

Działania Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu na rzecz czystego powietrza w Krakowie



- Podejmowanie działań na rzecz zmniejszenia liczby samochodów w tzw. śródmieściu funkcjonalnym, w szczególności poprzez eliminację ruchu tranzytowego
- Budowanie alternatywy dla transportu indywidualnego
- Wprowadzanie preferencji dla ruchu pojazdów ekologicznych
- Zwiększanie atrakcyjności podróży Komunikacją Miejską w Krakowie
- Najwięcej zanieczyszczeń związanych z ruchem samochodowym powstaje w czasie ruszania pojazdu
- ZITy



I. Podejmowanie działań na rzecz zmniejszenia liczby samochodów w tzw. śródmieściu funkcjonalnym, w szczególności poprzez eliminację ruchu tranzytowego



Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu, takich jak np. progi zwalniające



Liczba progów zwalniających typu wysepdkowego - 40.

W roku 2015 zostało zainstalowanych 562m czyli ok. 130 progów typowych.

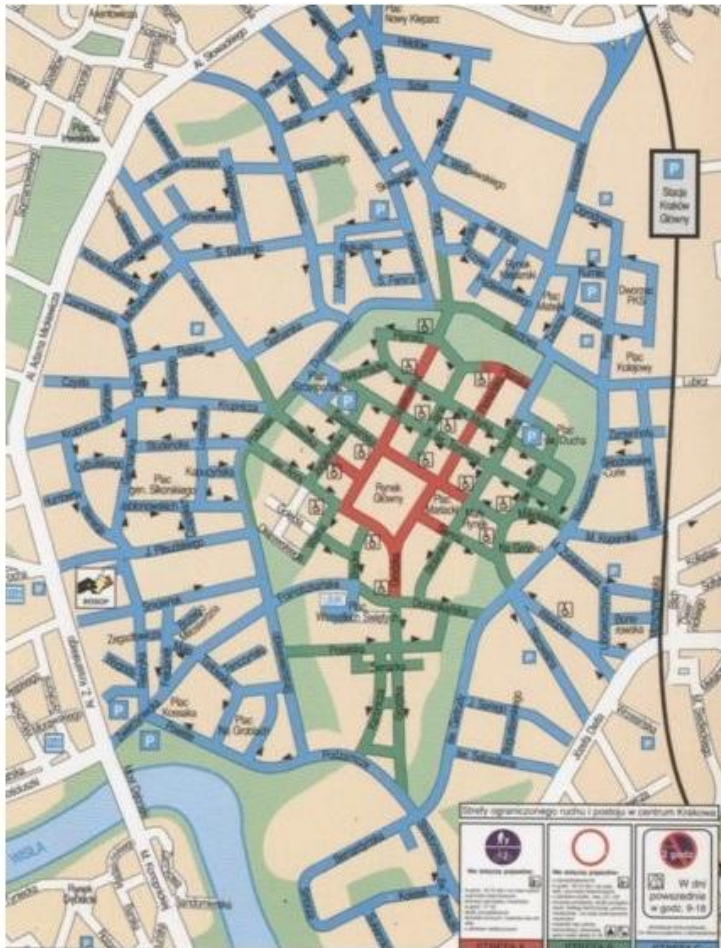
Przebudowa ulic, np. przy Plantach Krakowskich



