

Data 2015 -03- 31 (2)

przyjęto 2015 -04- 02 Z załącznik nr 1
dnia: 317
do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa
nrz dnia.....
Podpis

FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU O CHARAKTERZE OGÓLNOMIEJSKIM
SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO

Dane kontaktowe

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko – KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/

składania wniosku ukończyła 16 rok życia

ZADANIE O CHARAKTERZE OGÓLNOMIEJSKIM*

**Pod pojęciem zadań ogólnomiejskich rozumie się zadania służące mieszkańcom całego miasta, co oznacza, że dotyczą one potrzeb mieszkańców więcej niż jednej Dzielnicy

TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)

TOR MOTOCYKLOWO – SAMOCHODOWY W KRAKOWIE

OPIS PROJEKTU

Miejsce realizacji projektu:

Wskaz ulicę, numer posesji/kwartal ulic

Działki wg hierarchii:

- 1) Podgórze, obr. 26, dz. 25/2 (pow. ok. 4,2 ha)
- 2) Podgórze, obr. 26, dz. 2/45 (pow. ok. 5,8 ha)

Nie wykluczamy terenu innego, zaproponowanego przez władze miasta

Przedmiot projektu

Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy.
UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrócony opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych

Projekt zakłada budowę toru wraz z placem manewrowym dedykowanego motocyklistom oraz kierowcom samochodów chcącym podnosić swoje umiejętności jazdy w bezpiecznych warunkach oraz służący jako miejsce spotkań i wydarzeń o charakterze motoryzacyjnym.
Obiekt służący przede wszystkim osobom posiadającym prawo jazdy i wykorzystywany na szkolenie nie będące obowiązkiem wynikającym z przepisów.
Miejsce powinno również służyć krakowskim szkołom i uczelniom do testowania rozwiązań prototypowych w zakresie motoryzacji.

Szczegółowy opis projektu

Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów

ad. 1) Na działce nr 25/2 budowa placu manewrowego o wymiarach ok. 40 x 60 m. oraz mini toru o długości ok. 800 m. oraz średniej szerokości 8 metrów, co daje łączną powierzchnię bitumiczną ok. 8 800 m. kw. Również należy zbudować kilkumetrowy wjazd, parking z kruszywa, a pomiędzy nimi ekran akustyczny (65 x 3 m.)

ad. 2) Na działce nr 2/45 budowa placu manewrowego o wymiarach ok. 30 x 70 m. oraz mini toru o

długości ok. 1000 m. przy założeniu średniej szerokości 7 metrów, co daje łączną powierzchnię bitumiczną ok. 9 100 m. kw.

Dodatkowo należy zbudować wjazd wraz z małym parkingiem (alternatywnie z kruszywa) oraz niewielki odcinek ekranów akustycznych lub gęsto nasadzoną niską roślinność od strony zabudowań (ok. 3 m.)

Kraków nie posiada obecnie żadnego miejsca, w którym w bezpiecznych warunkach motocykliści mogliby doskonalić technikę jazdy, sprawdzić swoje umiejętności i uczyć się od innych, jak jeździć lepiej i bezpieczniej. Projekt ma na celu stworzenie miejsca, będącego połączeniem niedużego toru szkoleniowego i placu manewrowego, na którym motocykliści posiadający już uprawnienia do kierowania pojazdem, mogliby w bezpiecznych warunkach podnosić swoje umiejętności i poznawać techniki jazdy. Miejsce takie mogłoby także służyć do organizacji wydarzeń i imprez motoryzacyjnych, mających na celu promocję: bezpiecznego poruszania się po drogach, motosportu czy samej idei motocyklizmu. Powstanie takiego miejsca ma także za zadanie przekonać środowisko motocyklistów do sprawdzania swoich umiejętności w odpowiednim, bezpiecznym dla nich i innych otoczeniu, a nie na drogach publicznych.

