000	
ZIM/01.182/19	Budowa Ośrodka Rehabilitacji Dzikich Zwierząt Cel: Stworzenie infrastruktury dla leczenia i rehabilitacji zwierząt dziko występujących w celu przywrócenia ich do środowiska naturalnego.	Z	ZIM	2019	2022	1 077 538	K 2021		77 538	1 077 538	

Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Wydatki ogółem, w tym:	350 000	80 000	270 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	350 000	80 000	270 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	350 000	30 000	320 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	350 000	30 000	320 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	535 225	50 000	485 225	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	535 225	50 000	485 225									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	3 678 490	87 273	392 051	2 492 850	706 316	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	1 839 244	43 636	196 025	1 246 425	353 158							
środki bezzwrotne dot. realizacji	1 839 246	43 637	196 026	1 246 425	353 158							
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	306 200	56 200	250 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	306 200	56 200	250 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	1 300 000	1 300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	1 300 000	1 300 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	899 957	899 957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	899 957	899 957										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	5 000 000	1 000 000	4 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	5 000 000	1 000 000	4 000 000	0								
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	1 000 000	1 000 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
				rozpoczęcia	zakończenia						
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	
ZMZ/ 01.188/19	Rewitalizacja Placu Axentowicza Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miast	Z	ZZM	2019	2022	4 035 496	KI 2021	13 182	1 500 000	4 035 496	
ZMZ/ 01.190/19	Rewitalizacja Kamieniołomu Libana Cel: Rozwój społeczno-gospodarczy obszaru Podgórze poprzez poprawę jakości i dostępności do zrewitalizowanej przestrzeni publicznej.	Z	ZZM	2019	2022	1 940 344	K 2021	90 344	850 000	1 940 344	
ZMZ/ 01.196/20	Park przy Karmelickiej Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZZM	2020	2023	4 514 637	SZ 2021	14 637		4 514 637	
ZMZ/ 01.198/20	„Tak dla parku przy Karmelickiej” BO ogólnomiejski edycja VI Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZZM	2020	2022	2 191 820	K 2021	41 820	2 000 000	2 191 820	
ZMZ/ 01.199/20	Jasne, że Bulwary! - piękne i bezpieczne Bulwary nad Wisłą BO ogólnomiejski edycja VI Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZZM	2020	2023	1 314 000	K 2021	29 480	84 520	1 314 000	
ZMZ/ 01.201/20	Aleja Róż na nowo BO ogólnomiejski edycja VI Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZZM	2020	2023	4 568 200	K 2021	41 000	27 200	4 568 200	
ZMZ/ 01.203/20	Kieszonkowy park sąsiedzi na Kazimierzu BO dzielnicowy edycja VI Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZZM	2020	2022	318 450	K 2021		18 450	318 450	
ZMZ/ 01.237/20	Zagospodarowanie parku wokół Dworku Matejki Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZZM	2020	2022	1 510 000	U 2021		510 000	1 510 000	
ZMZ/ 01.244/20	Budowa Parku Rzecznego Białucha Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZZM	2020	2022	2 333 866	K 2021		1 822 000	2 333 866	

Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Wydatki ogółem, w tym:	2 522 314	2 522 314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	2 522 314	2 522 314	0									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	1 000 000	1 000 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji		0										
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	4 500 000	500 000	4 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	4 500 000	500 000	4 000 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	150 000	150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	150 000	150 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	1 200 000	700 000	500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	1 200 000	700 000	500 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	4 500 000	4 000 000	500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	4 500 000	4 000 000	500 000									
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	300 000	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	300 000	300 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	1 000 000	1 000 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	511 866	511 866	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	511 866	511 866										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												

Numer zadania	Nazwa zadania		Jednostka Realizująca	Okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto)	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2020 r.	Planowane wydatki (brutto) do poniesienia w 2021 r. (stan na 15.11.2021 r.)	Łączne nakłady finansowe (8+9+12)	
				rozpoczęcia	zakończenia						
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	
ZMZ/ 01.246/21	Park przy ul. Jahody Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2021	2022	300 000	K 2021		50 000	300 000	
ZMZ/ 01.269/22	Park Zielony Jar Wandy - budowa toalety oraz wymiana i dostawienie urządzeń Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2026	1 500 000	SZ 2021			1 500 000	
ZMZ/ 01.271/22	Park Kieszonkowy przy ul. Aleksandry Cel: Poprawa infrastruktury rekreacyjnej Miasta.	Z	ZMZ	2022	2026	350 000	SZ 2021			350 000	

Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 23)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Wydatki ogółem, w tym:	250 000	250 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	250 000	250 000										
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	1 500 000	100 000	0	0	0	1 400 000	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	1 500 000	100 000				1 400 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												
Wydatki ogółem, w tym:	350 000	50 000	0	0	0	300 000	0	0	0	0	0	0
środki własne dot. realizacji	350 000	50 000				300 000						
środki bezzwrotne dot. realizacji												
Fazy realizacji inwestycji												





