

**ZIELONA
AKUPUNKTURA**

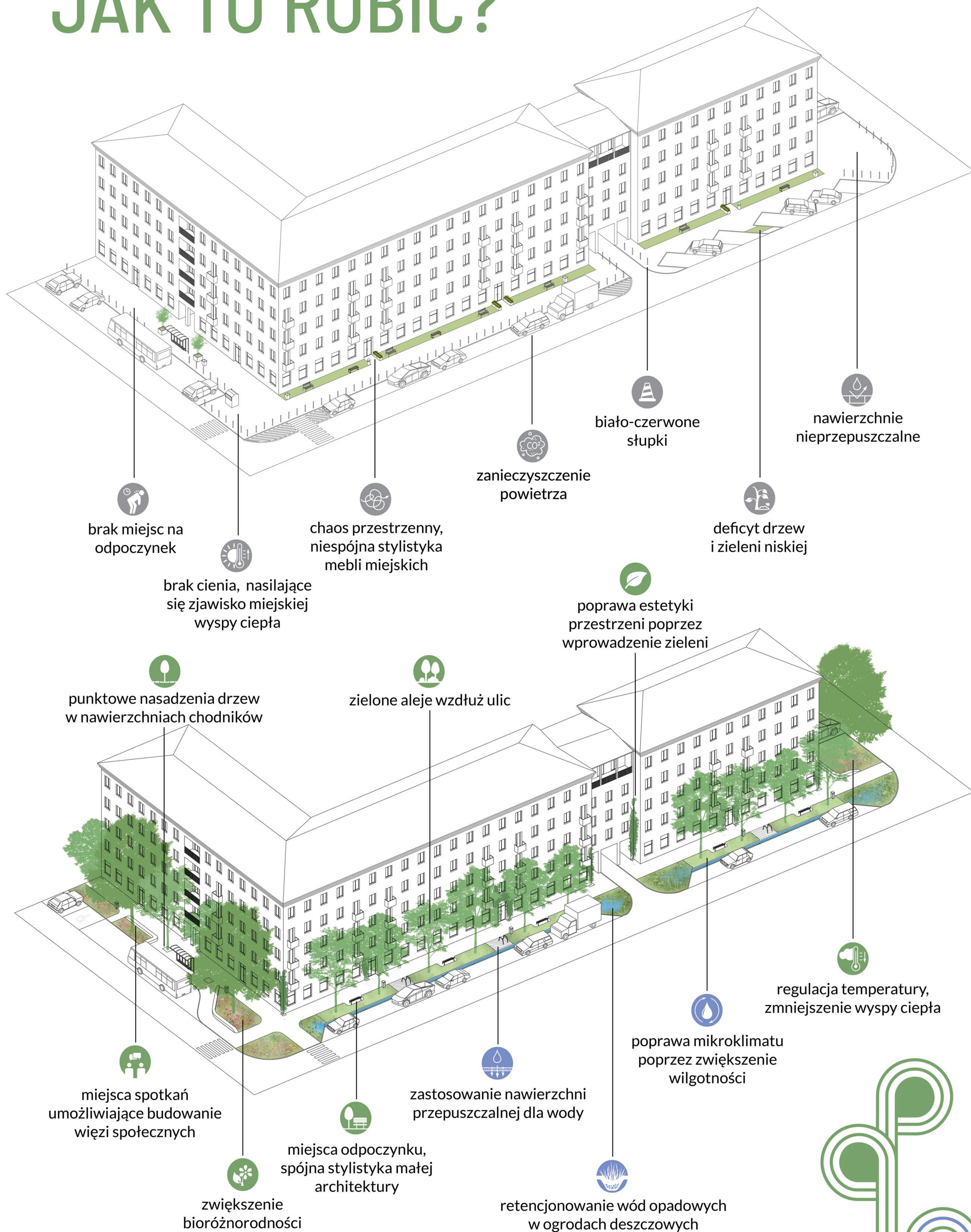
ZIELONE

**ZIELONY
AUDYT**

ULICE

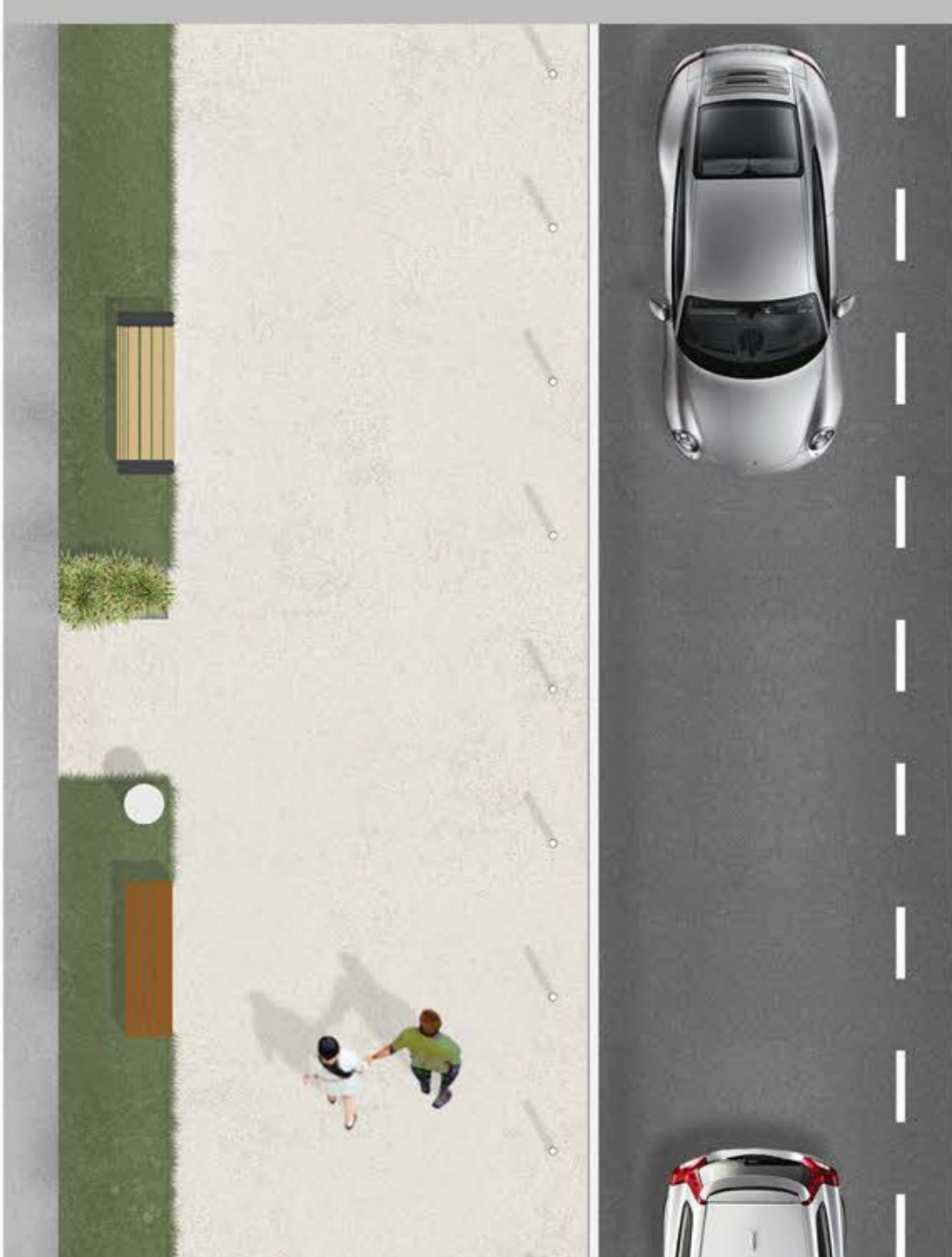
**PRZEBUDOWY
ULIC**

JAK TO ROBIĆ?



JAK TO ROBIĆ?

PRZED



P0



PRZED

Betonowa rzeczywistość krakowskich ulic

Współczesne miasta stoją przed dużym wyzwaniem adaptacji do zmieniającego się klimatu. Coraz częściej w Krakowie występują upalne dni, nawalne deszcze, długie okresy suszy. Budynki, ulice i chodniki nagrzewają się potęgując odczuwalność miejskiej wyspy ciepła. Korzystanie z przestrzeni publicznej Krakowa, poruszanie się po mieście stało się niekomfortowe, a nawet niebezpieczne.

Brak drzew wzdłuż ulic

Krakowskie ulice pozbawione są wystarczającej ilości zieleni, która powinna chronić mieszkańców przed słońcem, zwiększać bioróżnorodność, wilgotność powietrza i małą retencję. Zieleni w przestrzeni publicznej Krakowa traktowana była do tej pory jako dodatek, a istniejące drzewa często stanowiły problem.

Miasto nieprzyjazne dla ludzi

Przestrzenie publiczne Krakowa przez lata projektowane były przez drogowców, marginalizując przy tym aspekt błękitno-zielonej infrastruktury, estetyki oraz funkcjonalności. Powszechnie stosowane ekrany akustyczne zamiast drzew, brak zieleni, skwerów, miejsc, w których można byłoby odpocząć to główne błędy popełniane przez lata w Krakowie.