Wprowadzanie ruchu jednokierunkowego

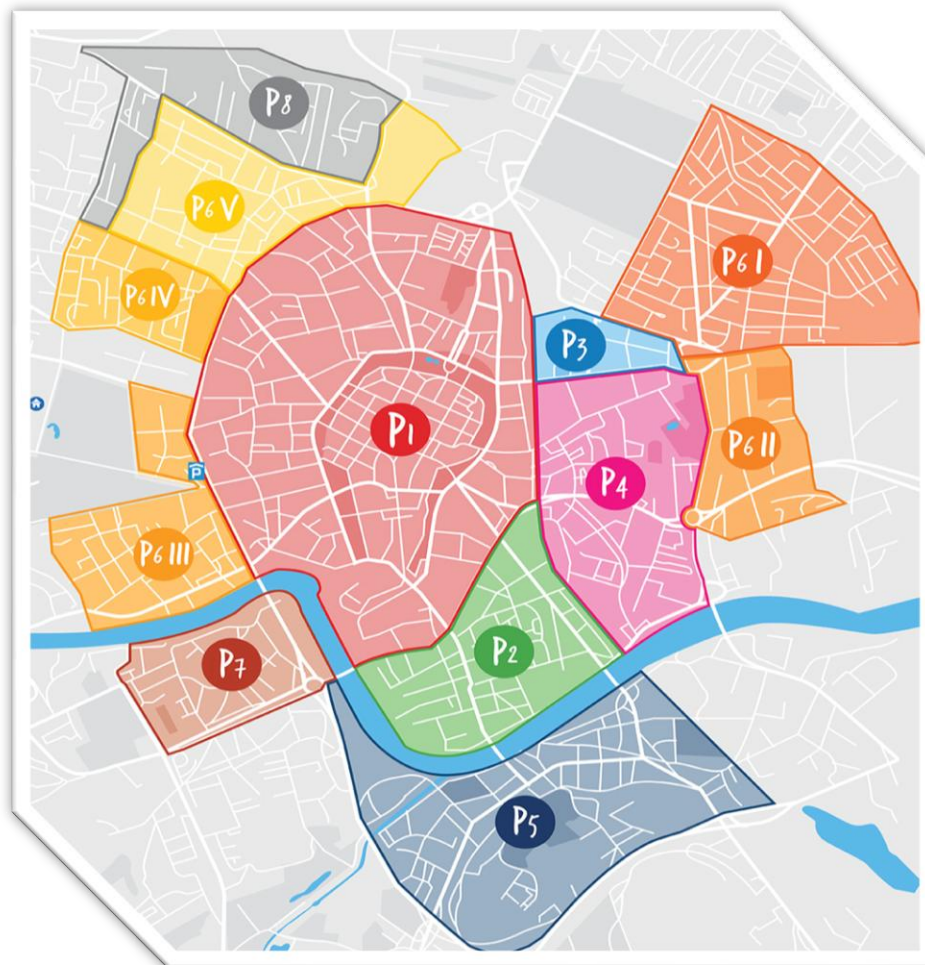


Wprowadzanie stref ograniczonego ruchu i stref ruchu pieszego



-  Strefa A ruchu pieszego i rowerowego
-  Strefa B ograniczonego ruchu samochodowego (mieszkańcy)
-  Strefa C ograniczonego i płatnego parkowania

