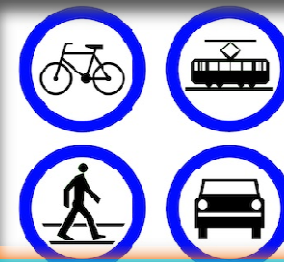


TRANSPORT, KOMUNIKACJA, PARKINGI



Polityka transportowa



- ❖ Uchwała Nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r. w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007 – 2015.

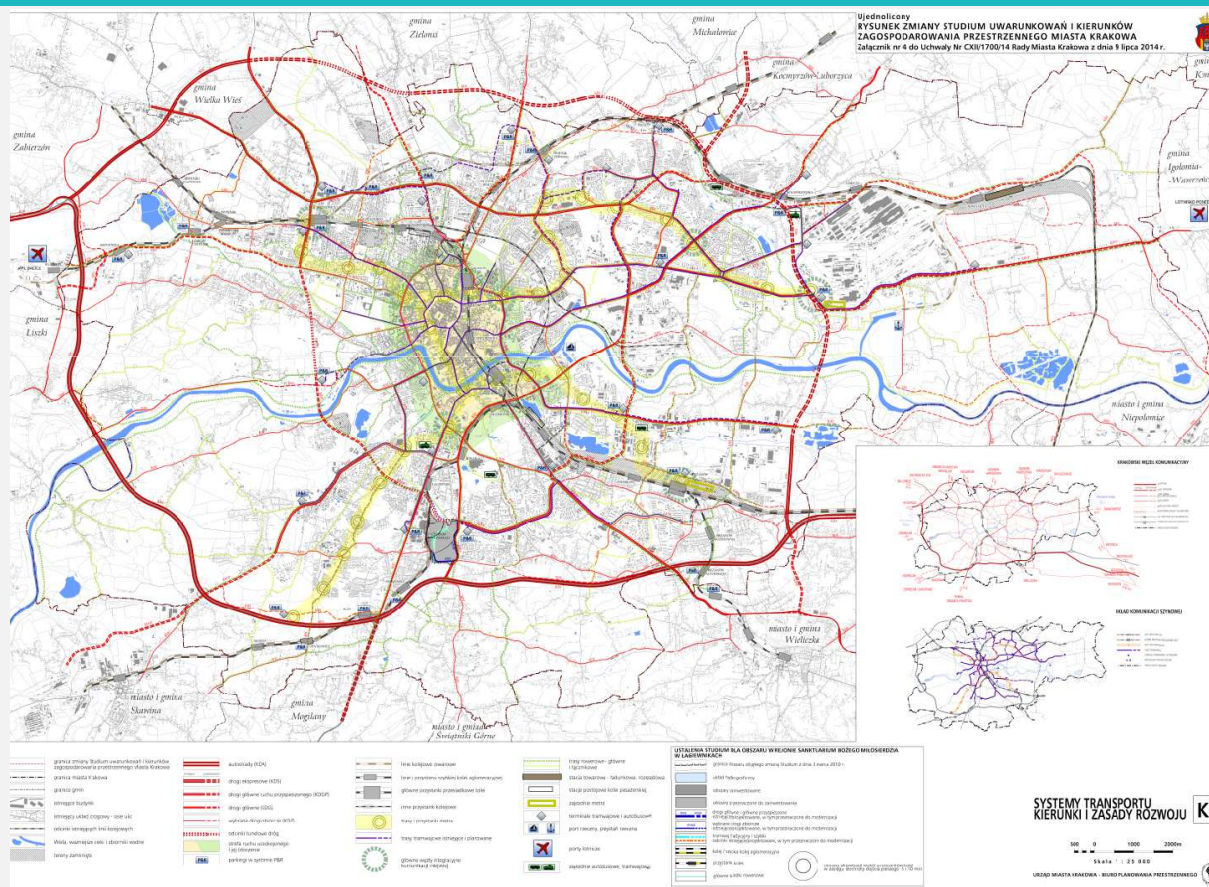
Cel główny

stworzenie warunków dla sprawniejszego i bezpieczniejszego przemieszczania osób i towarów, przy spełnieniu wymogów ograniczenia uciążliwości transportu dla środowiska, a przez to poprawa dostępności komunikacyjnej w obrębie miasta oraz z terenów obszaru metropolitalnego, województwa i kraju.

Cele szczegółowe:

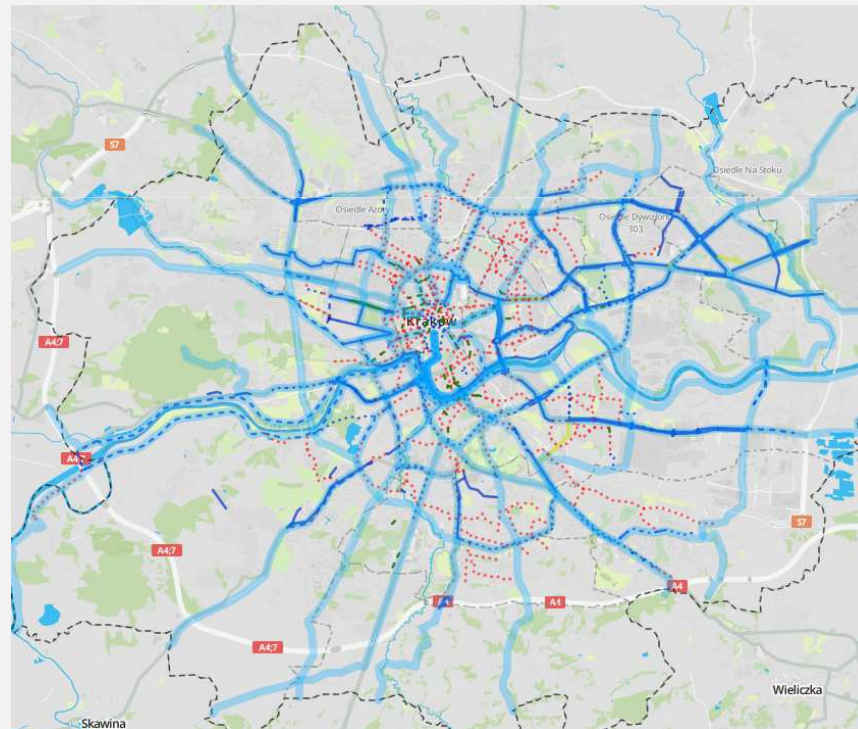
1. Zapewnienie sprawności funkcjonowania systemu transportu miasta jako zrównoważonego w sensie gospodarczym, środowiskowym i społecznym.
2. Dalsze wzmocnienie roli i poprawa jakości transportu zbiorowego.
3. Wykształcenie zintegrowanego systemu metropolitalnego, zapewniającego dostępność w układzie regionu, kraju i Europy.