Miejsce również powinno służyć sprawdzaniu umiejętności kierowców samochodów osobowych, organizacji przez nich zawodów zręcznościowych oraz w okresie zimowym nauki jazdy na śliskiej nawierzchni.

Uzasadnienie projektu

Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów

Motocykliści z Krakowa i okolic nie mają możliwości ćwiczenia technik jazdy, a jedynie poprzez nieustające możliwości nauki w bezpiecznym, przystosowanym w tym celu miejscu można podnosić własne umiejętności jazdy. Brak doświadczenia rodzi wiele zagrożeń zarówno dla nich samych jak i innych uczestników ruchu. Powstanie takiego miejsca wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na krakowskich ulicach. Ponadto miejsce to może służyć jako obiekt organizacji szeroko rozumianych wydarzeń motoryzacyjnych, które promują idee motoryzacyjne oraz przyciągają znaczną publiczność. Takie miejsce powinno być centrum różnych spotkań dla środowiska motocyklistów oraz kierowców samochodów, co powinno finalnie wyeliminować zachowania nie wskazane na drogach publicznych i w miejscach gdzie zjawiska towarzyszące są uciążliwe dla mieszkańców miasta.

Koncentracja w jednym miejscu wielu wydarzeń o charakterze motoryzacyjnym niejako „uwalnia” mieszkańców od hałasu w różnych miejscach miasta gdzie dziś w sposób spontaniczny entuzjaści tego typu pasji gromadzą się, co nie budzi aprobaty wśród niektórych mieszkańców.

Ponadto taki obiekt mógłby służyć krakowskim uczelniom do testowania rozwiązań prototypowych w zakresie motoryzacji.

Zakres i zastosowanie projektu

Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów

Projekt ma przede wszystkim służyć krakowskim motocyklistom i kierowcom samochodów, szczególnie młodym kierowcom, którzy powinni poznać zagrożenia wynikające z braku doświadczenia. Dodatkowo takie miejsce powinno służyć osobom posiadającym prawo jazdy kategorii „B” chcącym sprawdzić czy kupno motocykla o pojemności 125 cm i jazda na nim bez przechodzenia w tym zakresie szkolenie na motocyklu, to odpowiedni pomysł. Dzięki podnoszeniu umiejętności poza beneficjentami projektu skorzystają wszyscy mieszkańcy Krakowa, poprzez poprawę bezpieczeństwa na drogach. Miejsce to będzie także urozmaicało ofertę naszego miasta, może przyciągać nowe wydarzenia z branży motoryzacyjnej, co również może przełożyć się na inne sektory gospodarcze naszego miasta. Obiekt szczególnie dedykowany jest dla kierowców posiadających uprawnienia, choć powinien również służyć jako swoisty poligon dla studentów i naukowców krakowskich uczelni technicznych. Istotą projektu jest jego powszechna dostępność dla obywateli, co oznacza niewielką odpłatność (lub jej brak) oraz bardzo ograniczoną funkcję dla szkolenia w celu zdobywania uprawnień (prawa jazdy) oraz innych szkoleń ustawowych.

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU:*w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz*

Lp.	Opis działania:
1.	Wykonanie koncepcji przy udziale przedstawicieli środowisk motocyklistów oraz zwolenników samochodowego driftu .
2.	Wykonanie projektu.
3.	Budowa obiektu.
4.	
5.	
6.	

SZACUNKOWY KOSZTORYS*Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.*

Składowe projektu:	Koszt:
1. Koncepcja i projekt	100 000 zł
2. Budowa obiektu, którego łączna powierzchnia nawierzchni utwardzonej (asfalt). Dodatkowo kilkaset m. kw. nawierzchni tłuczniowej oraz opcjonalnie niewielki fragment ekranu akustycznego. Wszystkie warianty są bardzo zbliżone zakresem rzeczowym stąd kosztorys jest wspólny.	2 900 000 zł
3. Beneficjenci (przyszli użytkownicy) wykonają wszystkie elementy podnoszące bezpieczeństwo poprzez ustawienie barier z opon samochodowych.	
4. Beneficjenci (Przyszli użytkownicy) w ramach społecznego zaangażowania wykonają prace związane z estetyką całego obszaru (obsadzenie roślinnością niską) oraz reprezentanci środowisk poprzez swoje stowarzyszenia są gotowi na bycie operatorem obiektu wraz z zapewnieniem przenośnego obiektu sanitarnego.	
5.	
6.	
RAZEM:	3 000 000 zł

