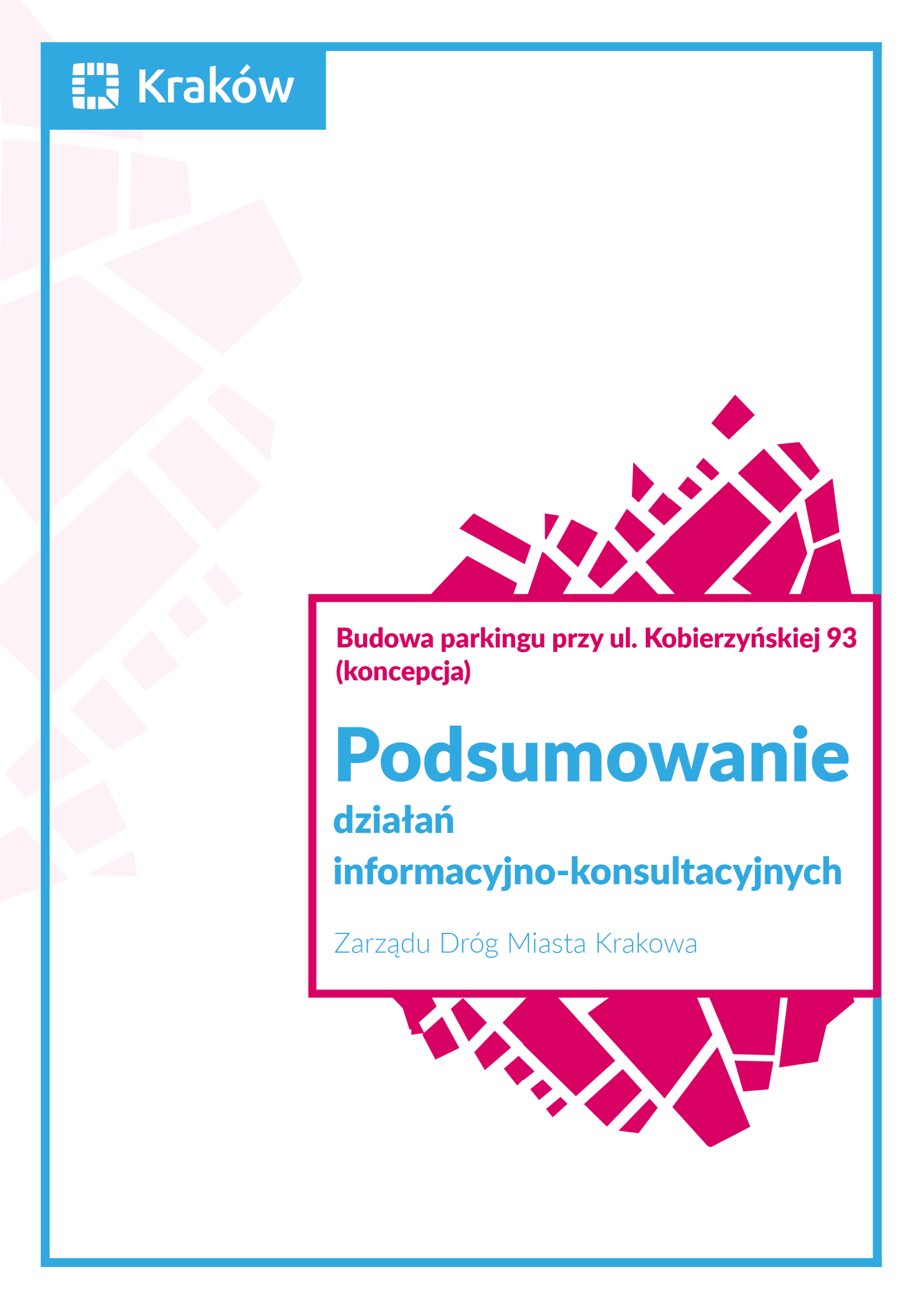




**Budowa parkingu przy ul. Kobierzyńskiej 93
(koncepcja)**

Podsumowanie działań informacyjno-konsultacyjnych

Zarządu Dróg Miasta Krakowa

**Podsumowanie działań
informacyjno-konsultacyjnych dla zadania pn.
„Budowa parkingu przy ul. Kobierzyńskiej 93”**

Kraków 2025

Spis treści

I Wprowadzenie	5
II Cel i przedmiot działań informacyjno-konsultacyjnych	5
III Podstawowe informacje o zadaniu	5
1. Lokalizacja	5
2. Zastosowane formy działań informacyjno-konsultacyjnych	5
3. Promocja i sposób informowania o działaniach	5
4. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków	7
IV Podsumowanie i rekomendacje	8
V Spis załączników	8

I Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi podsumowanie procesu informowania i zbierania opinii w zakresie przygotowania koncepcji dla zadania: „Budowa parkingu przy ul. Kobierzyńskiej 93”. Przygotowanie inwestycji zostało zlecone firmie FDELITA Piotr Frosztęga, przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK).