System transportu – kierunki i zasady rozwoju



Ścieżki rowerowe

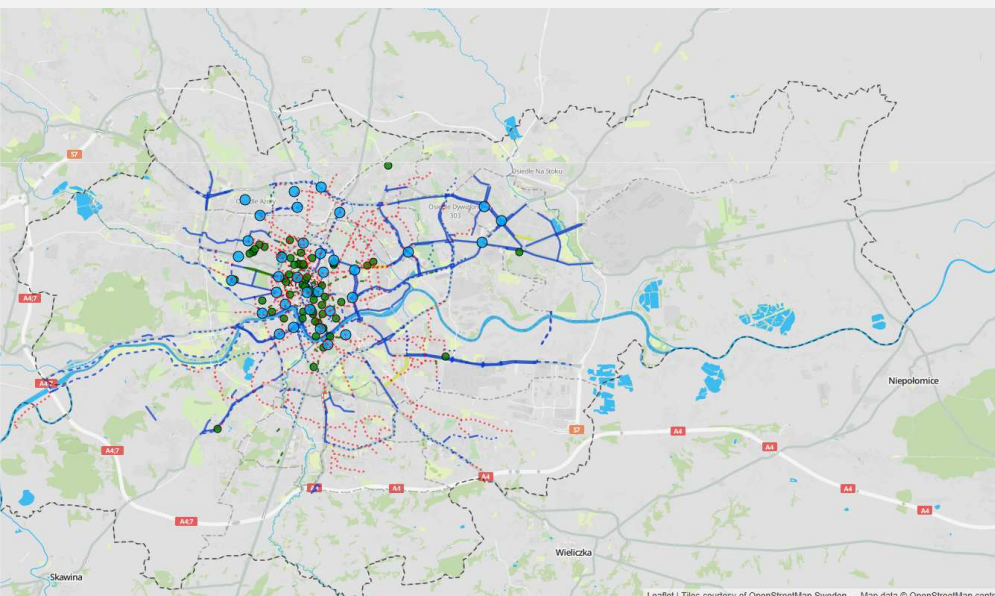
- ❖ Do 2015 roku wybudowanych zostało 160 km ścieżek rowerowych.





Legenda	
	droga dla rowerów
	ciąg pieszo-rowerowy
	ciąg pieszy z dopuszczonym ruchem rowerowym
	pas rowerowy
	kontrapas
	sugerowana trasa w ruchu ogólnym

Parkingi dla rowerów

❖ W Krakowie funkcjonuje system Roweru Publicznego obejmujący 34 stacje na 300 rowerów.

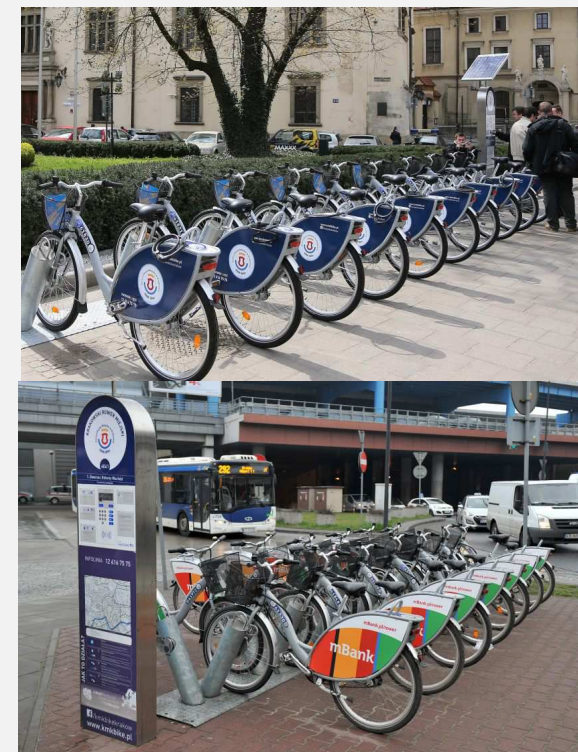


Leaflet | Tiles courtesy of OpenStreetMap Sweden — Map data © OpenStreetMap contributors

-  stojaki dla rowerów
-  stacje dla rowerów

Kraków, 4 grudnia 2015 r.

Transport, komunikacja, parkingi



slajd | 5

Komunikacja Miejska w Krakowie w liczbach (1)

- ❖ łączna długość pojedynczego toru torowiska tramwajowego – 190 km
- ❖ dwie zajezdnie tramwajowe: Podgórze i Nowa Huta oraz zajezdnia Św. Wawrzyńca dla wagonów historycznych
- ❖ 24 pętle tramwajowe
- ❖ 357 przystanków tramwajowych
- ❖ 24 dzienne linie tramwajowe miejskie oraz 3 linie nocne o łącznej długości 343 km



Kraków, 4 grudnia 2015 r.