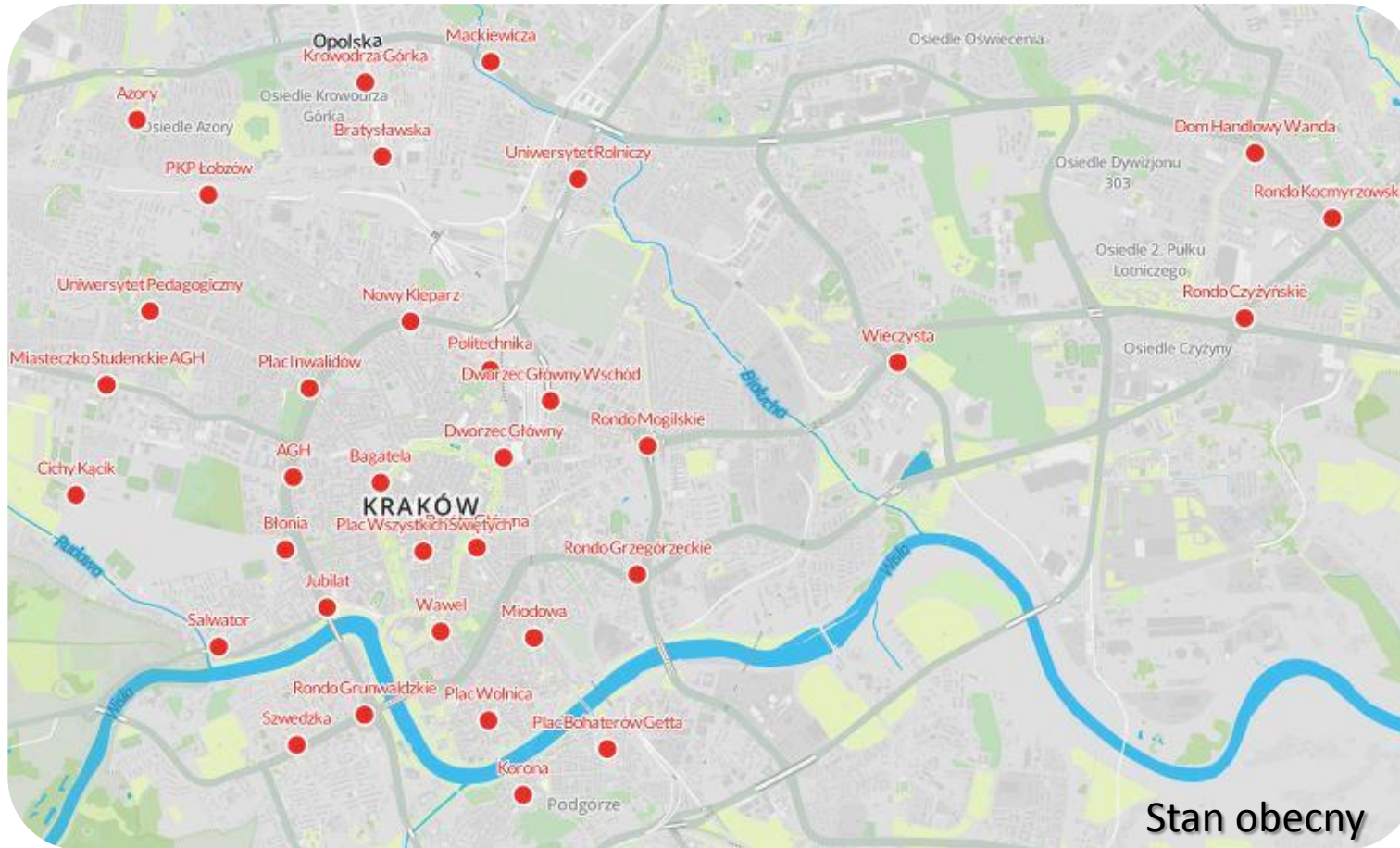
Rozszerzanie granic strefy płatnego postoj



