



# Mobilność w Krakowie 2020

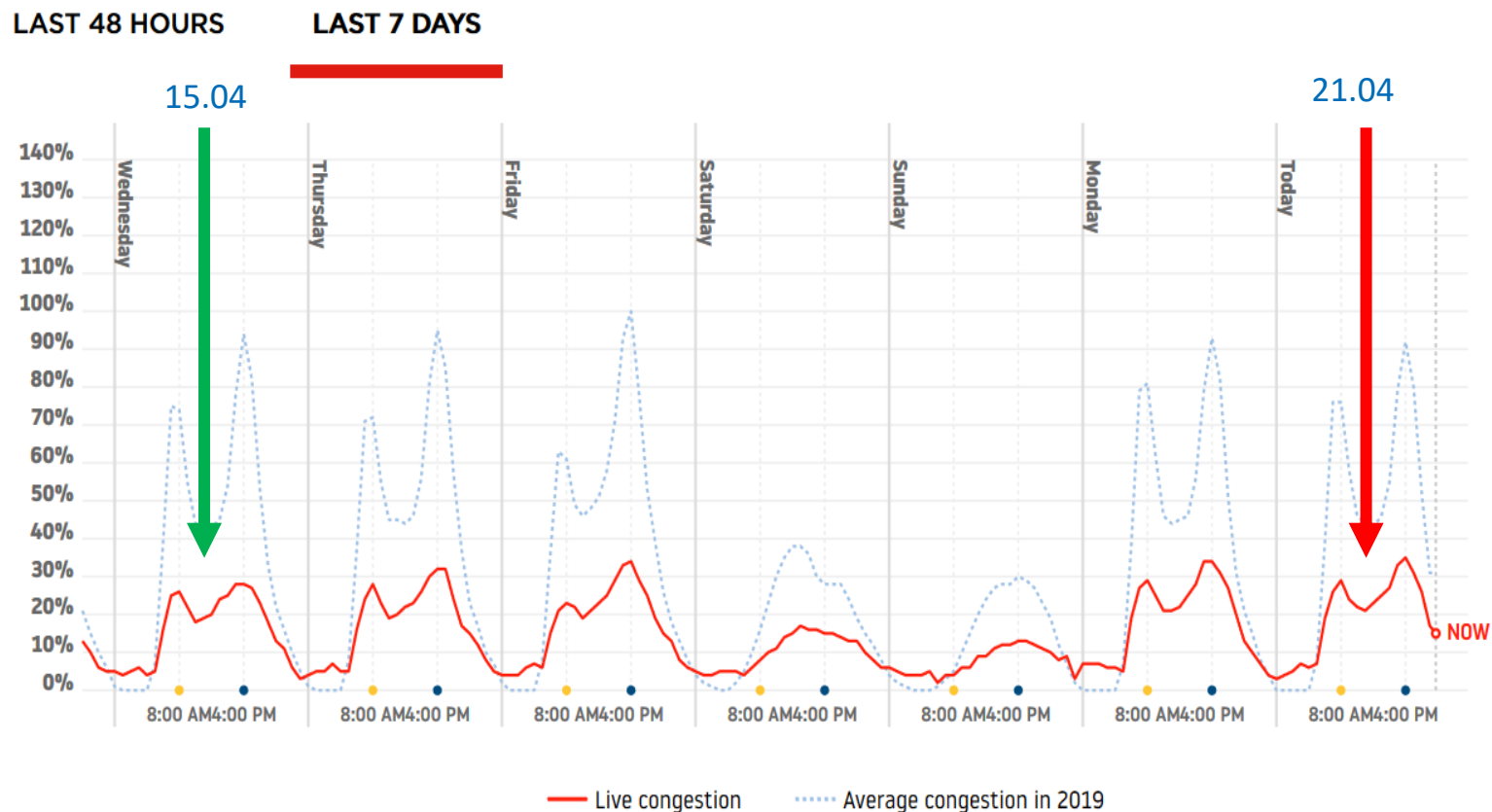
# mobilność w czasie pandemii

- ✓ liczba pasażerów KMK spadła o 80-90%
- ✓ ruch drogowy spadł w zależności od ulicy od 30 do 70%
- ✓ ruch rowerowy spadł o 50% proporcjonalnie najmniej
- ✓ ruch pieszy był minimalny