Chaos przestrzenny

Nawarstwienie form i brak standardów dla elementów wyposażenia przestrzeni publicznych są charakterystyczne dla naszego miasta. Niespójne meble miejskie, zróżnicowane nawierzchnie i białoczerwone słupki wprowadziły do Krakowa chaos przestrzenny i bylejałość.

P0

Zielona akupunktura - miasto dobrze zaprojektowane

Kraków musi sprostać skutkom zmian klimatu. Każdy m² miasta jest ważny. „Odbetonowanie miasta”, czyli wprowadzenie zieleni w miejscu нефunkcjonalnych nawierzchni utwardzonych, stanie się priorytetem w zarządzaniu infrastrukturą miasta. Tworzenie ogrodów deszczowych przyczyni się do zwiększenia małej retencji, co przełoży się na zmniejszoną ilość lokalnych podtopień i poprawę mikroklimatu.

Priorytet dla drzew

Nowe projekty miejskie będą traktować zieleni, w szczególności drzewa, na równi z drogami, chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Drzewa wzdłuż ulic staną się standardem przestrzeni publicznej Krakowa.

Miasto projektowane dla ludzi

Życie miejskie toczy się głównie wzdłuż ciągów komunikacyjnych. Przestrzeń publiczna powinna pozwalać na komfortowe i bezpieczne poruszanie się, rozwój kontaktów społecznych i odpoczynek. W tym celu będą prowadzone działania naprawcze w istniejącej infrastrukturze, a nowe inwestycje powstaną z uwzględnieniem błękitno-zielonej infrastruktury oraz potrzeb mieszkańców.