II. Budowanie alternatywy dla transportu indywidualnego



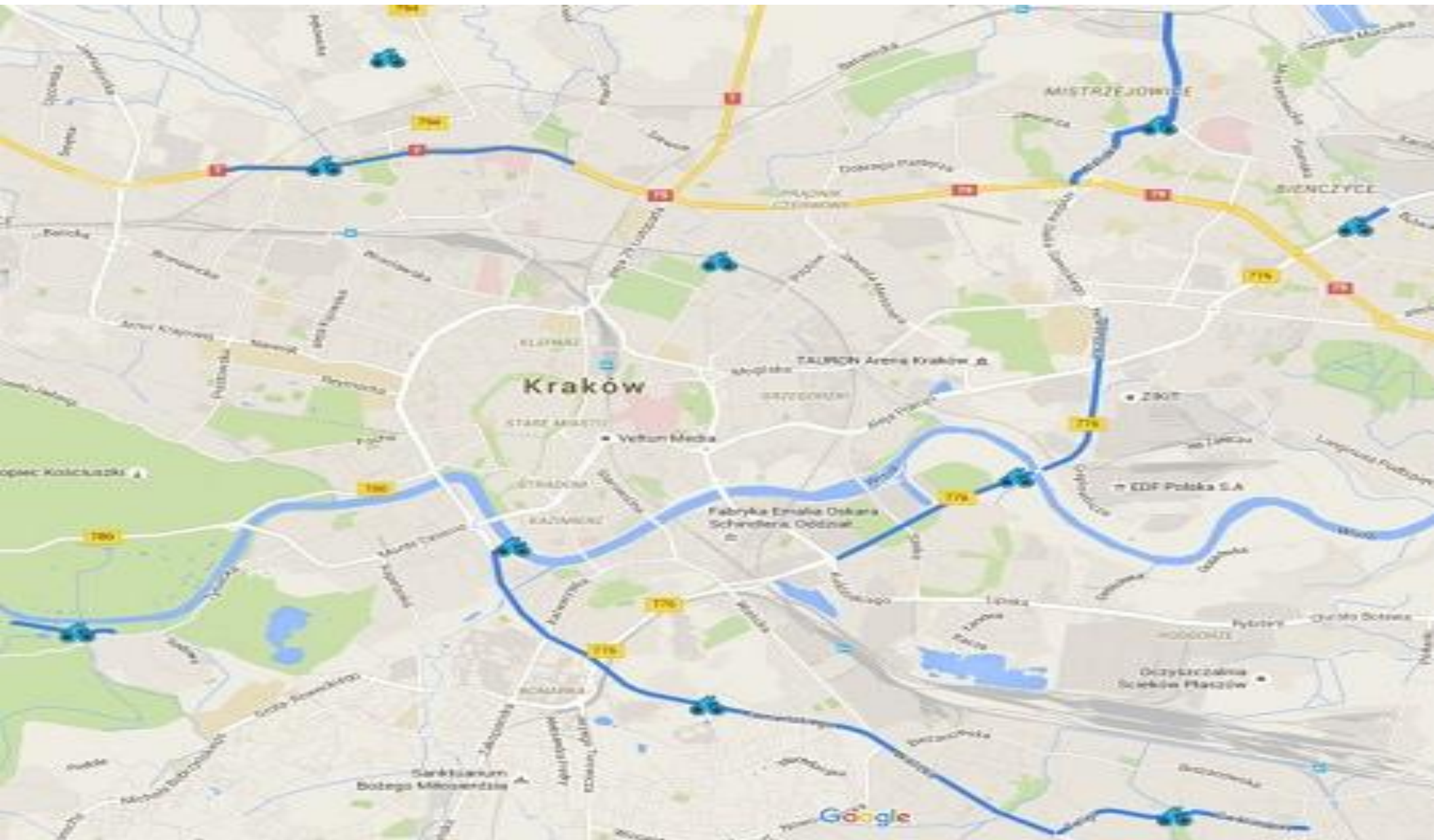
Rozbudowa systemu KMK Bike



- **1500 rowerów i 150 stacji, działanie przez 12 miesięcy w roku** (przez 3 miesiące zimy funkcjonuje min. 1/3 floty rowerów)
- **miasto kupuje usługę, a nie jest właścicielem sprzętu** - podobnie jak przy funkcjonowaniu KMK i autobusów MPK i Mobilis.

2015r. – 50 tys. użytkowników

Rozbudowa systemu ścieżek rowerowych (w tym w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych)



Rozbudowa systemu ścieżek rowerowych (w tym w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych)



- **Budowa ścieżki rowerowej od kładki na Wiśle łączącej Kazimierz z Ludwinowem wzdłuż ul. M. Konopnickiej do Ronda Matecznego, następnie wzdłuż ul. Kamieńskiego i Wielickiej (wraz z kładką na ul. Kamieńskiego) w Krakowie**
- **Budowa ścieżki rowerowej od ul. Wielickiej wzdłuż ulic: Teligi i Ćwiklińskiej w Krakowie**
- **Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ulic Piasta Kołodzieja, Srebrnych Orłów, Wiślickiej oraz wzdłuż ul. Nowohuckiej wraz z budową ścieżki rowerowej od ul. Obrońców Krzyża do ul. Bulwarowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej w Krakowie**
- **Budowa ścieżki rowerowej od ul. Sosnowieckiej wzdłuż ulic Conrada, Opolskiej do ul. Mackiewicza (wraz z przebudową wiaduktu nad torami) wraz z budową ścieżki rowerowej stanowiącej połączenie ul. Lawendowej z ul. Piaszczystą w Krakowie**
- **Budowa ścieżki rowerowej na odcinkach: od Klasztoru Sióstr Norbertanek do istniejącego odcinka ścieżki przy Moście Zwierzynieckim, od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej oraz od ul. Mirowskiej do granicy miasta Krakowa**
- **Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ulic Strzelców i Lublańskiej do estakady wraz z dostosowaniem tunelu łączącego ulice Brogi - Rakowicka do ruchu rowerowego w Krakowie**



