

LEGENDA
Układ drogowo-tramwajowy

- linia rozgraniczająca wg proj. MPZP obszaru "Nowe Miasto"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Płaszów Rybitwy"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Rybitwy Północ"
- proj. osi toru tramwajowego
- proj. osi jezdnii
- proj. krawężnik kamienny wyniesiony
- proj. krawężnik kamienny wtopiony
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- proj. krawężnik peronowy
- proj. ścianka peronowa
- proj. obrzeże
- proj. krawędź drogi - naw. z kruszywa
- proj. przystanki tramwajowe
- proj. przystanki autobusowe

- schemat projektowanego oznakowania poziomego
- proj. ogrodzenia posesji sąsiadujących
- proj. balustrady i/lub ogrodzenia segmentowe
- proj. ekrany akustyczne
- proj. rezerwa pod ekrany akustyczne

- proj. chodniki naw. z kostki betonowej
- proj. ścieżki rowerowe naw. bitumiczna
- proj. perony przystankowe naw. z kostki betonowej/płyt betonowych
- proj. jezdnie nawierzchnia bitumiczna
- proj. jezdnie naw. z kruszywa
- proj. torowisko tramwajowe typu "zielonego"
- proj. zjazdów i drogi wewnętrzne naw. z kostki betonowej
- proj. miejsca postojowe naw. z kostki betonowej
- proj. pasy i powierzchnie brukowane wyłączone z ruchu
- proj. zatoki autobusowe oraz stanowiska postojowe autobusów - naw. betonowa
- proj. wyspy przejazdne naw. z kostki kamiennej
- proj. zadaszenie
- proj. miejsca postojowe dla rowerów

- zakres robót przewidzianych do realizacji w cz. II lub cz. III
- przejezdność pojazdów

LEGENDA -
Rozbiórki

- rozbiora istniejących obiektów
- rozbiora istniejących obiektów kubaturowych
- nie istniejące obiekty
- nie istniejące obiekty kubaturowe

