

Dz-07.0021.1.7.2021

**Uchwała nr 75/2021
Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 11 marca 2021 roku**

w sprawie opinii do przedstawionej przez Zarząd Zieleni Miejskiej prezentacji dotyczącej modernizacji Bulwarów Wiślanych w czasie konsultacji społecznych w lutym i marcu 2021 roku

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. l oraz § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5469 ze zm.) oraz w związku z Uchwałą nr XXV/261/2020 Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec z dnia 15 grudnia 2020 roku w sprawie upoważnienia Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec do wydawania opinii i występowania z wnioskami, o których mowa w § 3 pkt 3 i 4 Statutu Dzielnicy VII na okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r., Zarząd Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Uwagi dotyczące Bulwaru Rodła:

- wnioskuje się o bieżące konsultacje - podczas procedowania dokumentacji projektowej - rozwiązań dotyczących: schodów przy moście Dębnickim, terenu przy ujściu rzeki Rudawy oraz górnego chodnika pomiędzy ulicami Flisacką i Dojazdową,
- wnioskuje się o dodanie do obszaru objętego rewitalizacją skweru Konika Zwierzynieckiego, podobnie jak ujęto tzw. górne bulwary przy ul. Wietora,
- wnioskuje się - dla terenu przy ujściu Rudawy - o umieszczenie infrastruktury rekreacyjno-piknikowej, np. stworzenie stanowisk do grillowania dla mieszkańców,
- wnioskuje się o przedstawienie rozwiązań dla górnego chodnika pomiędzy ulicami Flisacką i Dojazdową; miejsce to stanowi swoisty punkt widokowy i pozwala na usytuowanie wielu miejsc siedzących.

§ 2.

Uwagi dotyczące całego obszaru rewitalizowanych Bulwarów Wisły:

- wnioskuje się o usunięcie separatorów roślinnych odgradzających ścieżki rowerowe od ciągów pieszych,
- wnioskuje się o rezygnację z wykonania w technologii płyt kamiennych ciągów pieszych na dolnym bulwarze; w miejsce nawierzchni kamiennych zaleca się zastosowanie nawierzchni bitumicznych lub mineralno-żywiczych,
- wnioskuje się o zagwarantowanie miejsca przy ławkach na wózki dziecięce, wózki inwalidzkie i inne sprzęty mogące towarzyszyć osobom pieszym, aby nie zawężyły światła ciągu pieszego,
- wnioskuje się o zaprezentowanie w koncepcji roślin umacniających wały i wskazanie miejsc ich zastosowania,
- w przypadku stosowania nawierzchni drewnianej należy unikać dylatacji pomiędzy dyliną drewnianą, gdyż utrudnia to poruszanie się osób na wózkach inwalidzkich,
- w przypadku lokalizacji mebli (stołów) w miejscach wypoczynku należy przewidzieć miejsce dla osoby na wózku inwalidzkim,



- w miejscach rekreacji dla dzieci należy przewidzieć elementy zabawowe dla dzieci z niepełnosprawnościami (np. bocianie gniazdo, piaskownica integracyjna),
- należy oznaczyć kontrastowym kolorem stopień i podstopnicę pierwszego i ostatniego stopnia w ciągu schodów oraz zastosować zróżnicowaną fakturę (jako pas medialny/informacyjny) przed pierwszym i ostatnim stopniem schodów o szerokości min. 0,60 m,
- należy zapewnić dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami, zgodnie z ustawą o dostępności.

§ 3.

W przypadku pozostawienia zastosowania technologii płyt kamiennych, proponuje się przed dokonaniem całkowitej rewitalizacji obszarów Bulwarów Wiślanych przetestowanie zaplanowanych rozwiązań (szczególnie nawierzchni dolnych bulwarów) na krótkim terenie i sprawdzenie jak planowane rozwiązania sprawdzają się w naszych warunkach klimatycznych i powodziowych.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY VII
ZWIERZYNIEC
Szczęśny Filipiak

Uzasadnienie

Ad § 1.

W opinii Zarządu i Radnych Dzielnicy VII w przedstawionej koncepcji zabrakło rozwiązań dotyczących Bulwaru Rodła, stąd apel o konsultacje na kolejnych etapach projektowania.

Ad § 2.

Separator z roślin może powodować zmniejszenie widoczności pieszych, zwłaszcza dzieci oraz poważne utrudnienia w komunikacji pomiędzy tymi odgrodzonymi obszarami. Ponadto separator taki wydziela pas rowerowy, który już nie służy tylko rekreacji, ale staje się trasą komunikacyjną, co naturalnie wpłynie na wzrost prędkości poruszających się tym pasem pojazdów. Obecna sytuacja powoduje że wszyscy uczestnicy korzystający z bulwarów są zobowiązani wzajemnie na siebie uważać. Wydzielenie odgrodzonego pasa rowerowego w dużym stopniu wpłynie na zaburzenie obecnej równowagi przez nadmierne poczucie uprzywilejowania ze strony rowerzystów kosztem pozostałych uczestników ruchu (piesi, osoby poruszające się rolkach, hulajnogach, wózkach inwalidzkich lub z wózkami dziecięcymi itd.)

Jest wysoce prawdopodobne, że rozwiązanie polegające na zastosowaniu płyt kamiennych znacząco podniesie koszty rewitalizacji, a według opinii Rady obarczone jest wysokim ryzykiem, związanym z: trudnością wykonania powierzchni bezfazowej, problemem wymywania podczas powodzi, problemem odśnieżania w czasie zimy, niskim komfortem użytkowania dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, rolkach, hulajnogach itp.

Zasadność rewitalizacji terenu Bulwarów nie budzi wątpliwości. Obawy niesie jednak brak wielowariantowości oraz materiały graficzne nie obejmujące całego obszaru projektowanego, jak również niska rozdzielczość materiałów graficznych utrudniająca precyzyjną analizę proponowanych rozwiązań.

Ad § 3.

Poza aspektem estetycznym i funkcjonalnym brany pod uwagę na etapie projektowania, ogromnie istotne jest też utrzymanie terenu i koszty z tym związane, dlatego tak cenne byłoby testowanie projektu na krótkim odcinku przez okres pozwalający obserwować wpływ wystąpienia rzeki z koryta.