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU*Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.*

Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców miasta Krakowa, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>
2.	Przykładowe wizualizacje. (dla obu lokalizacji – 2 szt.)
3.	
4.	

OŚWIADCZENIA

- ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniony do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkańcem miasta Krakowa.

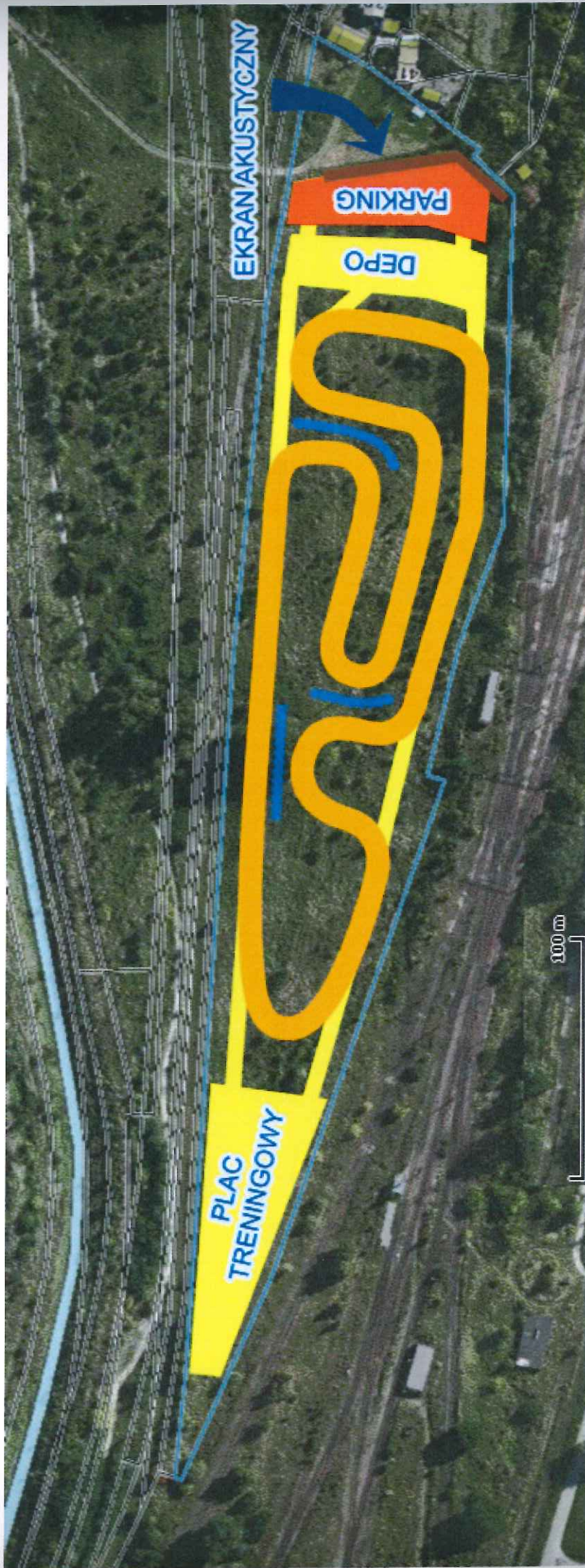
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.

- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia zbioru danych do GODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

Podpis składającego projekt:

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko –
KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/

ZAT. NR 2A



204 NR 2B