Samodzielne Inwestycje Rowerowe

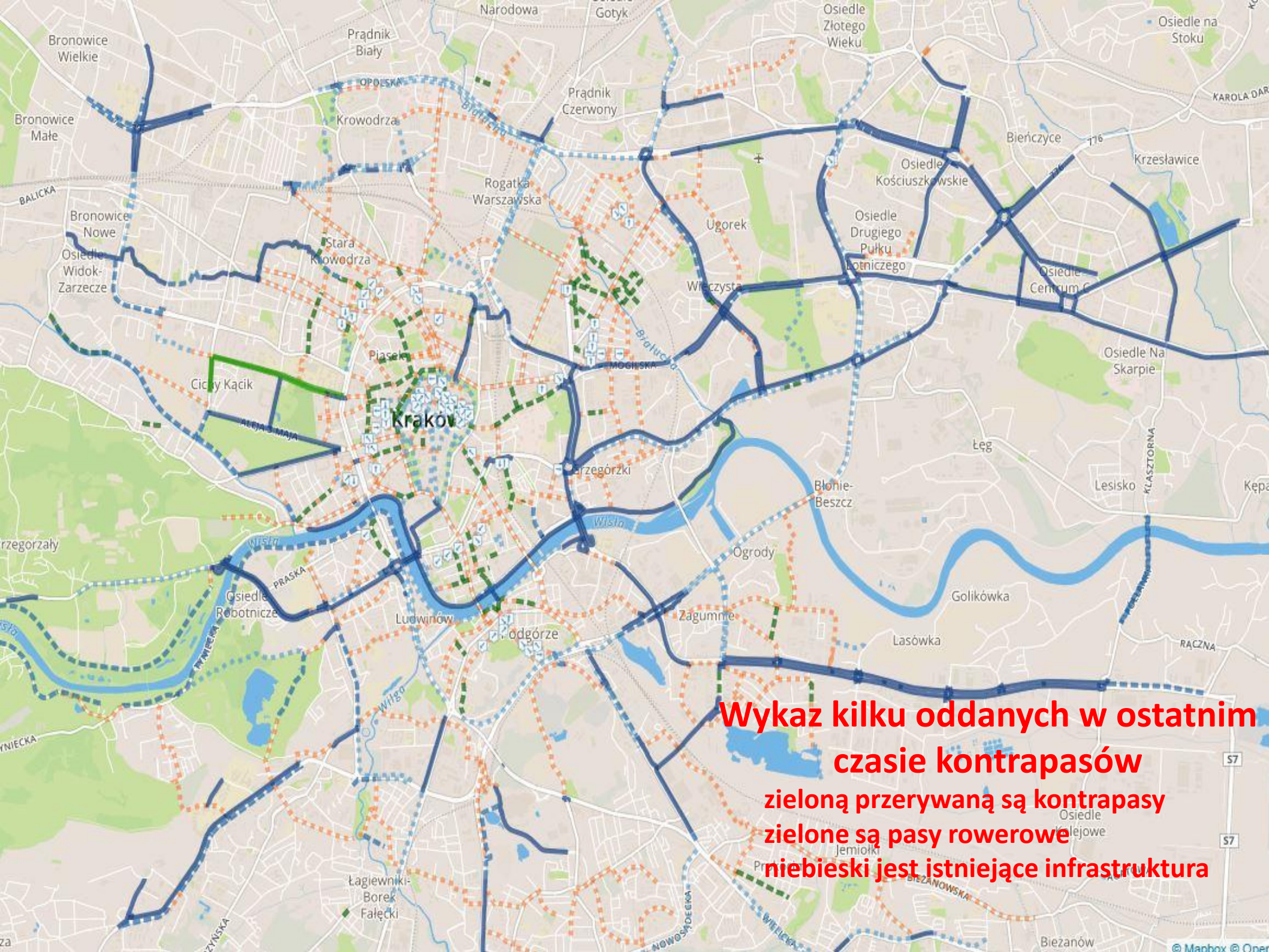


- Program budowy ścieżek rowerowych (1 mln) - np. budowy DDR na wałach Wisły od al. Pokoju (Plaza) po Klasztorną (po stronie Łęgu)
 - Przebudowa ścieżki rowerowej wzdłuż Wisły na odcinku: ul. Widłakowa - ul. Tyniecka - 50 tys.
 - Kontynuacja budowy ciągu ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Zakopiańskiej na odcinku od pętli tramwajowej w Łagiewnikach do przystanku tramwajowego przy ul. Siostry Faustyny (0,5 mln)
 - Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Zbrojarzy z ul. Strąkową (15 tys.)
 - Wyznaczenie przejazdu rowerowego przez ul. Na Zjeździe w przedłużeniu ul. Józefińskiej (BO 115 tys.)
- W ramach Inwestycji Drogowych: np. Igołomska



Wprowadzanie kontrapasów i kontraruchu





Wykaz kilku oddanych w ostatnim czasie kontrapasów
zieloną przerywaną są kontrapasy
zielone są pasy rowerowe
niebieski jest istniejące infrastruktura

Uprzywilejowanie ruchu rowerowego i pieszego



Przeprowadzanie dla inwestycji drogowych audytu rowerowego

- 80 posiedzeń od powołania
(wydanych audytów więcej, bo
na każdym posiedzeniu jest kilka
inwestycji).



Współpraca z samorządem województwa w związku z rozbudową Szybkiej Kolei Miejskiej



III. Wprowadzanie preferencji dla ruchu pojazdów ekologicznych



Przewozy Komunikacją Miejską w Krakowie
realizowane przez przewoźnika wyłonionego w
ramach postępowania przetargowego wykonywane są
wyłącznie pojazdami spełniającymi wymogi normy