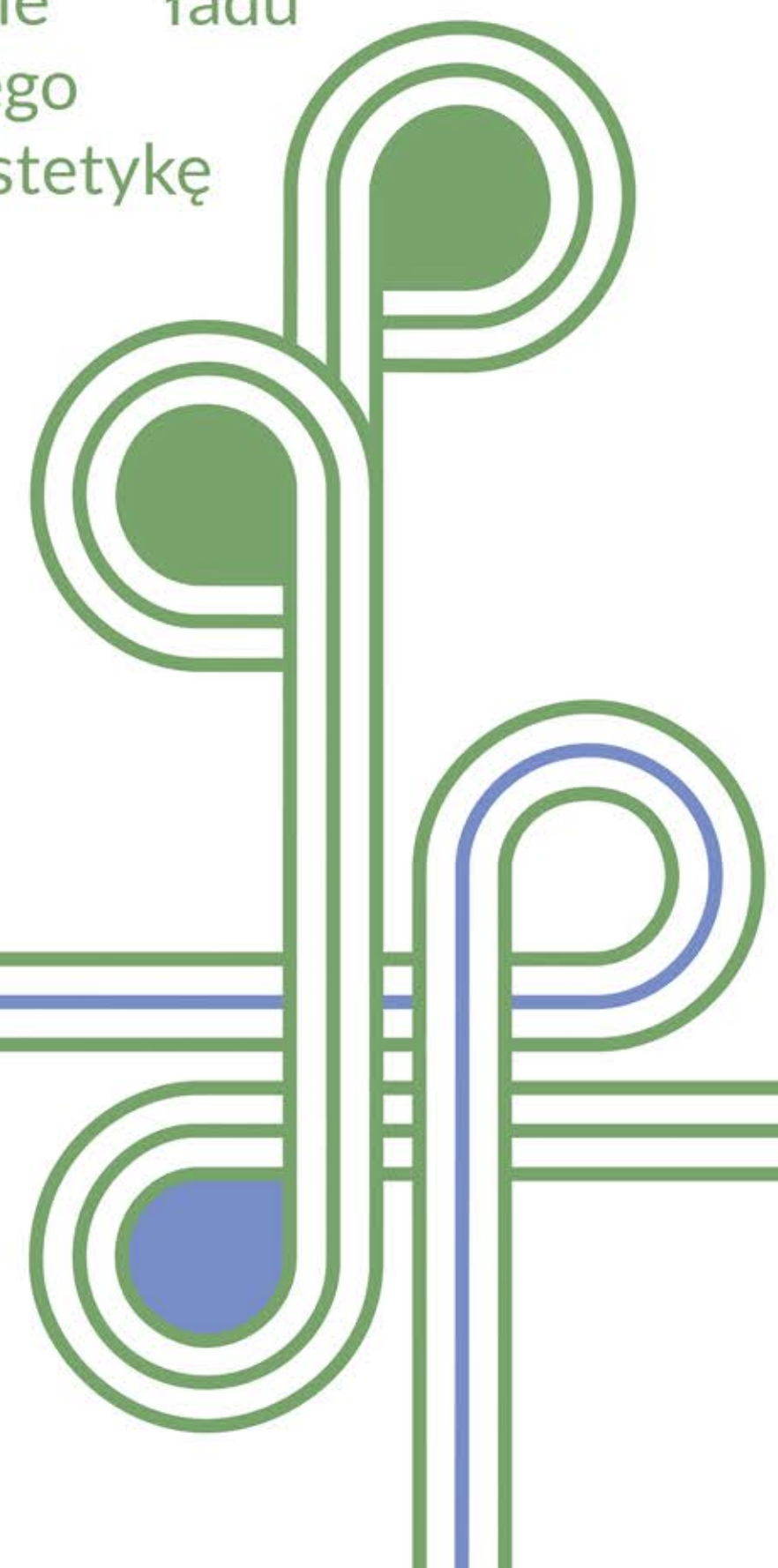
Ład przestrzenny

Stworzenie Krakowskiego Katalogu z meblami miejskimi, nawierzchniami oraz obiektami infrastruktury pozwoli na wprowadzenie ładu przestrzennego i poprawi estetykę przestrzeni publicznej Krakowa.