LEGENDA -
Inwentaryzacja zieleni cz.1

- istniejące drzewa

LEGENDA -
Inwentaryzacja zieleni cz.2

- istniejące drzewa
- istniejące krzewy

Wydane decyzje

- Pozwolenie na budowę; pozytywne
- Warunki zabudowy; pozytywne

LEGENDA -
Zieleni

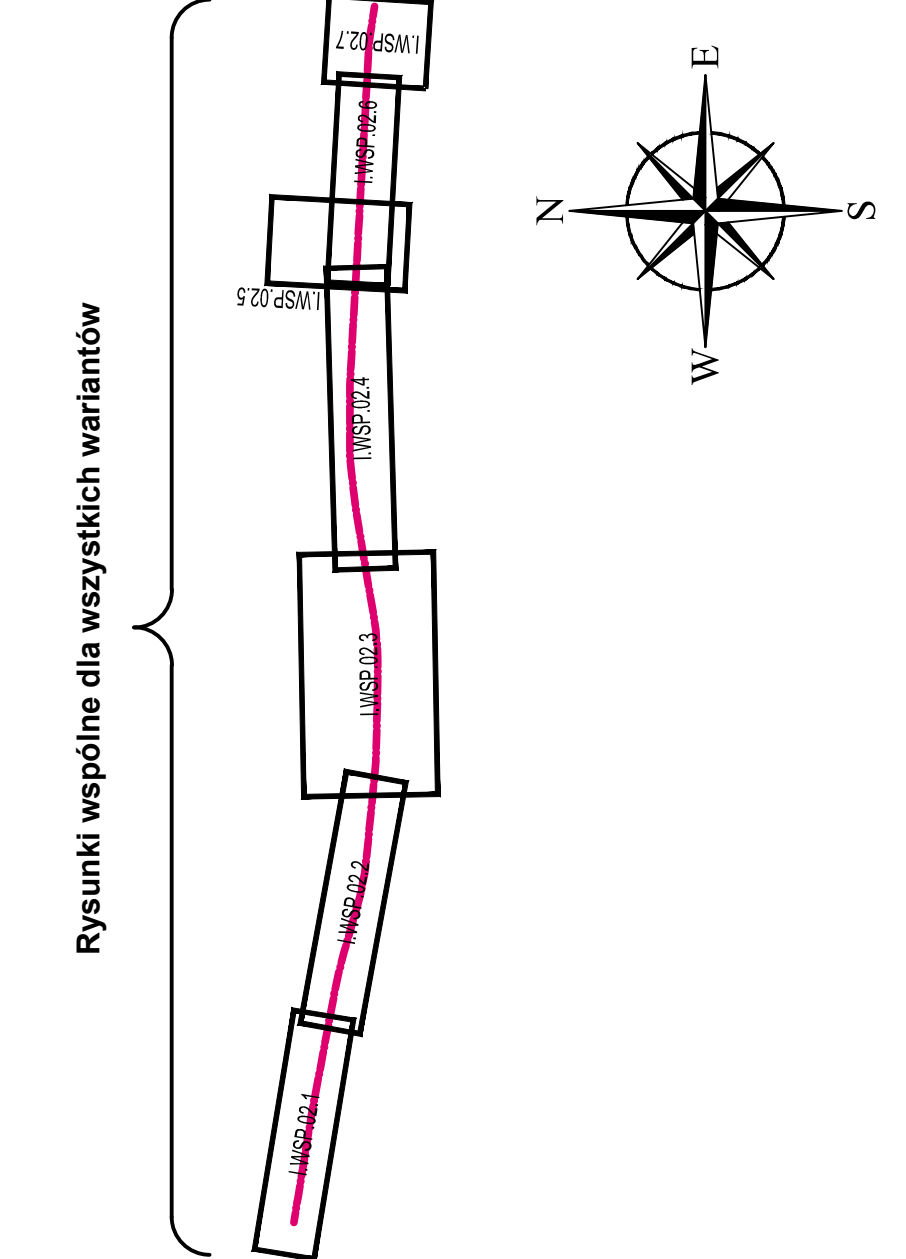
- drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją
- trawniki
- krzewy - nieformowany żywopłot
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa do 40 cm)
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa pow. 40 cm)
- niecka bioretencyjna
- zielony dach
- drzewa
- drzewa w odmianach kolumnowych

PARAMETRY PROJEKTOWE

- Ul. Lipska, Ul. Surzyckiego, Ul. Rybitwy, Ul. Christo Botewa, Ul. Śliwiaka - Klasa drogi "G"
- Przyjęte parametry:
V_g=60km/h
V_{max}=80km/h
- Ul. Półtanka - Klasa drogi "Z"
- Przyjęte parametry:
V_g=50km/h
- Ul. Bartników - Klasa drogi "L"
- Przyjęte parametry:
V_g=40km/h
- Ul. Domagaly - Klasa drogi "L"
- Przyjęte parametry:
V_g=40km/h

UKŁAD RYSUNKÓW

Kolejne rysunki w ramach poszczególnych wariantów



Jednostka projektowa: SWECO		Sweco Polska Sp. z o.o. ul. Franklina Roosevelta 22 60-832 Poznań tel. 61 864 93 00 fax. 61 864 93 01	Sweco Polska Sp. z o.o. Biuro Regionalne południe ul. Racław 28 40-858 Katowice
Inwestor / Zamawiający: Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa, pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków		Zamierzanie budowlane: "Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagaly w obszarze Rybitw"	
Nr projektu: 40047		UKŁAD DROGOWO-TRAMWAJOWY	
Rodz. oprac.: KPP		Nazwa rysunku: CZĘŚĆ WSPÓLNA - PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.: I.WSP.02.5
Wzrost: drogowo-tramwajowa		Skala: 1:500	Rysunek: 00
Data: 05.2023		Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko	
Główny projektant: inż. Jakub KIWIC		Inżynier: inż. Adam DOMAT	
Projektant: mgr inż. Adam DOMAT		Opracował: mgr inż. Adrian LECHOWICZ	
Opracował: mgr inż. Łukasz DESKA		Podpis: [Podpis]	