Transport, komunikacja, parkingi

Komunikacja Miejska w Krakowie w liczbach (2)

MOBILIS group

- ❖ dwóch przewoźników: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie oraz Mobilis Sp. z o.o.
- ❖ trzy zajezdnie autobusowe: Bieńczyce, Płaszów i Wola Duchacka obsługiwane przez MPK SA w Krakowie
- ❖ jedna zajezdnia autobusowa w dzielnicy Czyżyny należąca do Mobilis Sp. z o.o.
- ❖ 181 linii autobusowych o łącznej długości 2092 km
- ❖ 2 dworce autobusowe (Czyżyny i Krowodrza Górka) oraz 1369 przystanków autobusowych



Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne S.A. w Krakowie



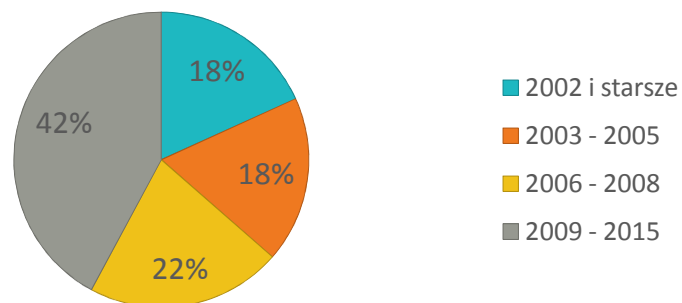
Kraków, 4 grudnia 2015 r.

Transport, komunikacja, parkingi

slajd | 7

Komunikacja Miejska w Krakowie – tabor autobusowy

Rok produkcji	2002 i starsze	2003 - 2005	2006 - 2008	2009 - 2015
Liczba autobusów	103	103	121 ¹	238 ^{2,3}



Norma EURO	1	2	3	4	5	EEV	6
Liczba autobusów	2	98	172	10 ¹	64 ²	114	105 ³
Udział procentowy	0,4%	17,3%	30,4%	1,8%	11,3%	20,2%	18,6%

