

LEGENDA - Układ drogowo-tramwajowy

- linia rozgraniczająca wg proj. MPZP obszaru "Nowe Miasto"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Piaszów Rybitwy"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Rybitwy Północ"
- proj. os. tramwajowego
- proj. os. jezdni
- proj. krawężnik kamienny wysłonięty
- proj. krawężnik kamienny wtopiony
- proj. krawężnik betonowy wysłonięty
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- proj. schodki peronowa
- proj. chodnik
- proj. krawędź drogi - naw. z kruszywa
- proj. przystanki tramwajowe
- proj. przystanki autobusowe
- schemat projektowanego oznakowania poziomego
- proj. ogrodzenia posesji sąsiadujących
- proj. balustrady i/lub ogrodzenia segmentowe
- proj. ekrany akustyczne
- proj. rezerwa pod ekran akustyczny
- proj. chodniki
- proj. ścieżki rowerowe naw. bitumiczna
- proj. perony przystankowe naw. z kostki betonowej/płyt betonowych
- proj. jezdnie nawierzchnia bitumiczna
- proj. jezdnie naw. z kruszywa
- proj. torowisko tramwajowe typu "zielonego"
- torowisko tramwajowe naw. z betonowych płyt tramwajowych
- proj. zjazdy i drogi wewnętrzne naw. z kostki betonowej
- proj. miejsca postojowe naw. z kostki betonowej
- proj. pasy i powierzchnie brukowane wyłączone z ruchu
- proj. zatoki autobusowe oraz stanowiska postojowe autobusów - naw. betonowa
- proj. wyspy przejazdowe naw. z kostki kamiennej
- proj. zadaszenie
- proj. miejsca postojowe dla rowerów
- zakres robót przewidzianych do realizacji w cz. II lub cz. III
- przejazdność pojazdów

LEGENDA - Rozbiórki

- rozbiora istniejących obiektów
- rozbiora istniejących obiektów kubaturowych
- nie istniejące obiekty
- nie istniejące obiekty kubaturowe

LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.1

- istniejące drzewa

LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.2

- istniejące drzewa
- istniejące krzewy

LEGENDA - Zielen

- drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją
- trawniki
- krzewy - nieformowany żywopłot
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa do 40 cm)
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa pow. 40 cm)
- niecka biotentacyjna
- zielony dach
- drzewa
- drzewa w odmianach kolumnowych