PRZED

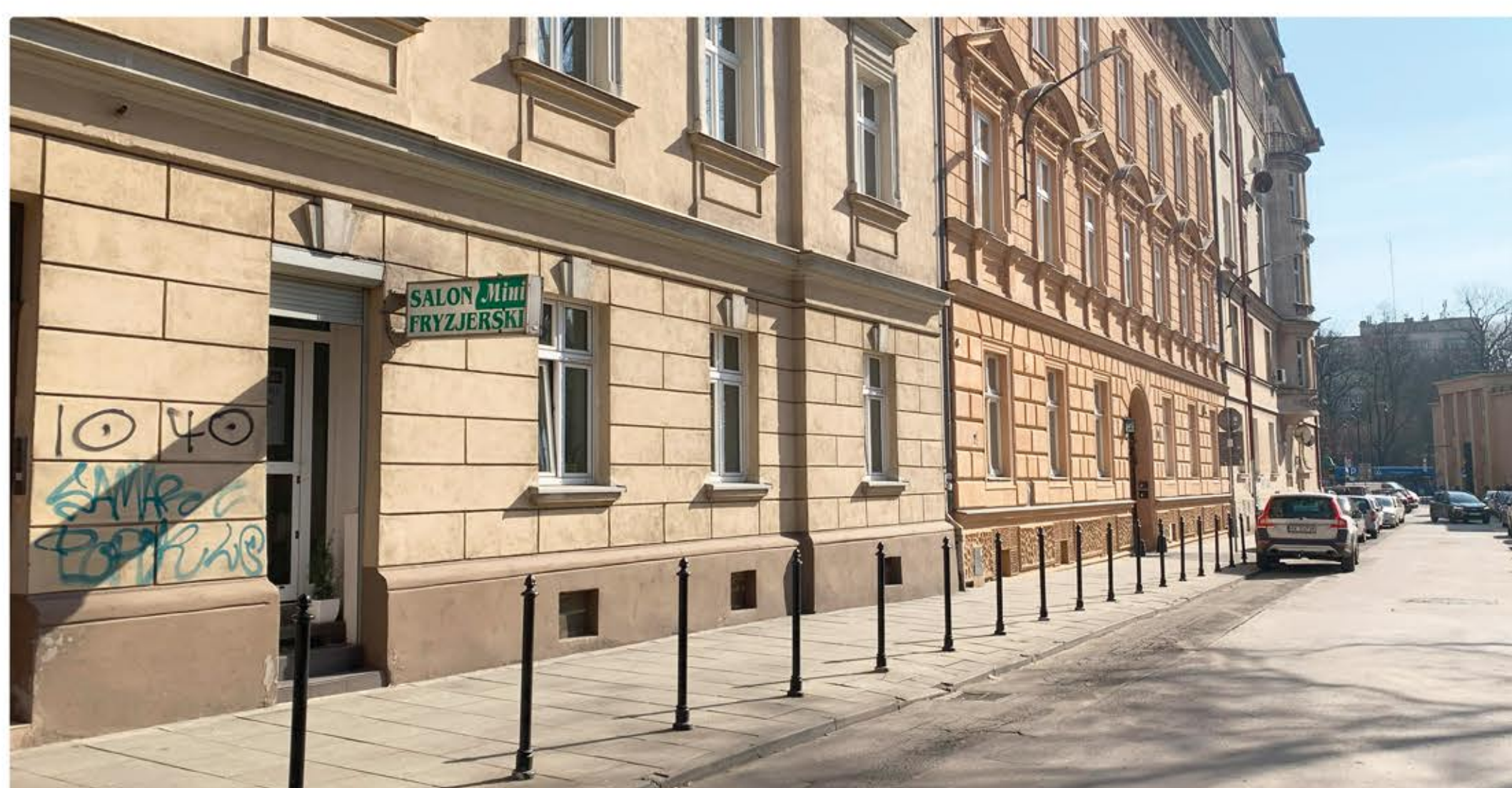


P0



PRZED

P0



ul. Asnyka



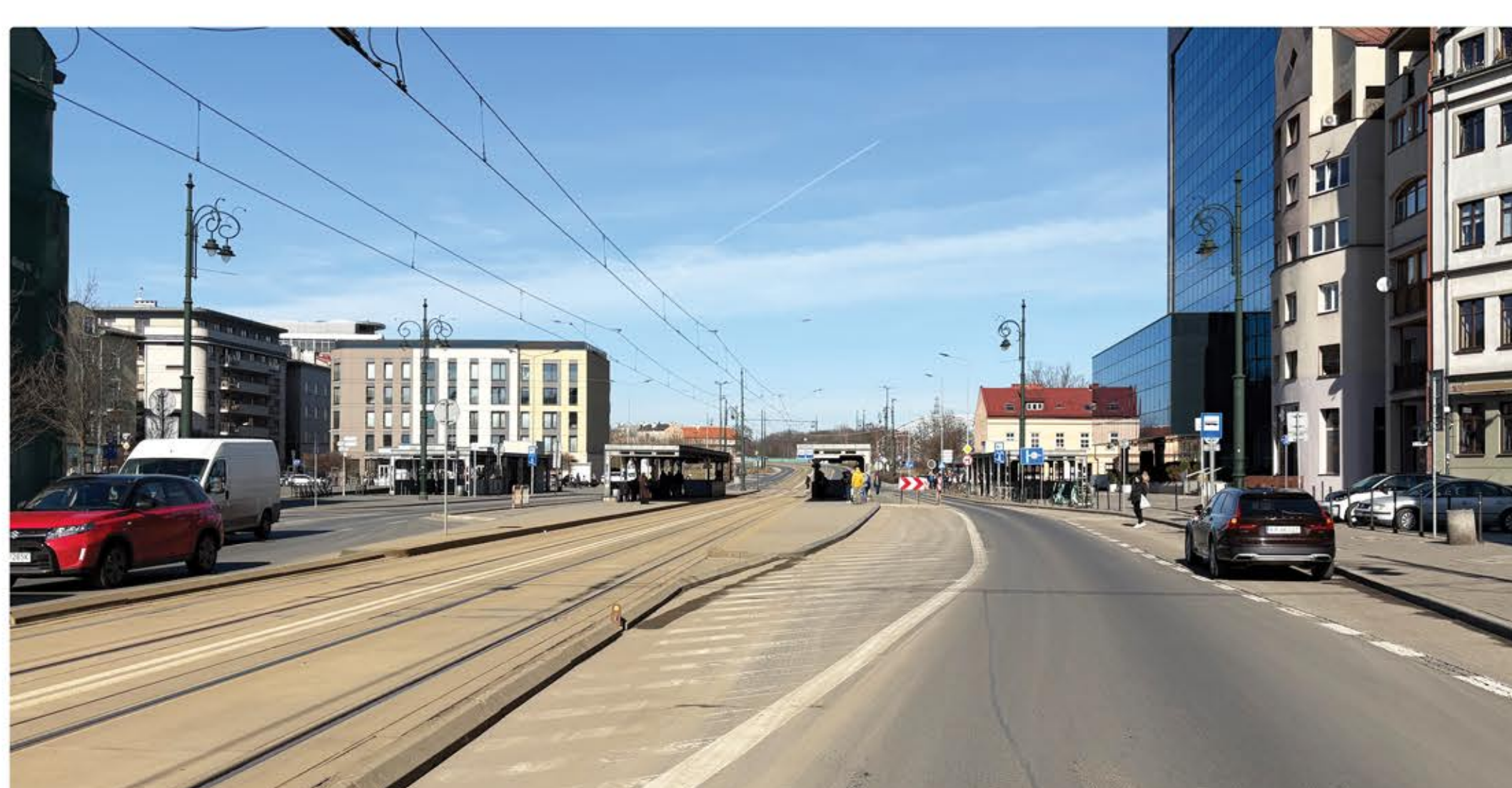
ul. Garncarska



ul. Kalwaryjska



ul. Zamoyskiego



ul. Na Zjeździe

ZIELONY DEKALOG

1 CHRONIMY ISTNIEJĄCE DRZEWA

Należy stosować rozwiązania projektowe uwzględniające możliwość zachowania istniejących drzew m.in. zmiany przebiegów ciągów komunikacyjnych, miejscowe zawężenia, nawierzchnie podwieszane i przepuszczalne.

2 SADZIMY DRZEWA WZDŁUŻ ULIC

Należy nadać priorytet dla tworzenia nowych alei. Drzewa powinny być traktowane na równi z infrastrukturą drogową, pieszą i rowerową.