II Cel i przedmiot działań informacyjno-konsultacyjnych

Celem działań informacyjno-konsultacyjnych było przede wszystkim zebranie opinii do opracowanej wstępnie koncepcji oraz umożliwienie zaprezentowania potrzeb różnych interesariuszy i użytkowników publicznej przestrzeni, przede wszystkim mieszkańców Dzielnicy VIII Dębniki.

III Podstawowe informacje o zadaniu

1. Lokalizacja

Działania informacyjno-konsultacyjne dotyczyły obszaru położonego w ciągu ul. Kobierzyńskiej 93 (Dzielnica VIII Dębniki). Projektant przygotował dwa warianty koncepcji. Mieszkańcy mieli możliwość zapoznania się z nimi w miejskim serwisie *Inwestycje w Krakowie* (podstrona zadania): <https://inwestycje.krakow.pl/investment/2039>

Teren inwestycji objęty jest sporządzanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Nr XCII/2504/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2022 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Bobrzyńskiego".

2. Zastosowane formy działań informacyjno-konsultacyjnych

Zastosowane formy:

- informacja na stronach: zdmk.krakow.pl, razemwdialogu.pl oraz inwestycje.krakow.pl,
- ulotki (przekazane bezpośrednio do skrzynek mieszkańców rejonu objętego inwestycją),
- zbieranie uwag za pośrednictwem serwisu inwestycje.krakow.pl - formularz: *Zgłoś uwagi do inwestycji*,
- dyżur telefoniczny projektanta.

3. Promocja i sposób informowania o działaniach

Działania informacyjno-konsultacyjne promowane były poprzez następujące kanały informacyjne:

- podstrona w serwisie *Inwestycje w Krakowie*
<https://inwestycje.krakow.pl/investment/2039>
- strona internetowa ZDMK
<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/zapoznaj-sie-z-planami-budowy-parkingu-przy-ul-kobierzynskiej-93/>
- strona internetowa Razem w dialogu
<https://razemwdialogu.pl/zapoznaj-sie-z-planami-budowy-parkingu-przy-ul-kobierzynskiej-93/>

- profil ZDMK na Facebook

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid0czA6SHNRD3k2bkTwwGnrNEk8iSZdHPes7PECXDRD7y5XCZZdGMuRpA4Qn2c99vycI>

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid02kyrxvMSDo59M9kuqAe4obfBqHFaAV8h2VtqHMBVQzqk9DMuTVNXgGpRsa29m81WKI>



Ulotka przygotowana w ramach działań informacyjno-konsultacyjnych.

Budowa parkingu przy ul. Kobierzyńskiej 93

KONCEPCJA

Inwestycja Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK)
zdmk.krakow.pl

Warto wiedzieć

W ramach zadania opracowywana jest **konceptcja** budowy parkingu przy ul. Kobierzyńskiej 93 wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia. Planowana jest m.in. przebudowa chodnika, jezdni manewrowych, budowa stanowisk postojowych.

Celem planowanej inwestycji jest uporządkowanie sposobu parkowania, **poprawa bezpieczeństwa** ruchu drogowego dla pieszych i rowerzystów.

Projektant przygotował dwa warianty koncepcji. Po otrzymaniu uwag od Zespołu zadaniowego do spraw niechronionych uczestników ruchu - do dalszych prac zarekomendowany został wariant pierwszy.




Dzielnica VIII - Dębniki

W jego ramach planowane jest wykonanie parkingu z jezdnią manewrową na całej długości. Po stronie zachodniej zakresu (od strony budynku nr 93) zaprojektowano w części północnej stanowiska postojowe prostopadłe do jezdni, natomiast po stronie wschodniej (w części północnej i południowej) - stanowiska równoległe.

W sumie: **37** stanowisk dla pojazdów osobowych, **2** dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami oraz **34** dla rowerów.

Wstępny projekt

Z zaproponowanymi wstępnymi rozwiązaniami dla wariantu pierwszego można zapoznać się w serwisie **Inwestycje w Krakowie**: inwestycje.krakow.pl/investment/2039

Masz uwagi?