# mobilność w czasie pandemii

- ✓ od Świąt ruch drogowy zaczyna rosnać (ok 5% w ciągu tygodnia)
- ✓ coraz więcej zgłoszeń o problemie ze znalezieniem miejsca do zaparkowania w Strefie Płatnego Parkowania
- ✓ coraz więcej kursów KMK powyżej max liczby pasażerów wg rozporządzenia
- ✓ coraz więcej pieszych i rowerzystów



Źródło: Tom Tom

# transport zbiorowy KMK

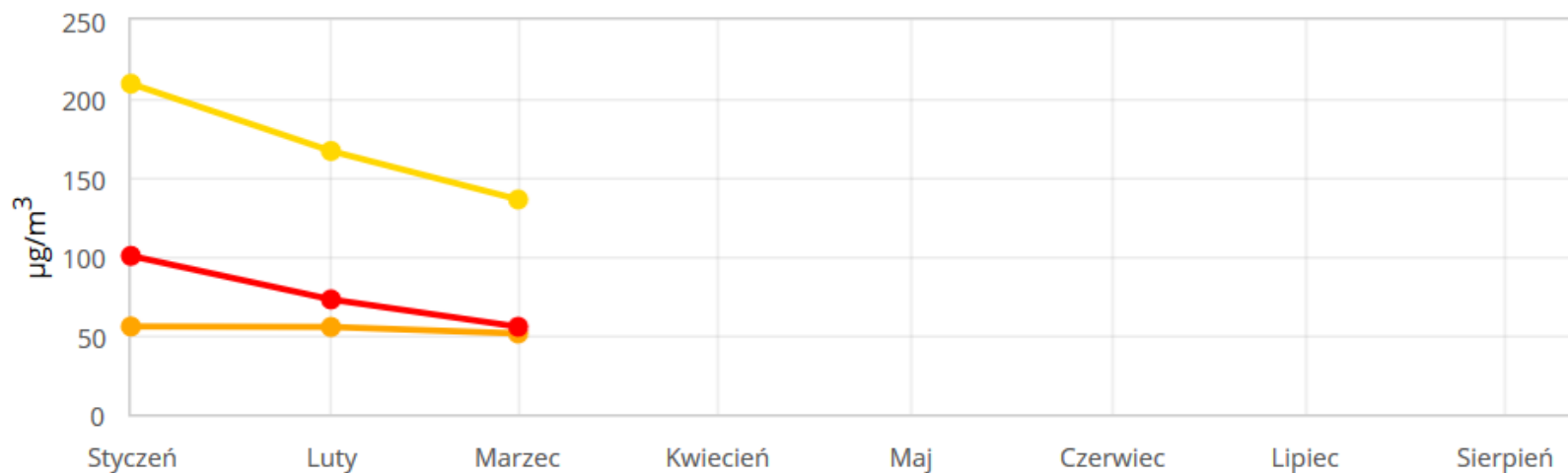
- ✓ drastyczny spadek wpływów z biletów do ok. 50 – 150 tys. dziennie (wcześniej 1,5 – 2mln)
- ✓ w ruchu jest średnio 128 tramwajów z 240 dostępnych
- ✓ w ruchu jest ok. 450 autobusów z ok. 520 dostępnych
- ✓ przez narzucone rozporządzenie, przykładowo w tramwajach dostępnych jest jedynie ok 4tys. miejsc z 30tys. nominalnych, czyli aż 26tys. miejsc jeździ pustych



