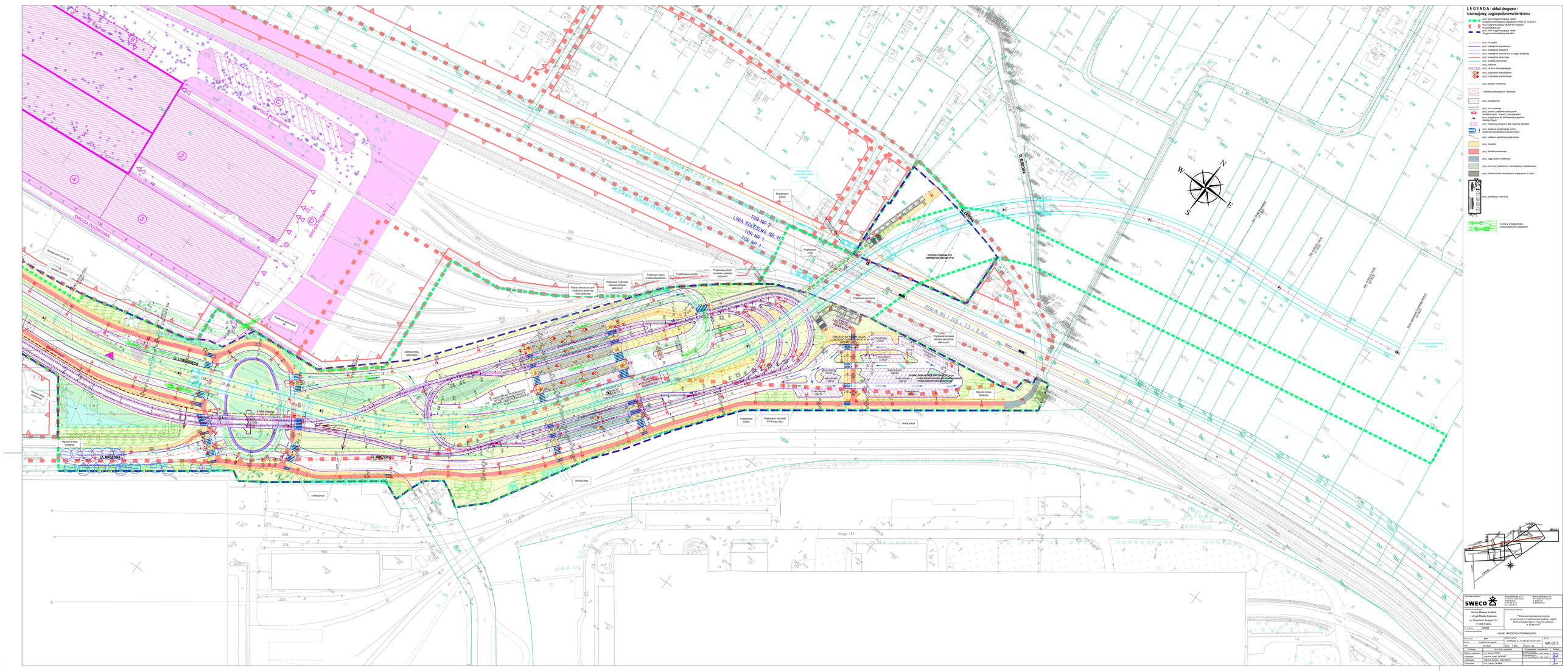
LEGENDA - układ drogowo - tramwajowy, zagospodarowanie terenu
proj. linia rozgraniczająca układ drogowo-tramwajowy
linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru 7LOWISKOWSCY
proj. linia rozgraniczająca układ drogowo-tramwajowy aktualna
proj. oś jezdni
proj. krawężnik wyniesiony
proj. krawężnik wtopiony
proj. krawężnik wyniesiony w ciągu ekładady
proj. krawężnik peronowy
proj. ścianka peronowa
proj. obrzeże
proj. oś toru tramwajowego
proj. przystanki autobusowe
proj. przystanki autobusowe
proj. bariery ochronne
rozbiórka istniejących obiektów
proj. zadaszenie
proj. mur oporowy
proj. punkty zasilania autobusów
proj. urządzenie do ładowania pojazdów elektrycznych
proj. miejsca postojowe dla rowerów (stojaki)
proj. wstępna organizacja ruchu (schemat oznakowania poziomego)
proj. szlaban wjazdowy/wyjazdowy
proj. chodnik
proj. ścieżka rowerowa
proj. ciąg pieszo-rowerowy
proj. peron przystankowy tramwajowy i autobusowy
proj. powierzchnie utwardzone wyłącznie z ruchu
proj. podbieżka trakcyjna
konturu projektowanych pojazdów
ORIENTACJI MIEJSC PARKINGOWYCH
PERON NR 1 200 x 3,5 x 0,35m
PERON NR 2 200 x 3,5 x 0,35m
ul. MŁOWIŃSKA
ul. ŁOWISKOWSCY
ul. SZCZYGLICKA
droga 151
SWECO
Zamawiający: Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa, pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków
Opracowanie kompletne: "Miedzynarodowa konwencja przeprowadzenia Igrzysk Olimpijskich, wyjątki komunikacyjne przejęcia ze regionu Lubiczy w Krakowie"
URZĄD DROGOWO-TRAMWAJOWY
WARIANT II - PLAN SYTUACYJNY
WI.02.3
Skala: 1:500
Format: A0
Data: 09.2022
Funkcja
Imię i nazwisko
Podpis
Główny projektant
mgr inż. Jarosław ŁOWISKOWSKI
Projektował
mgr inż. Jarosław ŁOWISKOWSKI
Sprawdził
mgr inż. Andrzej KOZIKA