¹ W tym pięć autobusów napędzanych CNG

² W tym jeden autobus hybrydowy

³ W tym 67 pojazdów Mobilis

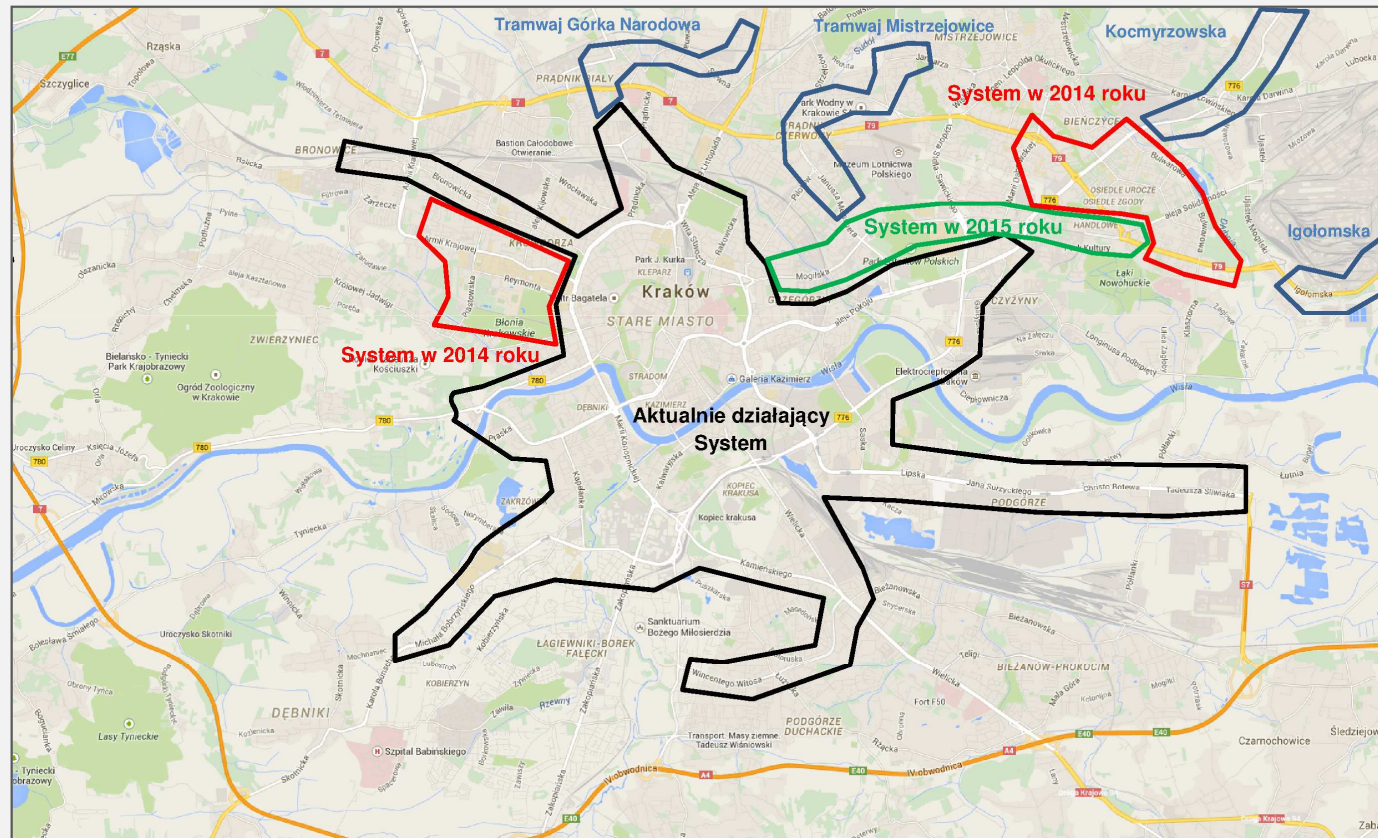


Komunikacja Miejska w Krakowie – tabor plany

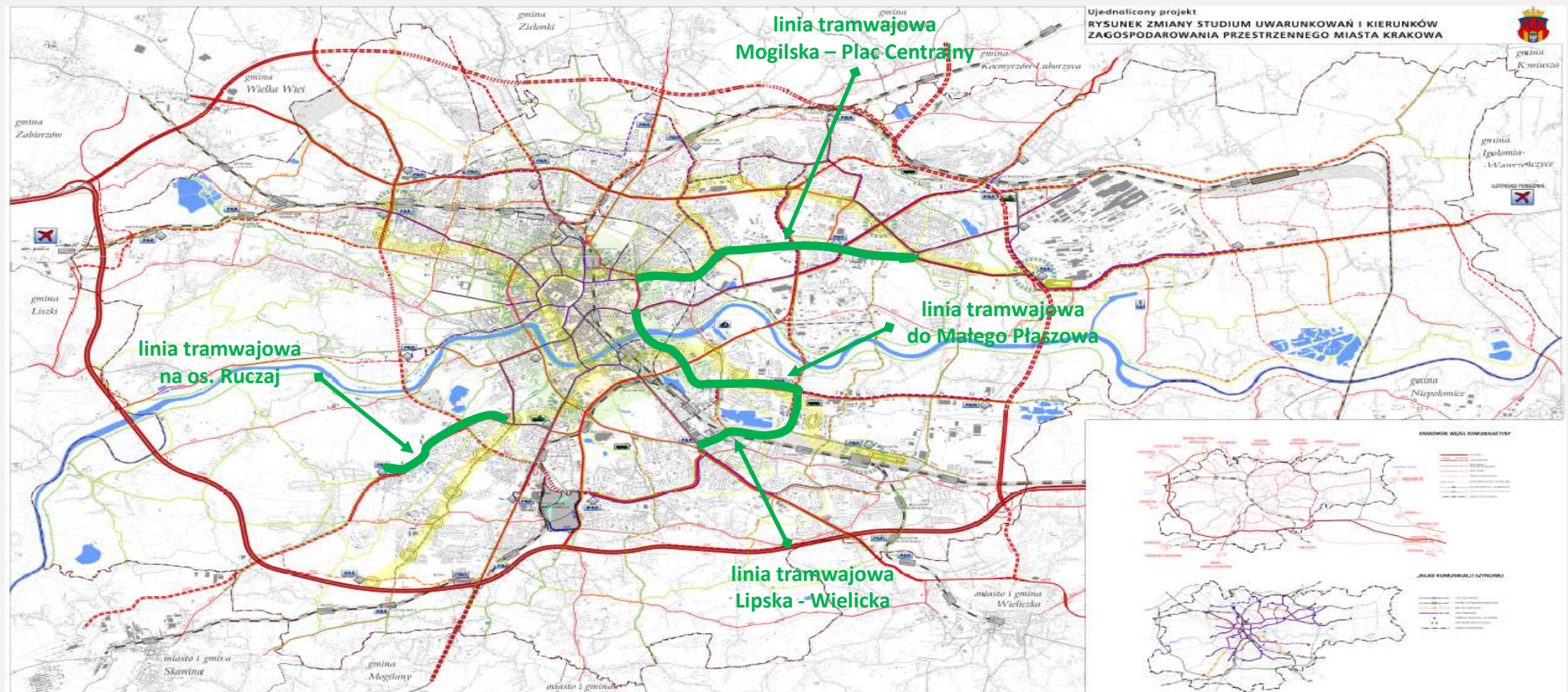
- ❖ Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, (część I – 32 tramwaje, część II – 10 tramwajów)
- ❖ Zakup niskoemisyjnych niskopodłogowych autobusów oraz stacjonarnych automatów KKM do sprzedaży biletów w celu obsługi linii aglomeracyjnych, Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego 2014-2020, 120 autobusów (w tym 6 hybrydowych i 20 elektrycznych)