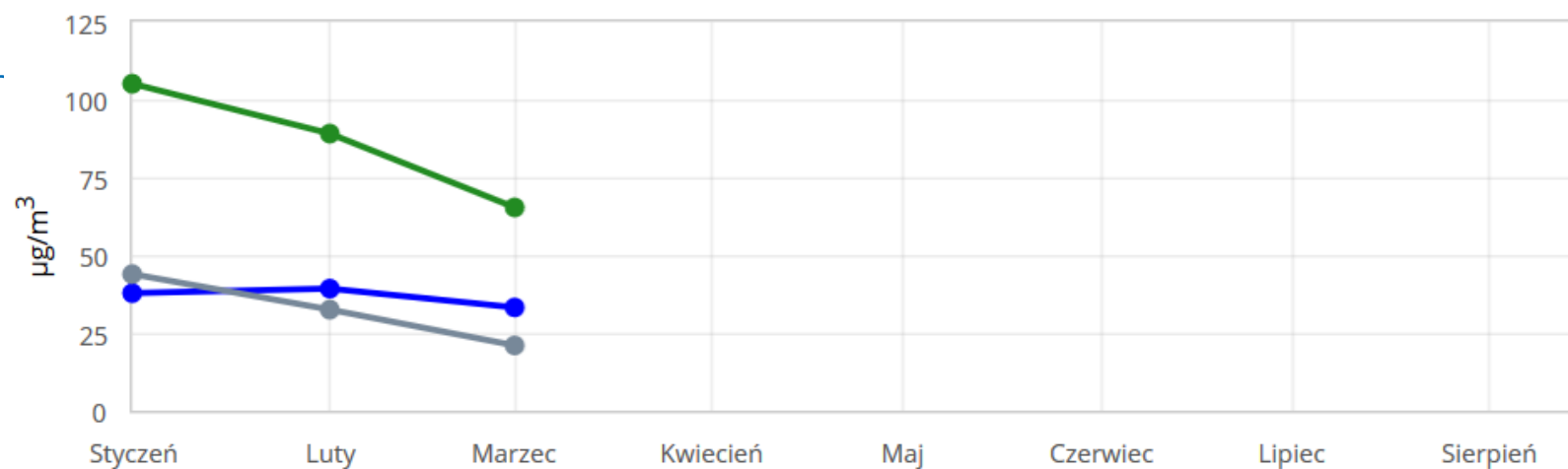
# spadek zanieczyszczenia?

- ✓ potwierdzenie wymaga dłuższego okresu porównawczego
- ✓ na Alejach tlenki azotu wykazują niższe wartości – porównanie np. ostatni tydzień lutego vs ostatni tydzień marca przy podobnych warunkach atmosferycznych
- ✓ na Dietla wyraźnie niższe marzec 2019 vs marzec 2020

## Stacja WIOŚ Aleje (NO<sub>x</sub>)



## Stacja WIOŚ Dietla (NO<sub>x</sub>)



# wyzwania na najbliższe tygodnie pandemii

- ✓ rosnąca liczba pasażerów KMK, przy limitach narzuconych przez rząd istnieje bardzo duże ryzyko nie wypełniania norm lub nie zabierania pasażerów z przystanków
- ✓ silna presja samochodów na obszar śródmieścia, gdzie nie ma dostępnych miejsc parkingowych
- ✓ brak ciągłości infrastruktury rowerowej zachęcającej do jazdy rowerem przy dobrej pogodzie
- ✓ wiele zbyt wąskich chodników (1,5m) by zachować dystans społeczny – brak możliwości swobodnego minięcia się z inną osobą



# wyzwania na najbliższe tygodnie pandemii

Potrzebujemy pomóc lokalnemu biznesowi, w szczególności w centrum :

- ✓ potrzebne jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej – przed pandemią 75% osób przyjeżdżało KMK, rowerem lub pieszo.  
nie ma tyle miejsca w ciasnym centrum dla samochodów
- ✓ dystans społeczny to konieczność np. większych ogródków gastronomicznych na chodnikach, czy przestrzeni na kolejki do sklepów i obiektów usługowych



dlatego niezbędne jest zaproponowanie tymczasowych rozwiązań rowerowych i pieszych jak w wielu miastach na świecie