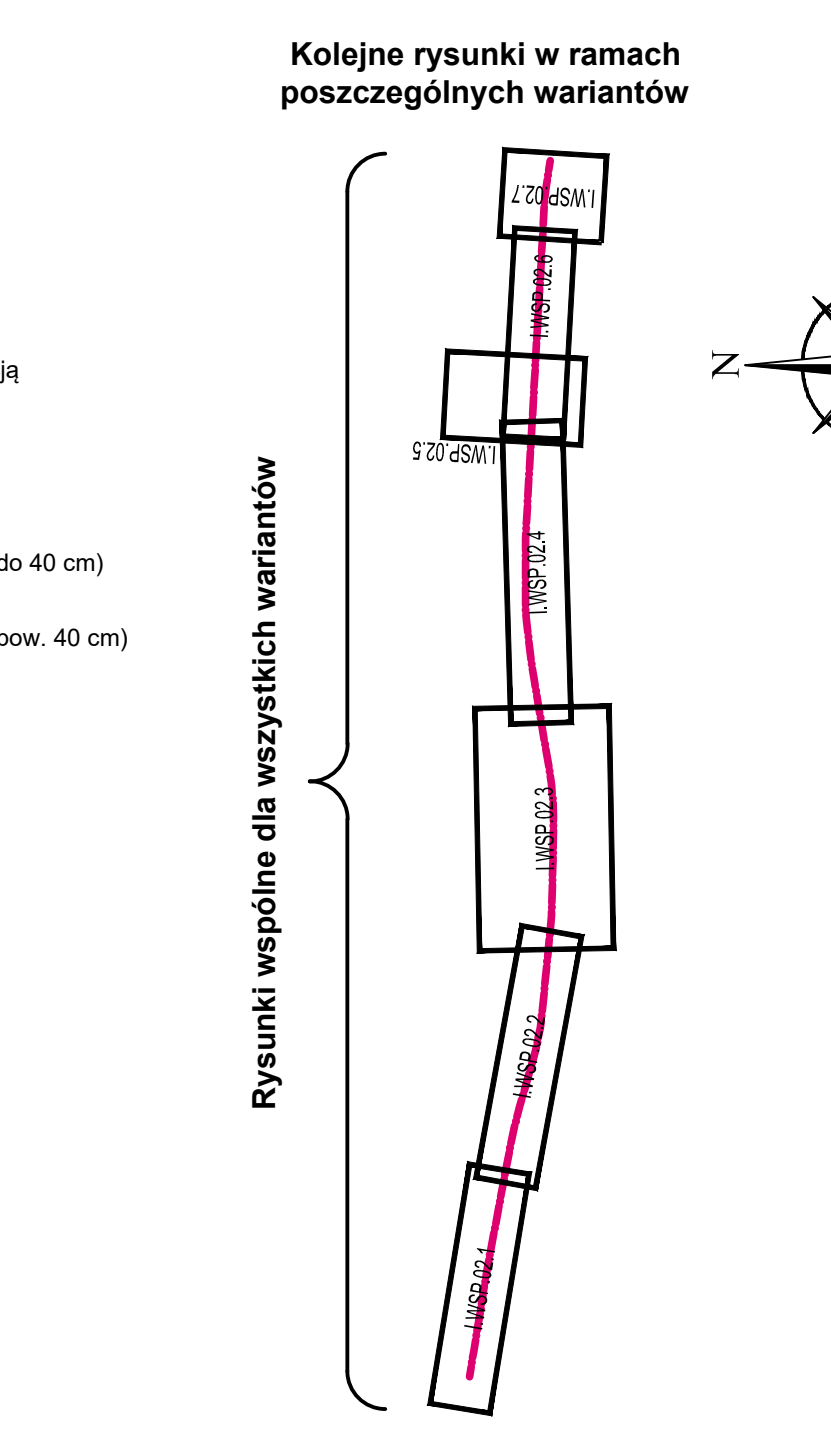
Wydane decyzje

- Pozwolenie na budowę: pozytywne
- Warunki zabudowy: pozytywne

PARAMETRY PROJEKTOWE

- Ul. Lipska, Ul. Surzyckiego, Ul. Rybitwy, Ul. Christo Botewa, Ul. Sliwiaka - Klasa drogi "G"
- Przyjęte parametry:
 - $V_{max}=60\text{km/h}$
 - $V_{min}=80\text{km/h}$
- Ul. Półnanki - Klasa drogi "Z"
- Przyjęte parametry:
 - $V_{max}=50\text{km/h}$
- Ul. Bartników - Klasa drogi "L"
- Przyjęte parametry:
 - $V_{max}=40\text{km/h}$
- Ul. Domagaly - Klasa drogi "L"
- Przyjęte parametry:
 - $V_{max}=40\text{km/h}$

UKŁAD RYSUNKÓW



Jednostka projektowa		Sweco Polska Sp. z o.o. ul. Krakowska 22 60-029 Poznań tel. 61 854 99 99 fax. 61 854 99 01	Sweco Polska Sp. z o.o. ul. Krakowska 22 60-029 Poznań tel. 61 854 99 99 fax. 61 854 99 01
Inwestor / Zamawiający:		Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa, pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków	Zamawienie budowlane: "Wieloletniowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagaly w obszarze Rybitwy"
Nr projektu:		400047	
Przebieg opracowania:		UKŁAD DROGOWO-TRAMWAJOWY	Nr rys.:
Rodz. oprac.	KPP	Nazwa rysunku:	cz. 02 - plan sytuacyjny
Bransza:	drogowo-tramwajowa	Skala:	1:500
Data:	05.2023	Wielkość:	1:500
Funkcja:		Wzrost, imię i nazwisko:	Nr uprawnień, specjalność:
Główny projektant:	mgr inż. Jakub KWIĆ	SWK0000000000	SWK0000000000
Projektant:	mgr inż. Adam DOWIAT	SWK0000000000	SWK0000000000
Opracował:	mgr inż. Adrian LECHOWICZ	SWK0000000000	SWK0000000000
Opracował:	mgr inż. Lukasz DESKA	SWK0000000000	SWK0000000000