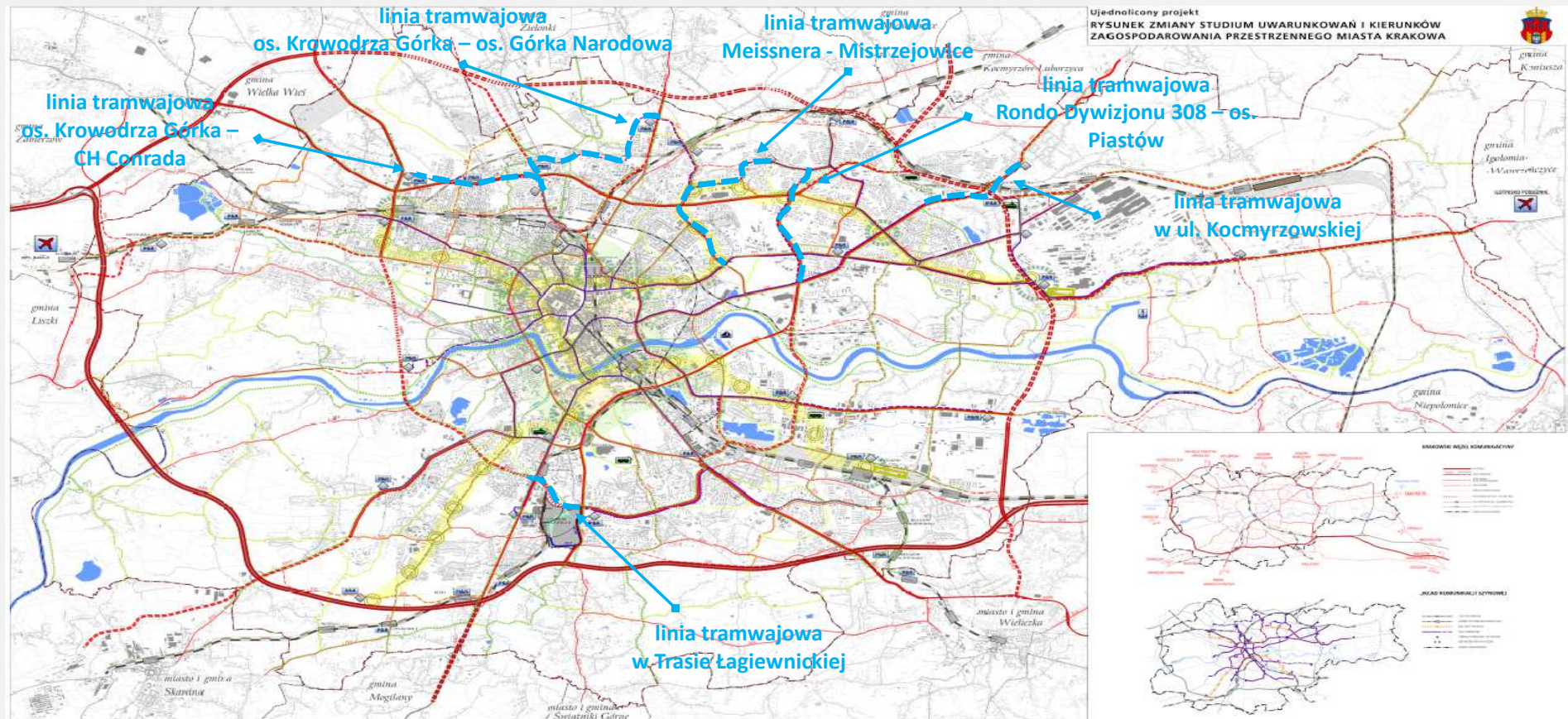
System sterowania ruchem



Inwestycje w transporcie zbiorowym (1)



Inwestycje w transporcie zbiorowym (2)



Polityka parkingowa

- ❖ Program obsługi parkingowej dla miasta Krakowa (uchwała Nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r.)
- ❖ W obszarze śródmieścia funkcjonalnego zaproponowane zostały lokalizacje parkingów 27 parkingów dla łącznej liczby ok. 7 520 samochodów osobowych oraz 19 lokalizacji wyznaczonych we wcześniejszych opracowaniach o pojemności ok. 9 006 miejsc.
- ❖ Obecnie wykonywana jest aktualizacja dokumentu.

Parkingi zrealizowane – parking Plac Na Groblach

Parking podziemny Plac na Groblach:

- ✓ oddany do użytku z końcem 2009 r.
- ✓ 600 miejsc postojowych
- ✓ 10 miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych



Parkingi zrealizowane – parking przy Muzeum Narodowym

Parking podziemny przy Muzeum Narodowym:

- ✓ oddany do użytku w listopadzie 2014 r.
- ✓ 150 miejsc postojowych



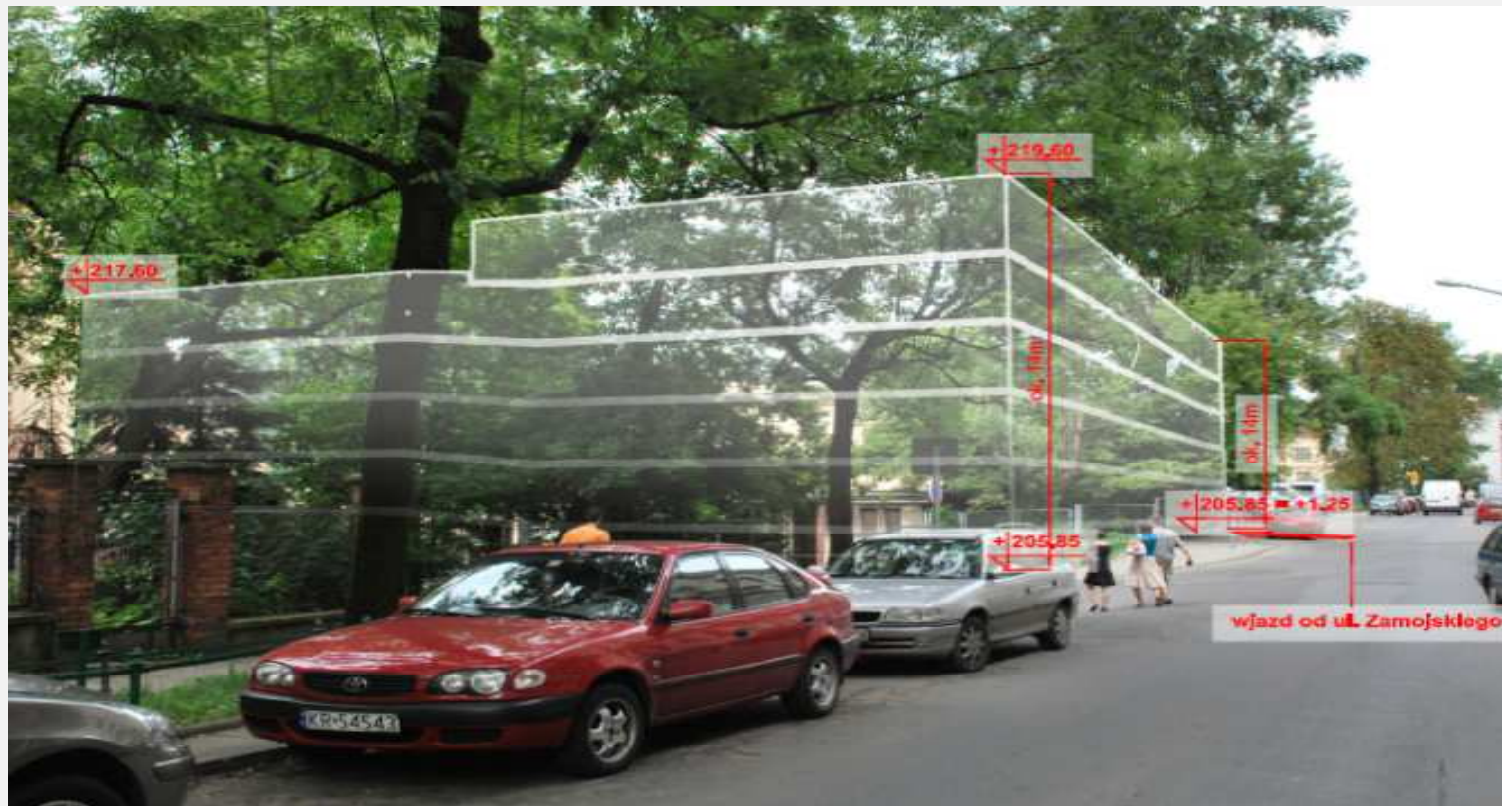
Kraków, 4 grudnia 2015 r.