- Skorzystaj z telefonicznego dyżuru projektanta**

13 maja 2025 r. (wtorek)
w godzinach 15.00 - 17.00
pod nr: 12 616 72 55
- Wypełnij formularz - do 31 maja 2025 r. (sobota)**

 - Wejdź na: inwestycje.krakow.pl/investment/2039
 - Kliknij w przycisk: „**Zgłoś uwagi do inwestycji**” (prawy górny róg strony).
 - Wypełnij formularz i wyślij.



ul. Centralna 53
31-586 Kraków



centrala: 12 616 70 00



zdmk.krakow.pl
facebook.com/zdmk.krakow

Poglądowa ulotka



Zdjęcie z dystrybucji ulotek

4. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków

a) formularz *Zgłoś uwagi do inwestycji* - treści uwag i wniosków

Za pośrednictwem formularza wpłynęły następujące uwagi:

- **Uwagi/wnioski mieszkańca 1:**

Rekomendowany wariant pierwszy znacznie zmniejsza ilość miejsc parkingowych, co utrudni pacjentom dostęp do naszej Apteki i Drogerii Ziko, dlatego też jesteśmy za wariantem 2 z większą ilością miejsc parkingowych

- **Odniesienie się do uwag:**

Opracowano dwa warianty projektu:

- **Wariant 1** - zakłada minimalizację liczby wycinanych drzew,
- **Wariant 2** - przewiduje większą liczbę miejsc postojowych, jednak kosztem wycinki drzew.

Mimo rekomendacji wariantu 1 przez Zespół zadaniowy do spraw niechronionych uczestników ruchu - właściwy tryb realizacji zadania i ewentualne przyznanie środków finansowych na jego dalszą realizację w przyszłości pozostanie w gestii Rady i Zarządu Dzielnicy VIII, która z kolei pozytywnie zaopiniowała oba zaproponowane rozwiązania projektu koncepcyjnego.

- **Uwagi/wnioski mieszkańca 2:**

Brakuje miejsc parkingowych dla okolicznych mieszkańców. Prosimy o uwzględnienie tych bieżących potrzeb, tak aby po "budowie" na parkingu zmieściło się co najmniej tyle samochodów ile aktualnie, lub więcej. Nie ma potrzeby organizowania w tym samym miejscu miejsc parkingowych dla rowerów.

- **Odniesienie się do uwag:**

W stanie obecnym miejsca postojowe są wyznaczone w sposób nieuregulowany i nie spełniają wymagań prawnych, obowiązujących przepisów ani odpowiednich odległości. Zarówno obecny, jak i projektowany parking stanowi otwartą przestrzeń publiczną, służącą wszystkim użytkownikom - zarówno mieszkańcom, jak i osobom korzystającym z lokali usługowych. W ramach projektu zostaną również zaprojektowane miejsca parkingowe dla rowerów, z dbałością o potrzeby rowerzystów jako pełnoprawnych uczestników ruchu.

- **Uwagi/wnioski mieszkańca 3:**

2 maja około 19:00, a więc w dniu, kiedy część mieszkańców wyjechało za miasto, policzyłem samochody na tym parkingu. Było ich 38 i swobodnie zmieściłoby się jeszcze dziesięć lub więcej. Tak więc redukcja liczby miejsc do 39, w tym dwóch dla osób z niepełnosprawnością, dziwi, tym bardziej, że parking znajduje się przed blokiem gdzie jest około 170 mieszkań oraz 11 lokali użytkowych, których właściciele nie mają innego dojazdu niż od tej strony bloku. Można by wygospodarować na tej przestrzeni około 50 miejsc parkingowych.

Oprócz dwóch miejsc dla pojazdów osób z niepełnosprawnością celowe by było jedno lub dwa miejsca do ładowania samochodów elektrycznych.

Wiata dla rowerów zlokalizowana w tym miejscu będzie ograniczać widoczność przy wjeździe / wyjeździe z parkingu.

○ **Odniesienie się do uwag:**

Wiata dla rowerów zostanie zlikwidowana i nie będzie się znajdować w tym miejscu. Projekt zakłada gruntowną przebudowę istniejącej przestrzeni wraz z infrastrukturą podziemną. Celem inwestycji jest budowa parkingu z uwzględnieniem ochrony terenów zielonych, dlatego nie ma możliwości ograniczania powierzchni zielonej na rzecz miejsc postojowych. Teren przeznaczony pod parking jest ograniczony pod względem własnościowym, co uniemożliwia zapewnienie dodatkowych liczby miejsc postojowych.

b) dyżur telefoniczny - 13 maja 2025 r., w godz. 15.00 – 17.00

Lp.	Uwaga/wniosek/postulat zgłoszony w trakcie dyżuru	Sposób odniesienia się do uwagi/wniosku/postulatu
	Brak uwag	

