



- LEGENDA**
- proj. oś toru tramwajowego
 - proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
 - proj. krawężnik betonowy obrzeżony 15x30 cm
 - proj. krawężnik kamienny wtopiony 15x30 cm
 - proj. krawężnik kamienny wtopiony 20x30 cm
 - (przystanek autobusowy)
 - krawężnik płyty prefabrykowanej strunobetonowej
 - proj. krawężnik typu kasel-kerb z odkrywaniem 16-18cm
 - proj. pasy ruchu
 - proj. obrzeża betonowe 8x30 cm
 - proj. obrzeża betonowe 8x50 cm
 - proj. opaska - kostka betonowa
 - proj. mur oporowy
 - proj. miejsce parkingowe
 - odwrócenie/dowiązanie się do istniejącej krawędzi/pasa ruchu
 - proj. ogrodzenie segmentowe
 - proj. korytko ściekowe betonowe
 - proj. pas ostrzegawczy
 - zakres opracowania
 - lokalizacja przekroju typowego
- Inne realizowane projekty/inwestycje
projekt/inwestycja powiązana
- proponowane dodatkowe rozwiązania - studialna analiza przebiegu linii tramwajowej w kierunku południowym przez A4
- planowane wyburzenia
- proj. ścieżka rowerowa
 - proj. chodniki
 - proj. ciąg pieszo-rowerowy
 - proj. jezdnie
 - proj. jezdnie z kostki kamiennej
 - proj. perony przystankowe
 - proj. korowisko/pas autobusowo-tramwajowy
 - proj. torowisko typu zielonego
 - proj. zatoki autobusowe
 - proj. zieleńce
 - proj. miejsca postojowe
 - proj. miejsca postojowe z płyt azurowych
 - proj. zjazdy z kostki brukowej
 - proj. zadaszenie petli

SWECO

inwestor (zamawiający)
Urząd Miasta Krakowa,
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Przebieg opracowania:
377125

Wzrost, opłata:
KP

Brutto:
drogowa

Data:
08.2022

Funkcja:
Tytuł, imię i nazwisko

Główny Projektant:
mgr inż. Jakub KIWIC

Projektant:
mgr inż. Marcin KOSZERA

PROPOZYCJONOWANE WARIANTY PRZEBIEGU LINII TRAMWAJOWEJ

Nr projektu:
377125

Nazwa projektu:
PROPOZYCJONOWANE WARIANTY PRZEBIEGU LINII TRAMWAJOWEJ

Data:
08.2022

Skala:
1:500

Nr tytułu:
W4.3

Podpis:

Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Tatarska 10/10A/12
60-029 Poznań
tel. 61 864 93 00
fax. 61 864 93 01

Sweco Polska Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Poznań
ul. Brzozowa 25
60-008 Kalisz

Zamierzane budowlane:
"Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy linii tramwajowej pomiędzy skrzyżowaniem ulic Wielickiej, Teligi, Kostaneckiego z osiedlem Riąka wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem Park&Ride"