

URZĄD MIASTA KRAKOWA
URZĄD STANU CYWILNEGO

2015-03-31 (5)

SC-01.1610.

Zal.

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH

os. Centrum C-10 3365

przyjęto data: 2015-04-02 Załącznik nr 1
do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa
nrz dnia.....

Podpis

04.131

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko – KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/

Wiek*:	36	Nr telefonu:	502 952 751
*wniosek może złożyć osoba, która w dniu składania wniosku ukończyła 16 rok życia		e-mail:	lukasz.manczyk@gmail.com
ZADANIE O CHARAKTERZE OGÓLNOGOSPODARSTWA*			
**Pod pojęciem zadań ogólnogospodarskich rozumie się zadania służące mieszkańcom całego miasta, co oznacza, że dotyczą one potrzeb mieszkańców więcej niż jednej Dzielnicy			
TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)			
Łączmy Parki Krakowa (TRASA ROWEROWA od Błonia, przez Młynówkę Królewską po Biały Prądnik – w stronę Zielonek i Ojcowskiego Parku Krajobrazowego)			
OPIS PROJEKTU			
Miejsce realizacji projektu: <i>Wskaz ulicę, numer posesji/kwartal ulic</i>	Krowodrza i Biały Prądnik		
Przedmiot projektu <i>Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy. UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrótowy opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych</i>	<p>TRASA ROWEROWA połączy niemal bezkolizyjnie Błonia, Park Jordana, Młynówkę Królewską, Park Wyspiańskiego i Park Krowoderski oraz użyteczności publiczne: AGH, akademiki, Wyższą Szkołę Zarządzania Bankowości, Narodowe Centrum Nauki, Urząd Marszałkowski; stadiony Cracovii i Wisły oraz kilka szkół podstawowych i ponadpodstawowych.</p> <p>Wpisze się w sieć istniejących tras, ułatwi zdrowy, ekologiczny i bezpieczny transport. Przemieszczanie między miejscami zielonymi i ważnymi punktami miasta. W celach zawodowych i rekreacyjnych.</p> <p>Umożliwi połączenie rowerowe między Krowodrzą a Prądnikiem Białym, z możliwością kontynuacji do Zielonek i Ojcowa.</p> <p>Posłuży wszystkim Krakowianom.</p>		
Szczegółowy opis projektu			
<i>Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów</i>			
Wykonanie projektu ścieżki rowerowej wzdłuż całej Alei Kijowskiej a następnie jego realizacja; z możliwością jego kontynuacji na odcinku Wrocławska-Raławicka i Raławicka do torów kolejowych.			
Jako że projekt ma charakter proekologiczny zmniejszenie istniejącej zieleni miejskiej winno być minimalne. Budowa ścieżki rowerowej kosztem części jezdni, części chodnika i w ostateczności kosztem jak najmniejszej części zieleni.			

W razie niewystarczalności środków z ogólnomiejskiego Budżetu Obywatelskiego na całą trasę, projekt może być zrealizowany częściowo np. na najłatwiejszym i najbardziej oczywistym odcinku Alei Kijowskiej od ulicy Kazimierza Wielkiego do Mazowieckiej; z możliwością etapowania na jeszcze mniejsze odcinki.

Analogicznie łatwy do wytyczenia i realizacji jest też odcinek Lea-Czarnowiejska.

Docelowo i jeżeli będzie to wykonalne (technicznie, finansowo), powinny być zrealizowane także trudne odcinki: od Mazowieckiej do Wrocławskiej; i analogicznie w drugą stronę: od Kazimierza Wielkiego do Królewskiej; od Królewskiej do Lea.

Następnie realizacja ścieżki rowerowej na Wrocławskiej (odcinek od Kijowskiej do Raclawickiej); wzdłuż Raclawickiej do torów kolejowych.

Na terenie Prądnika Białego wystarczy praktycznie wymalować kontrpasy – jest nowa nawierzchnia).

Problemem póki co nie do rozwiązania (także w tej edycji) będzie wytyczenie odcinka wzdłuż ulicy Mięchowskiej.

Uzasadnienie projektu

Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskazać jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów

- zmniejszenie ruchu samochodowego i zastąpienie go transportem ekologicznym
- zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych
- skomunikowanie ważnych terenów rekreacyjnych Krakowa i użyteczności publicznych
- lepsze wykorzystanie istniejących ścieżek rowerowych i ich połączenie

Uzasadnienie treści wniosku: zgodny z poprzednią weryfikacją formalną.

Również jak w poprzedniej edycji – przedmiotem wniosku jest też przeprowadzenie stadium wykonalności projektu (analiza możliwości technicznych).

Wnioskodawcy przyjmują do wiadomości, że ostatecznie trasa będzie przebiegać na tych odcinkach, gdzie jest to możliwe i racjonalne.

Wycena zgodna z wyceną z poprzedniej edycji BO. Wobec dużej liczby głosów w 2014 ponawiamy wniosek.

Zakres i zastosowanie projektu

Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów

- Mieszkańcy Krakowa, nie tylko Krowodrzy i Prądnika Białego; mieszkańcy dzielnic sąsiednich korzystający z miejsc zielonych oraz instytucji publicznych; studenci zwł. AGH i Wyższej Szkoły Zarządzania i Bankowości, uczniowie pracownicy, interesanci;
- rowerzyści
- piesi (zwiększenie ich bezpieczeństwa)
- drobni przedsiębiorcy mający siedzibę blisko planowanej Ścieżki zwiększą swoje obroty – powstanie nowa grupa klientów do której będą mogli kierować swoją ofertę

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:

w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz

Lp.	Opis działania:
1.	Projekt 2015 rok
2.	Realizacja 2015-2016
3.	Odbiór techniczny i promocja nowej trasy 2016
4.	

5.	
6.	
SZACUNKOWY KOSZTORYS	
<i>Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.</i>	
Składowe projektu:	Koszt:
1. Projekt 10% wartości inwestycji	100 000
2. Realizacja i odbiór techniczny (przy założeniu średnio 250 zł za metr kwadratowy ścieżki rowerowej; plus konieczne zjazdy, przejścia dla pieszych, oznakowanie)	900 000
3.	
4.	
5.	
6.	
RAZEM:	1 000 000 zł
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU	
<i>Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.</i>	
Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców miasta Krakowa, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>
2.	Poglądowa trasa (JPG)
3.	
4.	
OŚWIADCZENIA	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniony do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkańcem miasta Krakowa. ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu. ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GIODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie. 	

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);
 jawność wyłączył/-a: Alina Bratko – KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW
 SPOŁECZNYCH/