IV Podsumowanie i rekomendacje

a. Biuro projektowe

Budowa parkingu przy ul. Kobierzyńskiej 93 stanowi istotne zadanie inwestycyjne, które znacząco wpłynie na poprawę komfortu i jakości życia mieszkańców tej okolicy. Parking zapewni wygodne i bezpieczne miejsce do pozostawiania samochodów, ułatwi codzienne funkcjonowanie mieszkańców, a także osób korzystających z okolicznych usług i obiektów. Budowa parkingu jest ważnym elementem strategii rozwoju infrastruktury miejskiej, wspierającym lokalną społeczność i podnoszącym standardy życia w dzielnicy

Uwagi mieszkańców zostały spełnione zgodnie z obowiązującą umową.

Postulaty mieszkańców wykraczające poza zakres bieżącej umowy należy, w miarę możliwości budżetowych, uwzględnić przy planowaniu kolejnych etapów inwestycyjnych na wskazanym terenie.

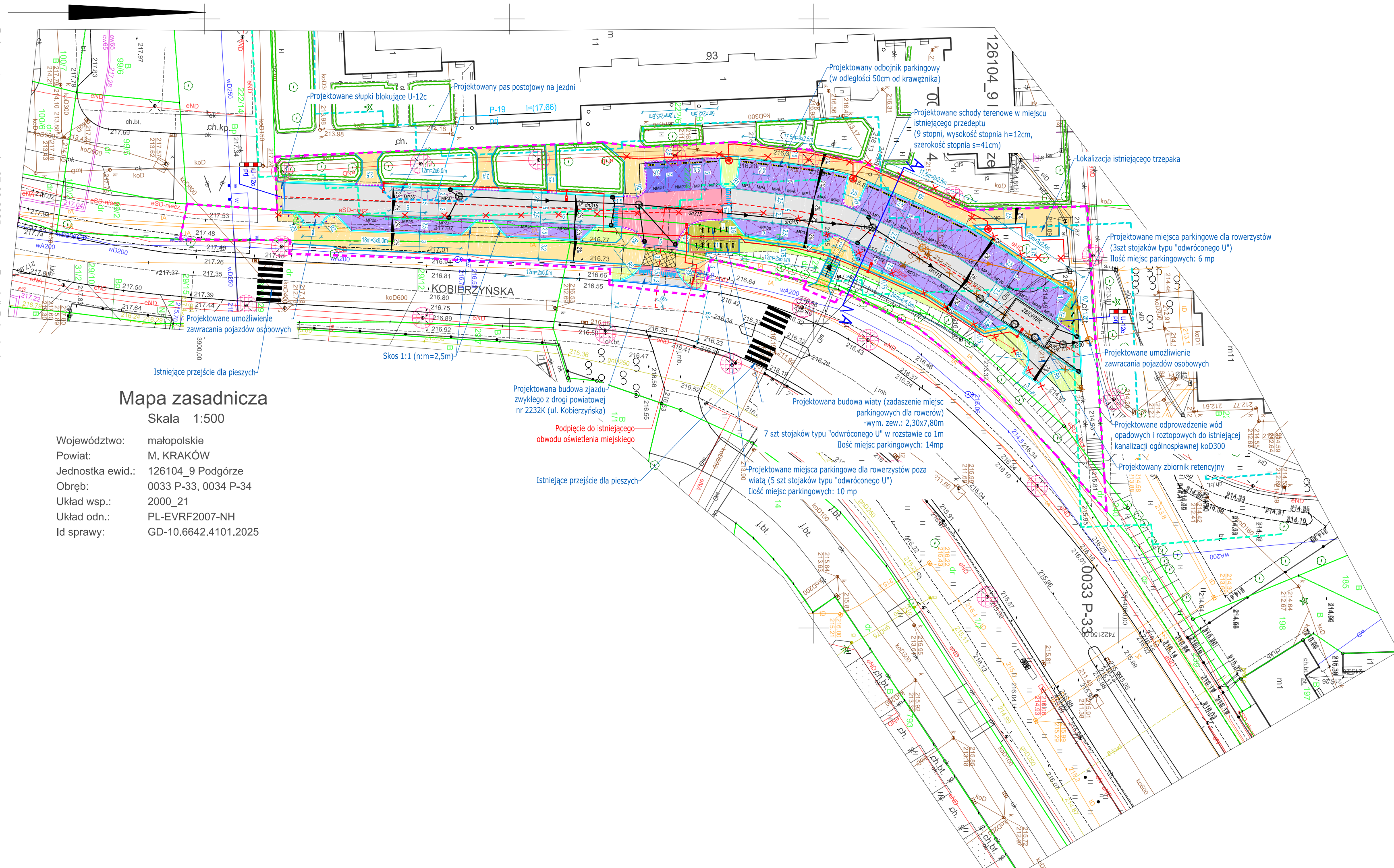
b. Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Działania informacyjno-konsultacyjne na etapie projektu koncepcyjnego stanowią rozpoznanie zagadnień i problemów realizacji zadania inwestycyjnego. Przedmiotowa koncepcja została wykonana dwuwariantowo, gdzie jedna możliwość realizacji zadania pokazuje inwestycję z maksymalną liczbą miejsc postojowych, a drugi wariant to opcja z poszanowaniem istniejącej zieleni. Mimo rekomendacji przez Zespół zadaniowy do spraw niechronionych uczestników ruchu wariantu 1 – właściwy tryb realizacji zadania i ewentualne przyznanie środków finansowych na jego dalszą realizację w przyszłości pozostanie w gestii Rady i Zarządu Dzielnicy VIII, która z kolei pozytywnie zaopiniowała oba zaproponowane rozwiązania projektu koncepcyjnego. Projektant przekaże ZDMK oba warianty.