3 SADZIMY DRZEWA NA PRZYSTANKACH

W celu zapewnienia komfortu użytkownikom komunikacji miejskiej (możliwość schronienia w cieniu w upalne dni) należy wprowadzić nasadzenia przynajmniej jednego drzewa na każdym przystanku.

4 ZWIĘKSZAMY BIORÓŻNORODNOŚĆ

Trawniki wzdłuż ulic powinny być przekształcane w różnorodne formy roślinności niskiej - krzewy, byliny, łąki kwietne czy ogrody deszczowe.

5 RETENCJONUJEMY DESZCZÓWKĘ

W projektach należy uwzględniać rozwiązania błękitno-zielonej infrastruktury, takie jak ogrody deszczowe, stawy retencyjne, rowy infiltracyjne oraz niecki i rowy bioretencyjne. Działania te mają na celu m.in. retencjonowanie wody opadowej oraz spowolnienie spływu powierzchniowego.

6 STOSUJEMY KATALOG MEBLI MIEJSKICH

Stworzenie miejskiego katalogu standardów dla zagospodarowania przestrzeni publicznych Krakowa - mebli miejskich, nawierzchni, obiektów infrastruktury technicznej.

7 REZYGNUJEMY Z WIELOKOLOROWYCH SŁUPKÓW

W przestrzeni publicznej Krakowa należy stosować słupki drogowe w ciemnej kolorystyce, zgodnej ze standardami miejskiego katalogu.

8 PROJEKTUJEMY Z ARCHITEKTEM KRAJOBRAZU

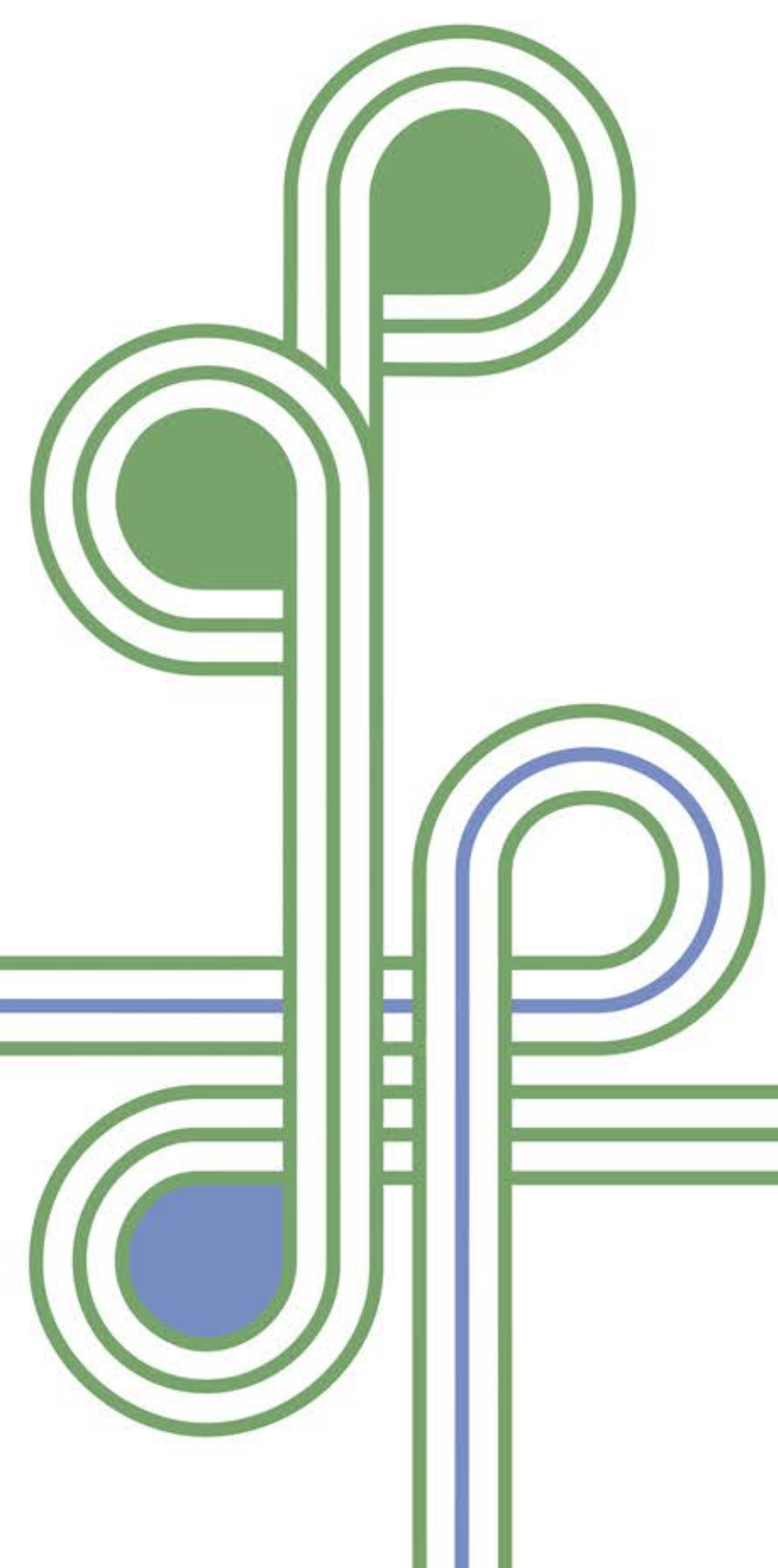
Przestrzenie publiczne powinny być projektowane przez zespół specjalistów.