Transport, komunikacja, parkingi

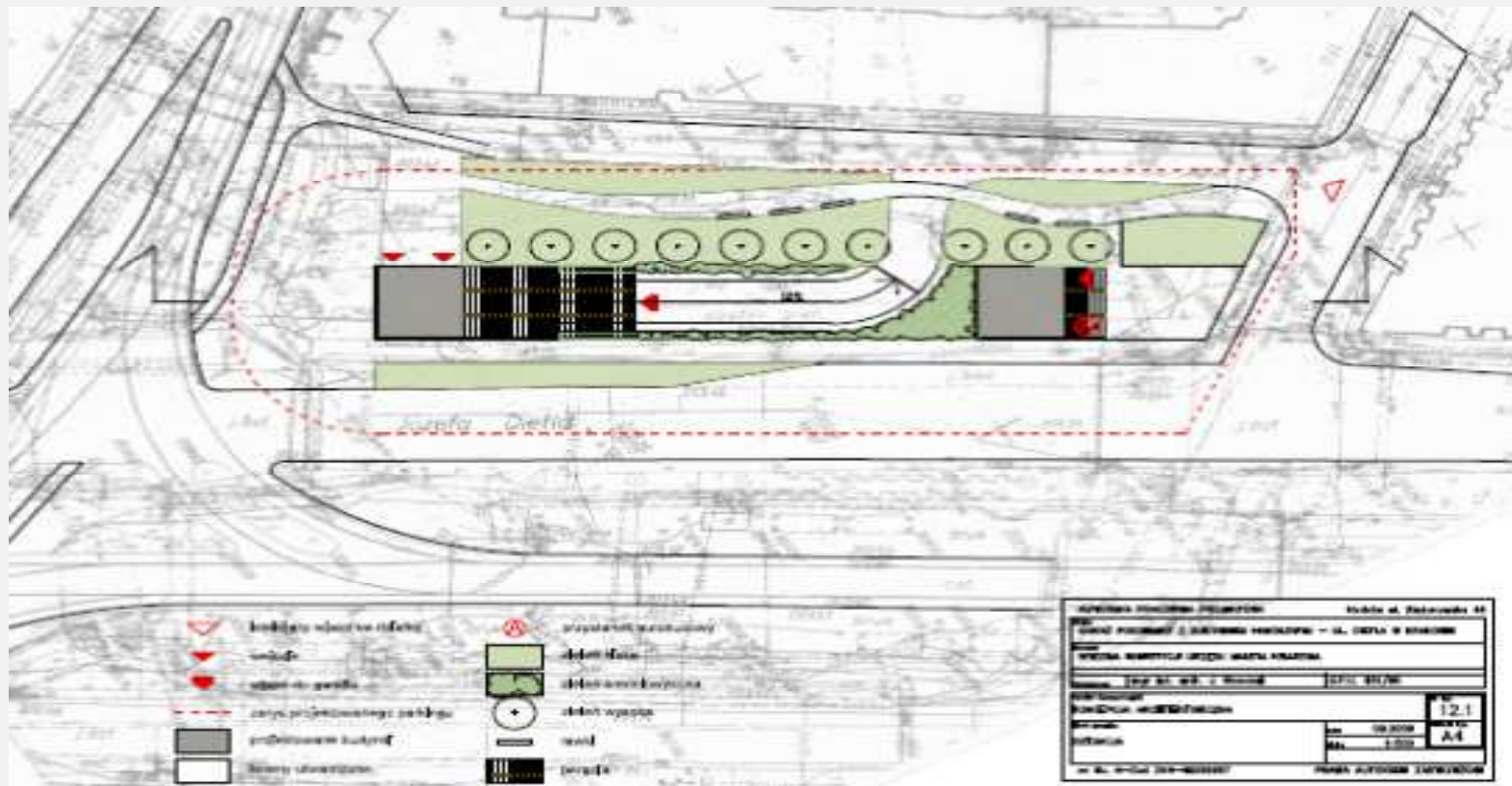
slajd | 15

Parkingi w realizacji – parking Korona

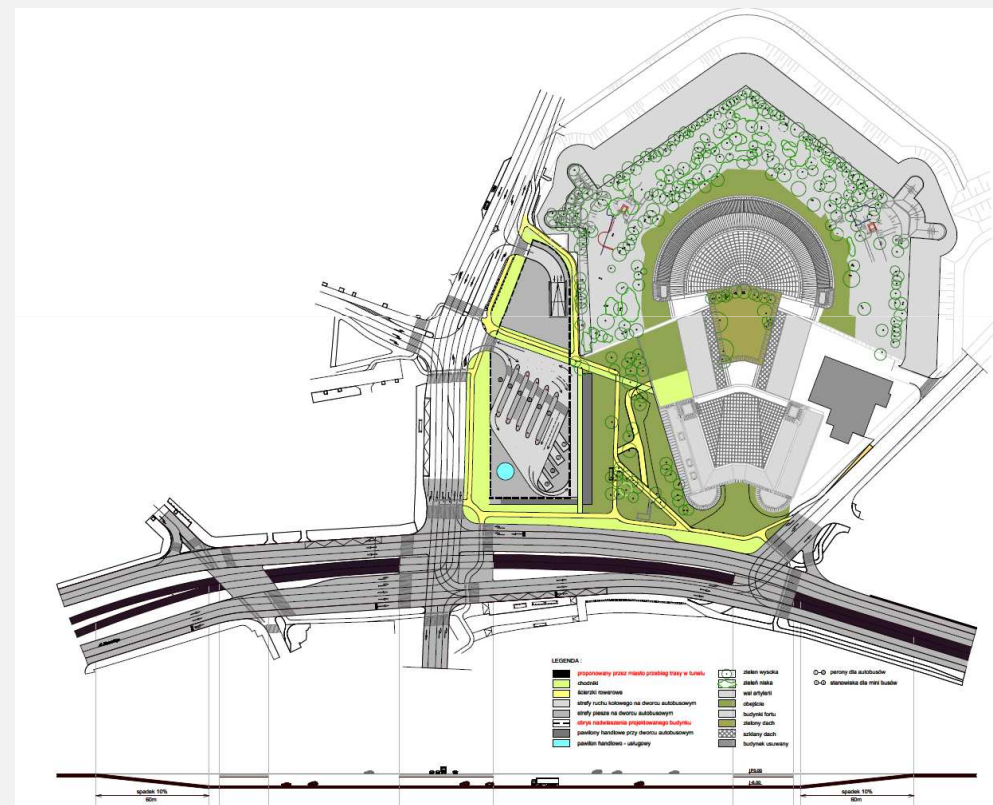