V Spis załączników

Załącznik nr 1

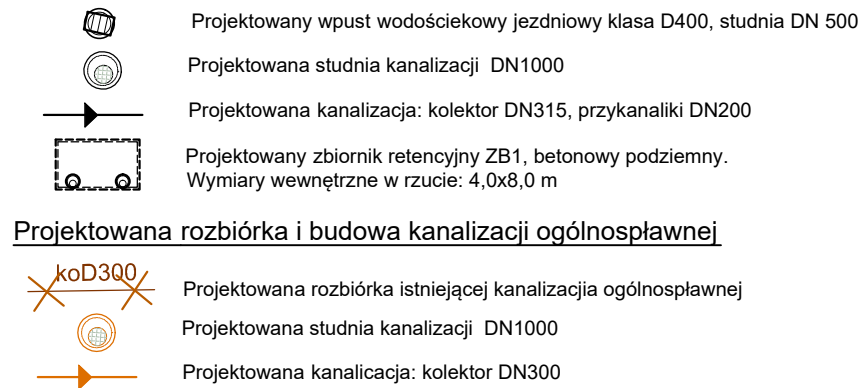
Warianty koncepcji



LEGENDA:

- | | |
|--|--|
| | Zakres opracowania inwestycji = obszar oddziaływania obiektu |
| | Granice działek |
| | Linia wyznaczająca odległość 10m od okien budynków mieszkalnych |
| | Linia wyznaczająca odległość 20m od okien budynków mieszkalnych |
| | Projektowana oś jezdni manewrowej/zjazdu |
| | Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm |
| | Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm |
| | Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony +0cm |
| | Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm |
| | Projektowana krawędź miejsca postojowego |
| | Projektowana nawierzchnia jezdni manewrowej z betonowej kostki brukowej typu Behaton, gr. 8 cm, kolor szary |
| | Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary |
| | Projektowany chodnik w ciągu zjazdu zwykłego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary |
| | Projektowana wyniesiona część jezdni/zjazdu, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton koloru czerwony, gr. 8 cm |
| | Projektowany ściek z obniżonego -2cm opornika betonowego 15x30cm |
| | Projektowana nawierzchnia opaski, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary |
| | Projektowana nawierzchnia trawiasta |
| | Projektowana nawierzchnia stanowisk postojowych z kostki brukowej z hydrofugą (tzw. ekokostka), kolor grafitowy gr.8cm |
| | Projektowana nawierzchnia stanowisk postojowych dla pojazdów osób z niepełnosprawnością (z kartą parkingową) z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton, gr. 8cm, kolor grafitowy |
| | Projektowane utwardzenie terenu pod stojaki na rowery z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Holland, gr 8cm kolor grafitowy |
| | Projektowane stanowiska postojowe o wym. 2,50 x 5,00 m prostopadłe do jezdni= 24 szt - montaż odbojnika dl. 180 cm na każde miejsce (50 cm od krawężnika) na MP1 do MP17 |
| | Projektowane stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnością (z kartą parkingową) o wym. 3,60 x 5,00 m prostopadłe do jezdni= 2 szt - montaż 2 szt odbojników o dl. 90 cm na każde miejsce (50 cm od krawężnika) na NMP 1 do NMP2 |
| | Projektowane stanowiska postojowe o wym. 2,50 x 6,00 m równoległe do jezdni= 11 szt |
| | Projektowane stanowiska postojowe o wym. 2,00 x 6,00 m równoległe na jezdni (pas postojowy)= 2 szt |
| | Projektowana budowa wiaty (zadaszenie stanowisk postojowych dla rowerów) -wym. zew.: 2,30x7,80m
7 szt stojaków typu "odwróconego U" w rozstawie co 1m
Ilość stanowisk postojowych: 14mp |
| | Projektowany stojaki na rowery typu odwróconego "U" poza wiatą - ilość 10szt, przeznaczone na 20 mp |
| | Projektowany przekrój konstrukcyjny |
| | Istniejące zinventaryzowane żywopłoty |
| | Projektowana rozbiórka nieczynnej ziemnej linii kablowej elektroenergetycznej |
| | Projektowane słupki blokujące typu U-12c |
| Projektowana rozbudowa instalacji oświetlenia | |
| | Istniejące oświetlenie uliczne |
| | Projektowana rozbiórka istniejącego oświetlenia |
| | Projektowana elektryczna linia kablowa ziemna zasilająca projektowaną lampę oświetleniową. Przewód YKXs 5x16mm ² w rurze ochronnej karbowanej HDPEØ75, pod jezdniami, zjazdami i miejscami postojowymi rura sztywna RHDPE 110 mm, kolor niebieski |
| | Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia uliczna) z pojedynczą oprawą typu LED oświetlenia ulicznego, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK |