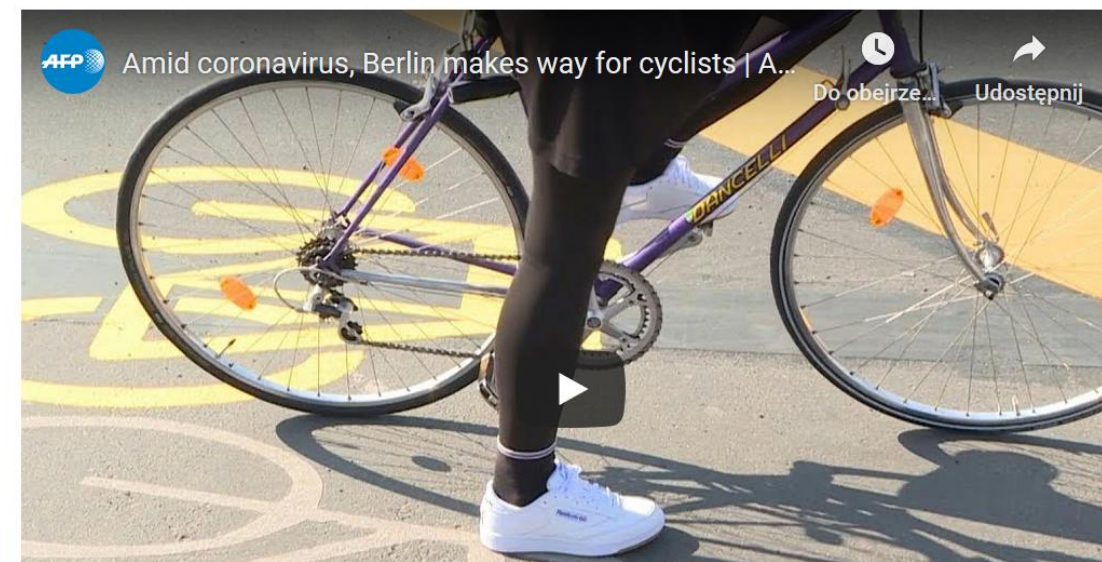
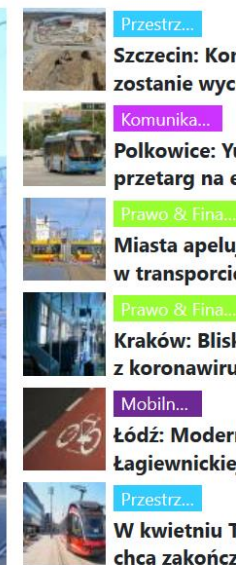
- ✓ tymczasowe drogi dla rowerów na pasach ruchu dla samochodów, które ze względu na mniejsze natężenie ruchu są obecnie niepotrzebne
- ✓ minimum 2m szerokości chodników
- ✓ wdrożenie tzw. sektorowej organizacji ruchu, która umożliwia dojazd samochodem pod każdy dom, sklep czy restaurację, ale nie pozwala skracać drogi przez centrum

Życie po koronawirusie: Mediolan odda pieszym i rowerzystom 35 km ulic



Mobilność

Berlin stawia odważniej na rowery i poszerza pasy dla cyklistów



AFP Amid coronavirus, Berlin makes way for cyclists | A... Do obejrze... Udostępnij





# Plan dla Krakowa

- ✓ uzupełnienie dróg dla rowerów o tymczasowe lub stałe odcinki umożliwiające dojazd do centrum, m.in.:

ul. Grzegórzecka

ul. Wielopole

ul. Dietla

ul. Bernardyńska

ul. Westerplatte – Św. Gertrudy



# Plan dla Krakowa

Most Grunwaldzki stanie się wkrótce lejkkiem ruchu rowerowego, gdzie spotkają się trasy od strony Ruczaju i Ronda Matecznego

Poszerzenie dróg dla rowerów jest niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa, ponieważ obecne chodniki z ruchem rowerów są na moście bardzo wąskie



# Plan dla Krakowa

- ✓ tymczasowe drogi dla rowerów na jezdni by spiąć sieć

ul. Nowohucka  
ul. Księcia Józefa

- ✓ pasy dla rowerów na jezdni

ul. Ofiar Dąbia  
ul. Pilotów



# Plan dla Krakowa

- ✓ oddanie jezdni dla pieszych

ul. Podzamcze  
skrzyżowanie przy Teatrze Bagatela

- ✓ więcej przestrzeni dla pieszych

np. ul. Grzegórzecka, Mogilska,  
Most Grunwaldzki,

*inne w trakcie inwentaryzacji*



# wyzwania w dłuższej perspektywie

- ✓ jakie będą docelowe limity pasażerów w transporcie zbiorowym?
- ✓ o ile zmniejszy się liczba pasażerów, również w kontekście braku zaufania do wspólnego podróżowania?
- ✓ 20% odpływ pasażerów z komunikacji miejskiej oznacza 20,8% większe korki na ulicach i w konsekwencji paraliż miasta
- ✓ dziura budżetowa na funkcjonowanie komunikacji miejskiej, z uwagi na brak pasażerów i deficyt



# wyzwania w dłuższej perspektywie

- ✓ przekonanie sprawnych osób do poruszania się pieszo i na rowerze, żeby zrobić miejsce w samochodach i komunikacji miejskiej dla mniej sprawnych, w tym starszych i z ograniczoną mobilnością
- ✓ inne formy przemieszczania się
  - taxi
  - e hulajnogi
  - Park and Bike
  - carsharing



A stylized, dark blue map of Kraków, Poland, showing the city's street grid and major landmarks. The map is centered on the city's main square, St. Mary's Square, and radiates outwards to show the surrounding urban layout.

Razem damy radę