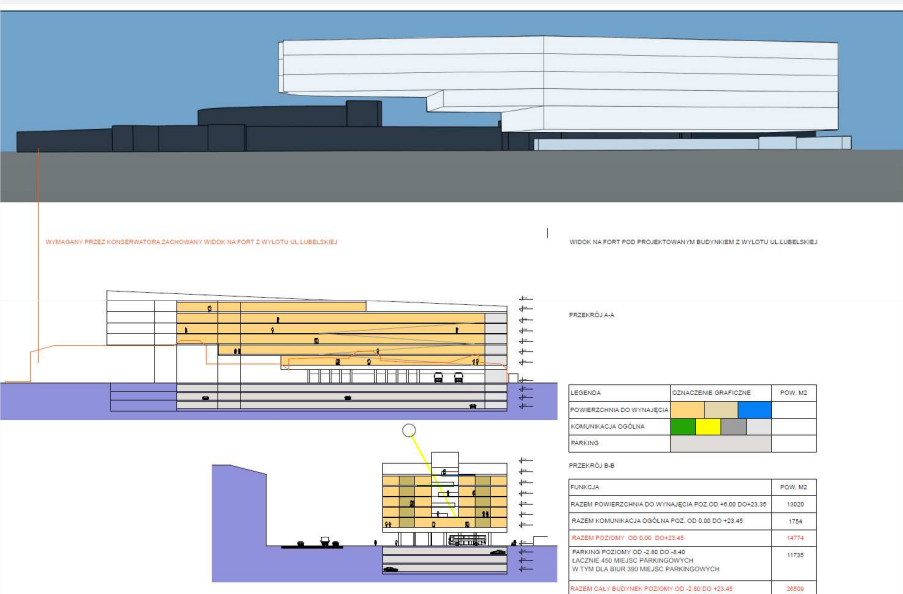


Parkingi przygotowane do realizacji – parking Olimpijka

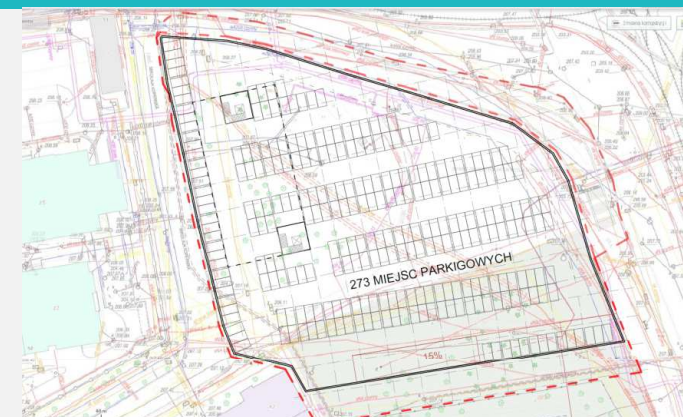
Parking Olimpijka – koncepcja funkcjonalno-użytkowa