9 TWORZYMY PRZYJAZNE STREFY WZDŁUŻ ULIC

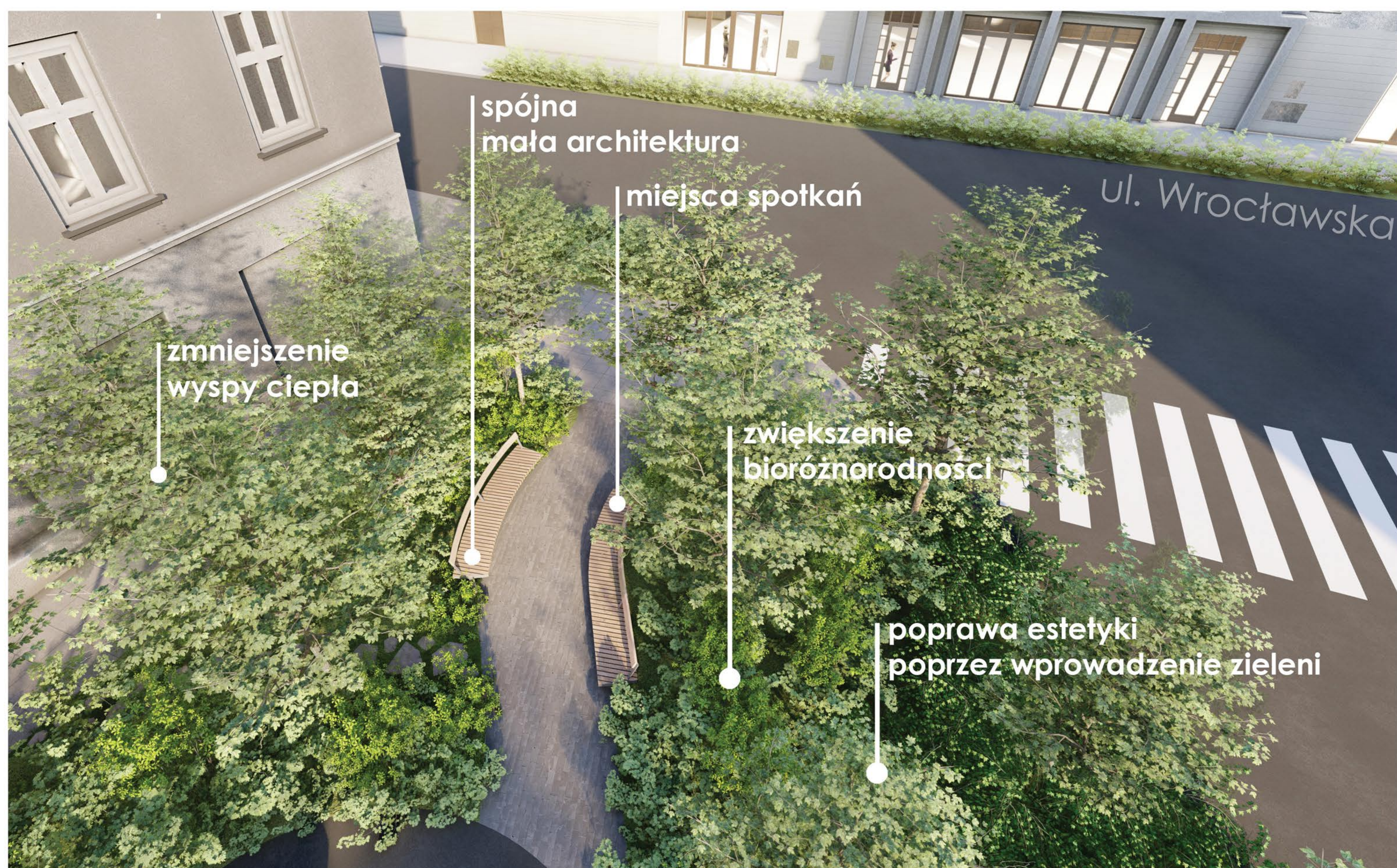
W projektach drogowych należy uwzględniać zielone strefy odpoczynku dla pieszych.