Projektowana budowa instalacji kanalizacji deszczowej
wraz z zbiornikiem retencyjnym



Projektowana rozbiórka i budowa kanalizacji ogólnospławnej

UWAGA !
Przedstawiona organizacja ruchu tj. oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu są tylko częścią planowanej docelowej organizacji ruchu. Docelowe rozwiązania organizacji ruchu zostaną przedstawione na etapie wykonywania docelowej dokumentacji projektu architektoniczno-budowlanego

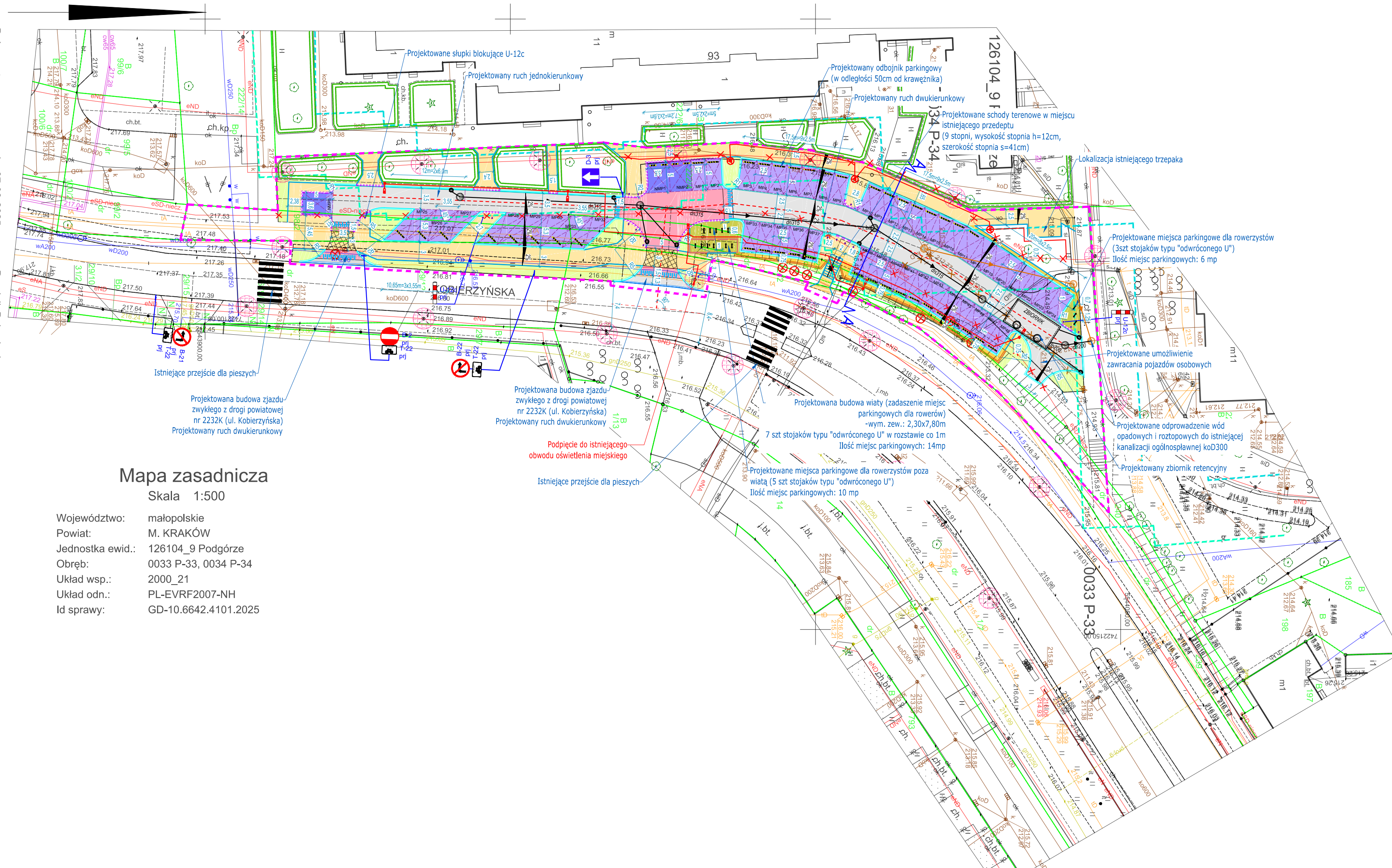
BILANS PROJEKTOWANYCH STANOWISK POSTOJOWYCH DLA POJAZDÓW OSOBOWYCH:

- **37 SZT** STANOWISK POSTOJOWYCH OGÓLNODOSTĘPNYCH
- **2 SZT** STANOWISK POSTOJOWYCH DLA POJAZDÓW OSÓB Z
NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ (Z KARTĄ PARKINGOWĄ)

BILANS PROJEKTOWANYCH STANOWISK POSTOJOWYCH DLA ROWERÓW:

- **34 SZT** STANOWISK POSTOJOWYCH OGÓLNODOSTĘPNYCH

BIURO PROJEKTOWE : FDELITA PIOTR FROSZĘGA 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
IMIĘ I NAZWISKO		NR UPR.	PODPIS:
Branża: DROGOWA projektant:		PKD/0057/POOD/16	
TEMAT: KONCEPCJA WIELOWARIANTOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY PARKINGU WRAZ Z WEWNĘTRZNYM UKŁADEM KOMUNIKACYJNYM, ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM, BUDOWA ZIAZDU ORAZ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2232K (UL. KOBIERZYŃSKIEJ) NA DZIAŁKACH NR 1/7, 679/4 OBRĘB 0033 PODGÓRZE I NA DZIAŁKACH NR 98/2, 222/4, 240, 241, 242 OBRĘB 0034 PODGÓRZE - JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126104_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW			
w ramach zadania pn. „Konceptcja budowy parkingu przy ul. Kobierzyńskiej 93 w Krakowie wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującą uzbrojenia”			
INWESTOR: INVESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW- ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA: BRANCH:		FAZA: STAGE:	DATA / DATE:
DROGOWA		KN	03.2025
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:		SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT No:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA DROGOWA KONCEPCJA - WARIANT I		1:500	
		NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	
		K.01	



LEGENDA:

- | | |
|--|--|
| | Zakres opracowania inwestycji = obszar oddziaływania obiektu |
| | Granice działek |
| | Linia wyznaczająca odległość 10m od okien budynków mieszkalnych |
| | Linia wyznaczająca odległość 20m od okien budynków mieszkalnych |
| | Projektowana oś jezdni manewrowej/zjazdu |
| | Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm |
| | Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm |
| | Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony +0cm |
| | Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm |
| | Projektowana krawędź miejsca postojowego |
| | Projektowana nawierzchnia jezdni manewrowej z betonowej kostki brukowej typu Behaton, gr. 8 cm, kolor szary |
| | Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary |
| | Projektowany chodnik w ciągu zjazdu zwykłego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary |
| | Projektowana wyniesiona część jezdni/zjazdu, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton koloru czerwony, gr. 8 cm |
| | Projektowany ściek z obniżonego -2cm opornika betonowego 15x30cm |
| | Projektowana nawierzchnia opaski, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary |
| | Projektowana nawierzchnia trawiasta |
| | Projektowana nawierzchnia stanowisk postojowych z kostki brukowej z hydrofugą (tzw. ekokostka), kolor grafitowy gr.8cm |
| | Projektowana nawierzchnia stanowisk postojowych dla pojazdów osób z niepełnosprawnością (z kartą parkingową) z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Behaton, gr. 8cm, kolor grafitowy |
| | Projektowane utwardzenie terenu pod stojaki na rowery z betonowej kostki brukowej bez fazy typu Holland, gr 8cm kolor grafitowy |
| | Projektowane stanowiska postojowe o wym. 2,50 x 5,00 m, prostopadłe do jezdni= 40 szt - montaż odbojnika dł. 180 cm na każde miejsce (50 cm od krawężnika) na MP1 do MP17 oraz MP19 |
| | Projektowane stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnością (z kartą parkingową) o wym. 3,60 x 5,00 m, prostopadłe do jezdni= 3 szt - montaż 2 szt odbojników o dł. 90 cm na każde miejsce (50 cm od krawężnika) na NMP 1 do NMP17 |
| | Projektowane stanowiska postojowe o wym. 3,55 x 5,30 m skośnie (pod kątem 45 stopni) - montaż odbojnika dł. 180 cm na każde miejsce (50 cm od krawężnika) na MP25 do MP32 |
| | Projektowana budowa wiaty (zadaszenie stanowisk postojowych dla rowerów) -wym. zew.: 2,30x7,80m
7 szt stojaków typu "odwróconego U" w rozstawie co 1m
Ilość stanowisk postojowych: 14mp |
| | Projektowany stojaki na rowery typu odwróconego "U" poza wiatą - ilość 10szt, przeznaczone na 20 mp |
| | Projektowany przekrój konstrukcyjny |
| | Istniejące zinventaryzowane żywoploty |
| | Drzewo przeznaczone do wycinki = 7 szt |
| | Projektowana rozbiórka nieczynnej doziemnej linii kablowej elektroenergetycznej |
| | Projektowane słupki blokujące typ U-12c |
| | Projektowany mur oporowy |