Euro 6



Obsługuje 12 linii miejskich
(102, 103, 109, 120, 138, 142,
152 ,153 ,159 ,179 ,193 ,502)
na terenie miasta Kraków.
- Do obsługi wyżej
wymienionych linii
skierowano 67 wozów

W strefie płatnego postoju funkcjonuje
abonament typu E dla pojazdów
elektrycznych lub hybrydowych,
wysokość opłaty w tym przypadku
wynosi 150 zł miesięcznie



Liczba abonamentów typu E
dla pojazdów elektrycznych
wydana w 2015 roku: 82, zaś w
2016 roku: 11

IV. Zwiększanie atrakcyjności podróży Komunikacją Miejską w Krakowie



Wprowadzenie nowoczesnego systemu informacji pasażerskiej, w szczególności dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych



Liczba tablic informacji pasażerskiej: 327

Wprowadzanie priorytetu dla tramwajów



Kształtowanie zintegrowanych węzłów przesiadkowych (rejon MDA, pętla Czerwone Maki)



Wprowadzanie w przetargach na wykonywanie przewozów KMK warunków gwarantujących wysoki standard i komfort podróży



Wprowadzanie buspasów



Długość buspasów: 13,55 km ; długość pasów autobusowo-tramwajowych 11,6

Budowa estakady pieszo-rowerowo-tramwajowej



Przystąpienie do programu modernizacji torowisk



Planowane prace modernizacji torowisk: od ul. Długiej do Dworca Głównego (kontynuacja modernizacji torowisk na ul. Dunajewskiego i Podwale) oraz modernizacja torowiska na Rondzie Kocmyrzowskim



Wprowadzenie darmowej komunikacji
dla uczniów szkół podstawowych oraz
w dni przekroczeń wyznaczonego
poziomu stężenia pyłów w powietrzu