Parkingi przygotowane do realizacji – parking Nowy Kleparz



Parkingsi przygotowane do realizacji – parking Rondo Mogilskie



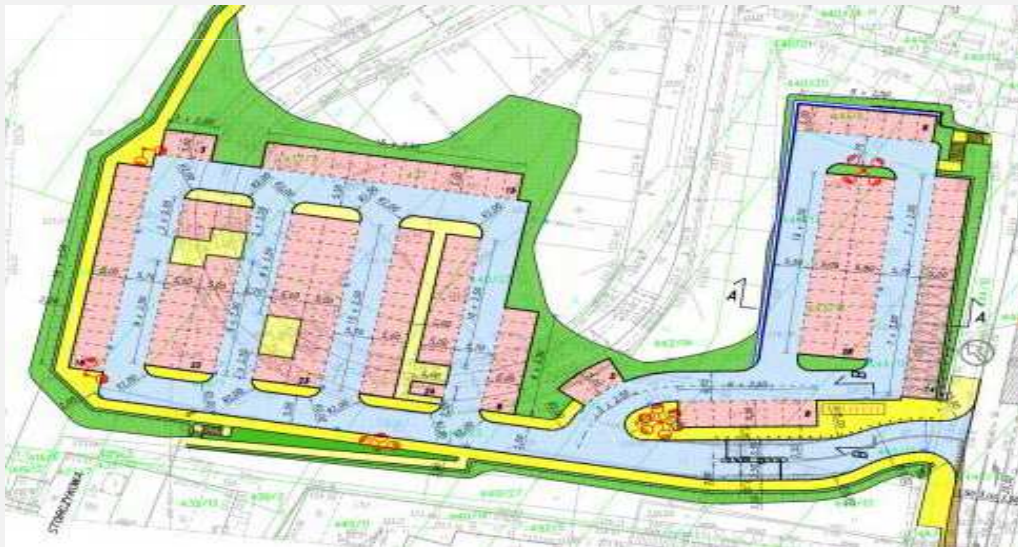
Parkingi P&R

- ❖ Budowa parkingów P&R – etap realizacji celów polityki transportowej Miasta.
- ❖ Planowany układ parkingów funkcjonujących w systemie P&R ma za zadanie zachęcać do korzystania z komunikacji zbiorowej, zwłaszcza przy dojazdach do Śródmieścia.
- ❖ Zgodnie z przyjętymi zasadami rozwoju układu transportowego miasta Krakowa, parkingi funkcjonujące na zasadzie P&R (traktowane jako parkingi strategiczne) mają być:
 - ✓ lokalizowane w sąsiedztwie III i IV obwodnicy poza obszarami koncentracji mieszkalnictwa i miejsc pracy,
 - ✓ powiązane z liniami tramwaju szybkiego i tradycyjnego (przy pętlach tramwajowych) oraz z liniami kolejowymi (uwzględniając również projektowane osobowe przystanki kolejowe).

P&R – aktualne działania – P&R Kurdwanów

Parking P&R zlokalizowany pod estakadą pętli tramwajowej Kurdwanów. Wjazd na parking z ulicy Por. Halszki.

Przewidywana ilość miejsc postojowych – 172.



P&R – aktualne działania – P&R Mały Płaszów

Parking P&R zlokalizowany na działce gminnej w bezpośrednim sąsiedztwie pętli tramwajowej Mały Płaszów. Wjazd z ulicy Lipskiej Bocznej.

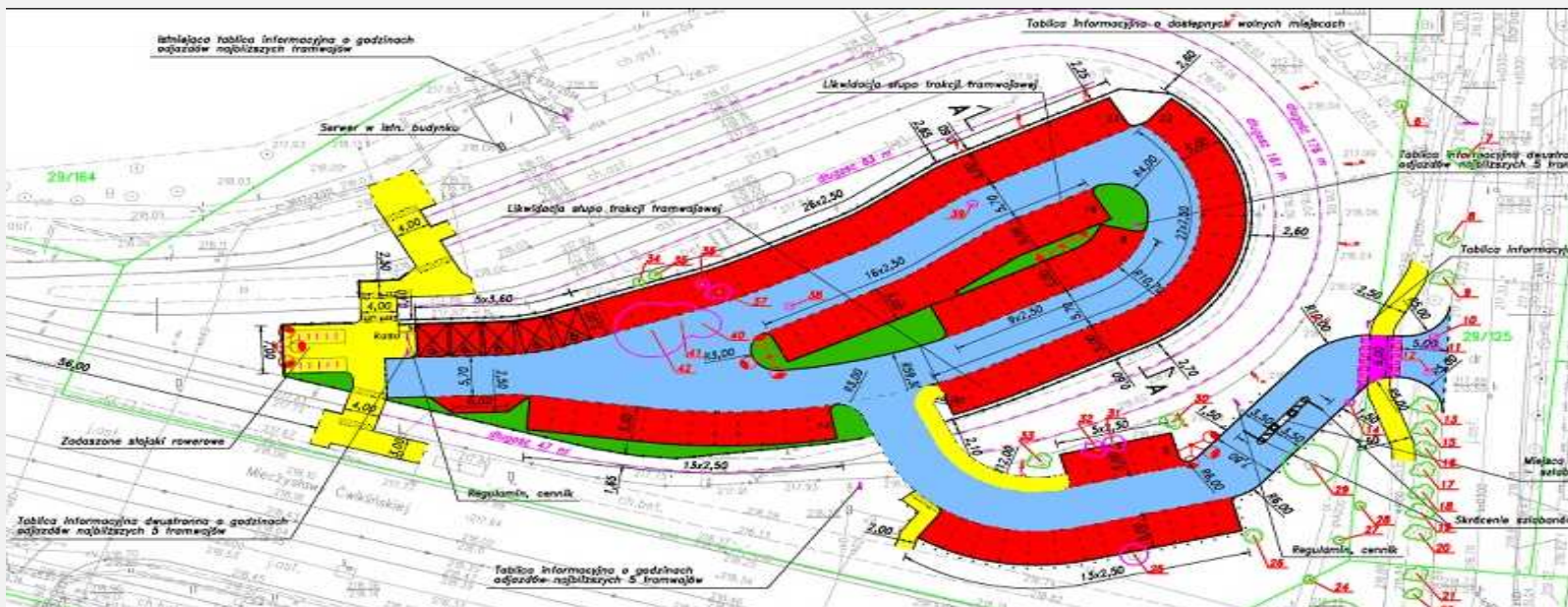
Przewidywana ilość miejsc postojowych – 171.



P&R – aktualne działania – P&R Bieżanów

Inwestycja zlokalizowana na terenie pętli tramwajowej Bieżanów. Wjazd na parking z ul. Św. Barbary.

Przewidywana liczba miejsc postojowych – 110.



P&R – aktualne działania

Parkingi P&R zgłoszone do realizacji w ramach instrumentu finansowego *Zintegrowane Inwestycje Terytorialne*

- ✓ Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym
przewidywana liczba miejsc postojowych: 200
- ✓ Budowa przystanku kolejowego SKA „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z budową parkingu typu Park & Ride
- ✓ Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną
- ✓ Przebudowa stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice” wraz z budową parkingu typu Park & Ride
przewidywana liczba miejsc postojowych: 150



Dziękuję za uwagę

Łukasz Szewczyk
Zastępca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej
Urzędu Miasta Krakowa
e-mail: Lukasz.Szewczyk@um.krakow.pl