Projektowana słup stalowy ocynkowany (latarnia parkowa) z pojedynczą oprawą typu LED oświetlenia chodnika, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK

Projektowana budowa instalacji kanalizacji deszczowej
wraz z zbiornikiem retencyjnym



Projektowany wpust wodościekowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500



Projektowana studnia kanalizacji DN1000



Projektowana kanalizacja: kolektor DN315, przykanaliki DN200



Projektowany zbiornik retencyjny ZB1, betonowy podziemny
Wymiary wewnętrzne w rzucie: 4,0x8,0 m

Projektowana rozbiórka i budowa kanalizacji ogólnospławnej



Projektowana rozbiórka istniejącej kanalizacji ogólnospławnej



Projektowana studnia kanalizacji DN1000



Projektowana kanalicja: kolektor DN300

UWAGA !
Przedstawiona organizacja ruchu tj. oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu są tylko częścią planowanej docelowej organizacji ruchu. Docelowe rozwiązania organizacji ruchu zostaną przedstawione na etapie wykonywania docelowej dokumentacji projektu architektoniczno-budowlanego

BILANS PROJEKTOWANYCH STANOWISK POSTOJOWYCH DLA POJAZDÓW OSOBOWYCH:

- **48 SZT** STANOWISK POSTOJOWYCH OGÓLNODOSTĘPNYCH
- **3 SZT** STANOWISK POSTOJOWYCH DLA POJAZDÓW OSÓB Z
NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ (Z KARTĄ PARKINGOWĄ)

BILANS PROJEKTOWANYCH STANOWISK POSTOJOWYCH DLA ROWERÓW:

- **34 SZT** STANOWISK POSTOJOWYCH OGÓLNODOSTĘPNYCH

BIURO PROJEKTOWE : FDELITA PIOTR FROSZĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
IMIĘ I NAZWISKO		NR UPR.	PODPIS:
Bramota: DROGOWA projektant:		PKM/0057/POOD/16	
Tytuł :			
KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA I WIELOBRANŻOWA DLA BUDOWY PARKINGU WRAZ Z WEWNĘTRZNYM UKŁADEM KOMUNIKACYJNYM, ODWODNIENIEM, OŚWIETLIENIEM, BUDOWA ZJAZDU ORAZ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2232K (UL. KOBIERZYŃSKIEJ) NA DZIAŁKACH NR 1/7, 679/4 OBRĘB 0033 PODGOŹRZE I NA DZIAŁKACH NR 98/2, 222/4, 240, 241, 242 OBRĘB 0034 PODGOŹRZE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126104_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW GMINA MIEJSKA KRAKÓW			
w ramach zadania pn. „Koncepcja budowy parkingu przy ul. Kobierzyńskiej 93 w Krakowie wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującymi uzbrojenia”			
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW- ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA: DROGOWA		FAZA: STAGE: KN	DATA / DATE: 03.2025
NAZWA RYSUNKU: OSWIAIENING NAME: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PŁANSZA DROGOWA KONCEPCJA - WARIANT 2		SKALA: SCALE: 1:500	NR PROJEKTU: PROJECT No:
		NUMER RYSUNKU: DRAWING No: K.01	