PM10

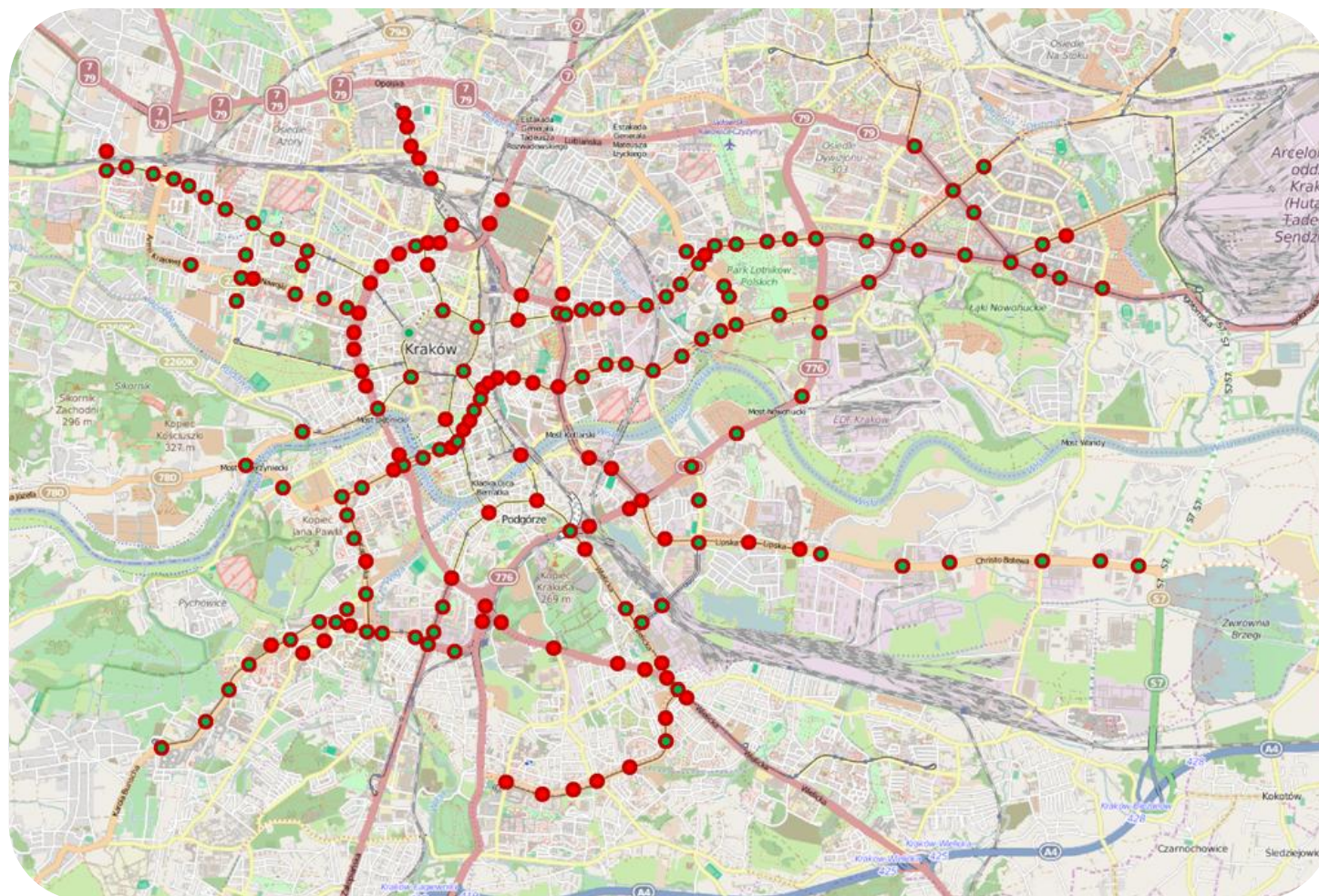
V. Najwięcej zanieczyszczeń związanych z ruchem samochodowym powstaje w czasie ruszania pojazdu