10 WPROWADZAMY ZIELONY AUDYT

Analiza planowanych inwestycji miejskich pod względem zastosowania rozwiązań z zakresu błękitno-zielonej infrastruktury i standardów zagospodarowania przestrzeni.



ZIELONA FRIEDLEINA

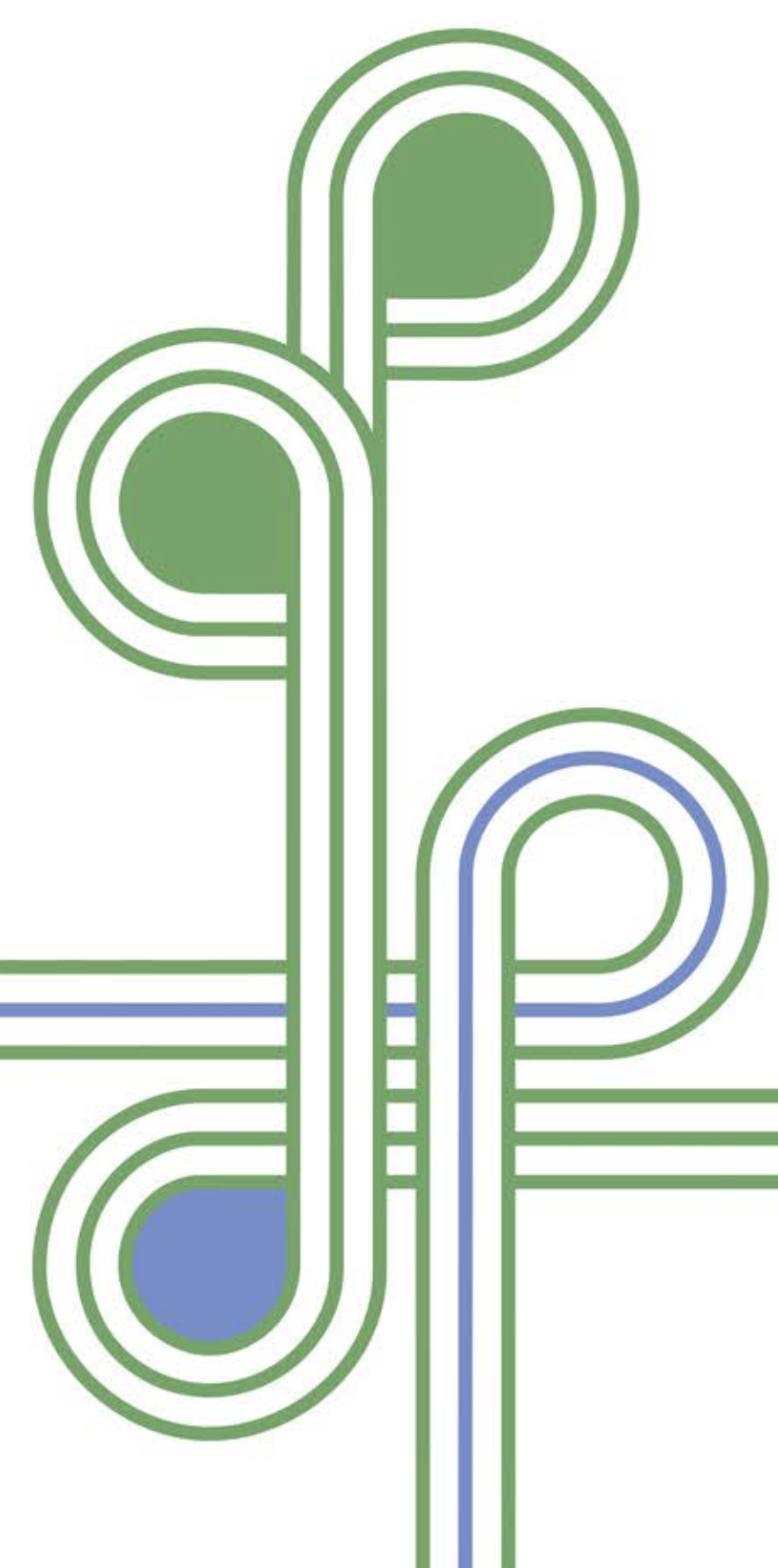


PRZYSTOSOWANIE DO ZMIAN KLIMATU

14 szt.
DRZEW

107 m²
ODBETONOWANIA

428 szt.
KRZEWÓW



ZIELONA FRIEDLEINA

