

LEGENDA
Układ drogowo-tramwajowy

- linia rozgraniczająca wg proj. MPZP obszar "Nowe Miasto"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszar "Plaszków Rybitwy"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszar "Rybitwy Północ"
- proj. osi toru tramwajowego
- proj. osi jezdnii
- proj. krawężnik kamienny wyniesiony
- proj. krawężnik kamienny wtopiony
- proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- proj. schodki peronowa
- proj. schodki
- proj. krawężnik drogi - naw. z kruszywa
- proj. przystanki tramwajowe
- proj. przystanki autobusowe

- schemat projektowanego oznakowania poziomego
- proj. ogrodzenia posesji sąsiadujących
- proj. balustrady i/lub ogrodzenia segmentowe
- proj. ekrany akustyczne
- proj. rezerwa pod ekrany akustyczne

- proj. chodniki naw. z kostki betonowej
- proj. ścieżki rowerowe naw. bitumiczna
- proj. perony przystankowe naw. z kostki betonowej
- proj. jezdnie nawierzchni bitumiczna
- proj. jezdnie naw. z kruszywa
- proj. torowisko tramwajowe typu "zielonego"
- torowisko tramwajowe naw. z betonowych płyt tramwajowych
- proj. zjazd i drogi wewnętrzne
- proj. miejsca postojowe naw. z kostki betonowej
- proj. pasy i powierzchnie brukowane wyłączone z ruchu
- proj. zatoki autobusowe oraz stankiska postojowe autobusów - naw. betonowa
- proj. wyspy przejściowe
- proj. zadaszenie
- proj. miejsca postojowe dla rowerów

- zakres robót przewidzianych do realizacji w cz. II lub cz. III

- przejazdność pojazdów

LEGENDA -
Rozbiórki

- rozbiórka istniejących obiektów
- rozbiórka istniejących obiektów kubaturowych
- nie istniejące obiekty
- nie istniejące obiekty kubaturowe

LEGENDA -
Inwentaryzacja zieleni cz.1

- istniejące drzewa

LEGENDA -
Inwentaryzacja zieleni cz.2

- istniejące drzewa
- G-2x1 istniejące krzewy

Wydane decyzje

- Pozwolenie na budowę; pozytywne
- Warunki zabudowy; pozytywne

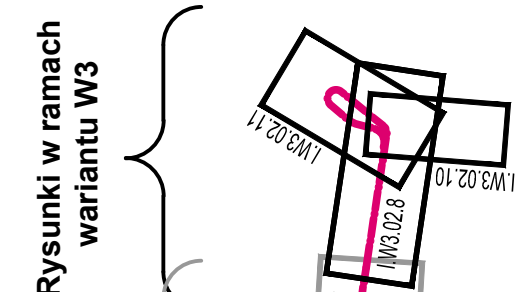
LEGENDA -
Zieleń

- drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją
- trawniki
- krzewy - nieformowany żywopłot
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa do 40 cm)
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa pow. 40 cm)
- niecka bioretencyjna
- zieleni dach
- drzewa
- drzewa w odmianach kolumnowych

PARAMETRY PROJEKTOWE

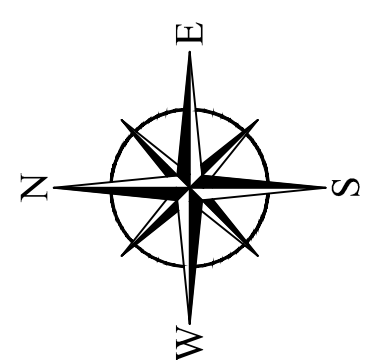
- Ul. Lipska, Ul. Surzyckiego, Ul. Rybitwy, Ul. Christo Botewa, Ul. Śliwaka - Klasa drogi "G"
- Przyjęte parametry:
V₈₀=60km/h
V₁₀₀=80km/h
- Ul. Półtanksi - Klasa drogi "Z"
- Przyjęte parametry:
V₈₀=50km/h
- Ul. Bartników - Klasa drogi "L"
- Przyjęte parametry:
V₈₀=40km/h
- Ul. Domagaly - Klasa drogi "L"
- Przyjęte parametry:
V₈₀=40km/h

UKŁAD RYSUNKÓW



Rysunki w ramach wariantu W3

Rysunki wspólne dla wszystkich wariantów



| | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|
| zadanie projektowe | | Sweco Polska Sp. z o.o. ul. Karłowicza 22 00-629 Poczta 00-444 Warszawa tel. 22 646 91 00 fax. 22 646 91 01 | | Sweco Polska Sp. z o.o. ul. Karłowicza 22 00-629 Poczta 00-444 Warszawa tel. 22 646 91 00 fax. 22 646 91 01 | |
| Inwestor / Zamawiający | | Gmina Miejska Kraków, Urząd Miasta Krakowa, pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków | | Zamawienie budowlane: "Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagaly w obszarze Rybitw" | |
| Nr projektu: | | 400047 | | Nr rys.: | |
| Przebieg linii tramwajowej | | UKŁAD DROGOWO-TRAMWAJOWY | | 1.W3.02.10 | |
| Rodz. oprac. | | KPP | | Nazwa oprac. | |
| Data: | | 05.2023 | | Wariant: 3 - PLAN SYTUACYJNY | |
| Funkcja: | | Tytuł i treść: nazwa | | Skala: 1:500 | |
| Główny projektant: | | inż. Jakub KWIĆ | | Nr uprawnień, specjalność | |
| Projektant: | | mgr inż. Adam DOWAŁ | | Podpis | |
| Opracował: | | mgr inż. Adrian LECHOWICZ | | Data: 05.2023 | |
| Opracował: | | mgr inż. Łukasz DESKA | | Data: 05.2023 | |