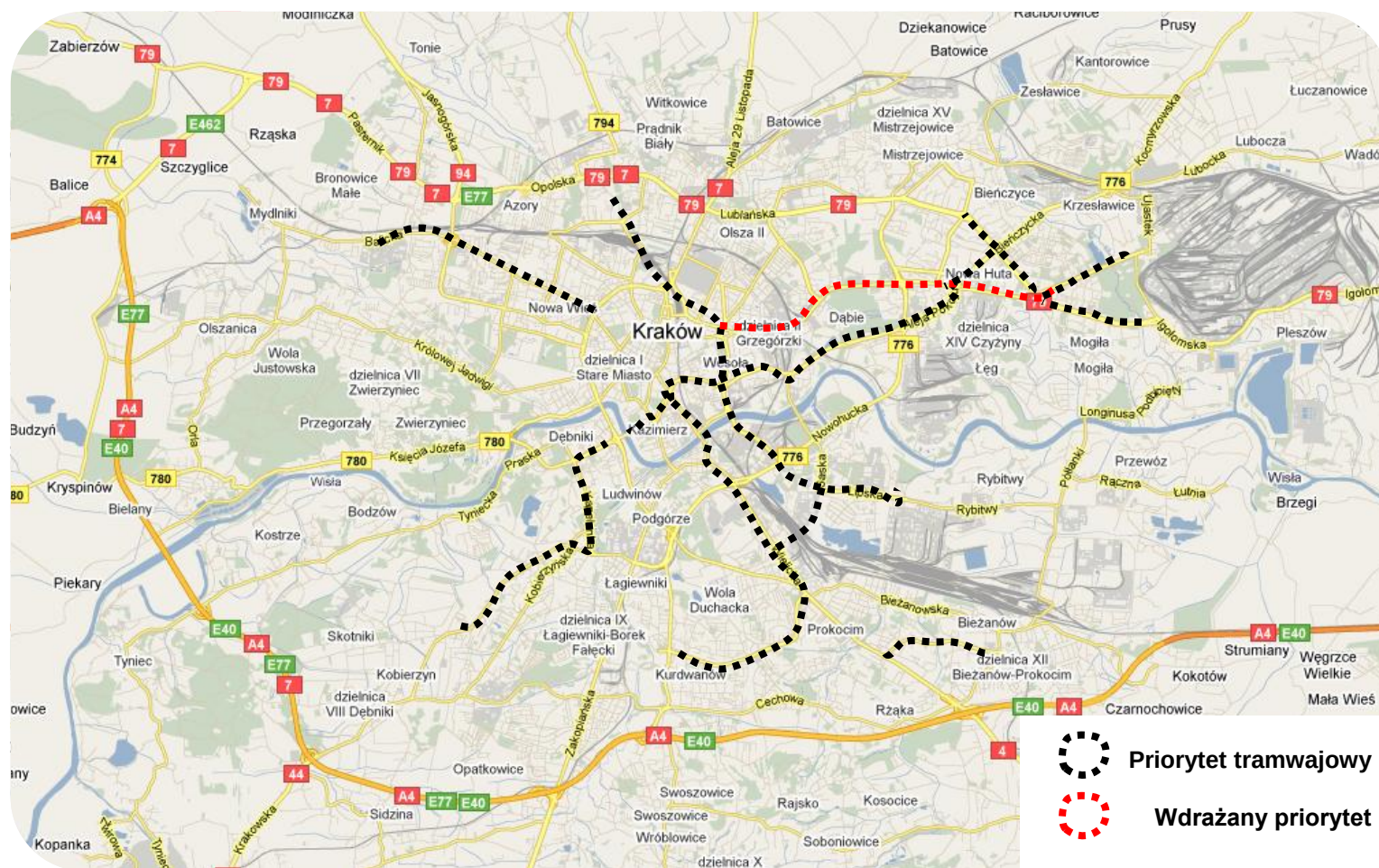
Wprowadzenie obszarowego systemu sterowania ruchem



Co ciekawe, rower jest również traktowany jak pojazd i jego przejazd uwzględniany jest w systemie detekcji, co powoduje np. szybszą zmianę światła na zielony dla rowerów



Obszar systemu UTCS



Korytarze priorytetu tramwajowego

Wprowadzenie w rejonach nieobjętych systemem obszarowego sterowania ruchem sekundników



Sekundniki zamontowane są na 4 skrzyżowaniach cechujących się dużym natężeniem ruchu, m.in. Skrzyżowanie Estakada- al. 29 listopada, skrzyżowanie al.29 listopada- Żmujdzka

Dziękuję za uwagę