

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU O CHARAKTERZE OGÓLNOMIEJSKIM
SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko – KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW
SPOŁECZNYCH/

ZADANIE O CHARAKTERZE OGÓLNOMIEJSKIM**

***Pod pojęciem zadań ogólnomiejskich rozumie się zadania służące mieszkańcom całego miasta, co oznacza, że dotyczą one potrzeb mieszkańców więcej niż jednej Dzielnicy*

TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)

Bezpiecznie przez Brożka. Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych, na wysokości przystanku "Brożka".

OPIS PROJEKTU

Miejsce realizacji projektu:

Wskaż ulicę, numer posesji/kwartal ulic

ul. Brożka - rejon przystanku tramwajowego "Brożka"

Przedmiot projektu

*Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy.
UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrótowy opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych*

Poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściu bez sygnalizacji przez ul. Brożka, poprzez montaż azylu dla pieszych, punktowe doświetlenie i montaż wyspowych progów zwalniających przed przejściem.

Szczegółowy opis projektu

Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów

Projekt zakłada umiejscowienie na przejściu dla pieszych azylu rozdzielającego pasy ruchu w przeciwnych kierunkach. Szerokość całkowita azylu powinna wynosić 2m. (1,5m sam azyl z elementów prefabrykowanych + oznakowanie poziome). Pozostawia to 12m. szerokości na 4 pasy ruchu, a więc 3m. na każdy z pasów, t.j. szerokość, jaką według najnowszych przepisów (Dz.U. z 2015 r. poz. 329) powinny posiadać pasy ruchu na drodze klasy Z w terenie zabudowanym. Na wyspach azylu należy umieścić pylony U-5 ze znakami C-9 dla każdego kierunku ruchu pojazdów.

Projekt zakłada umiejscowienie przed przejściem dla pieszych (dla każdego kierunku jazdy) progów zwalniających wraz z odpowiednim zestawem znaków. Ze względu na ruch pojazdów komunikacji publicznej należy zastosować sprawdzone już w Krakowie (m.in. na ul. Królowej Jadwigi) progi wyspowe np. prefabrykowane o wymiarach 300x180x6,5.

Kojejnym elementem projektu jest dodatkowa latarnia doświetlająca miejsce przejścia, umiejscowiona po północnej stronie ul. Brożka.

Wszystkie te elementy mają zdecydowanie podnieść bezpieczeństwo pieszych przechodzących przez ul. Brożka, a przy okazji również pojazdów wjeżdżających/wyjeżdżających z terenu MPK.

Uzasadnienie projektu	
<i>Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskaż jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów</i>	
Przeście przez ul. Brożka na wysokości MPK należy do jednych z najniebezpieczniejszych miejsc w Krakowie dla pieszych. MPK Kraków w 2011 roku umieściło je na 2 miejscu najniebezpieczniejszych punktów na trasach komunikacji publicznej. Doszło w tym miejscu do wielu wypadków z udziałem pieszych - w tym kilku śmiertelnych. Na ul. Brożka dochodzi do notorycznych przekroczeń dopuszczalnej prędkości, wyprzedzania przed przejściem, czy omijania pojazdów zatrzymujących się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu. Zainstalowanie urządzeń BRD w tym miejscu w znaczący sposób podniesie bezpieczeństwo i ograniczy możliwość wypadków - szczególnie tych o tragicznych następstwach.	
Zakres i zastosowanie projektu	
<i>Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji - max 100 wyrazów</i>	
Przeście - pomimo, że w całości znajduje się na terenie dzielnicy Podgórze - służy głównie mieszkańcom Łagiewnik, oraz innym osobom korzystającym z przystanku "Brożka". Projekt, oprócz podniesienia bezpieczeństwa pieszym, będzie również miał pozytywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu na ul. Brożka (przez jego uspokojenie) i ułatwi włącznie się do ruchu pojazdom z terenu MPK.	
HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU: <i>w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz</i>	
Lp.	Opis działania:
1.	Wykonanie projektu organizacji ruchu
2.	Montaż azylu na przejściu dla pieszych, wraz z korektą oznakowania poziomego
3.	Montaż wyspowych progów zwalniających wraz z kompletem znaków
4.	Montaż latarni doświetlającej przejście
5.	
6.	
SZACUNKOWY KOSZTORYS	
<i>Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.</i>	
Składowe projektu:	Koszt:
1. Projekt organizacji ruchu	1000
2. Azyl na przejściu z montażem, korekta oznakowania	6000
3. Wyspowe progi zwalniające (4szt) + kpl. znaków z montażem	18000
4. Montaż latarni doświetlającej	8000
5.	
6.	
RAZEM:	33000
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU	
<i>Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.</i>	
Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców miasta Krakowa, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>
2.	Orientacyjny plan projektu

3.	Przykładowe realizacje z zastosowaniem podobnych elementów BRD
4.	

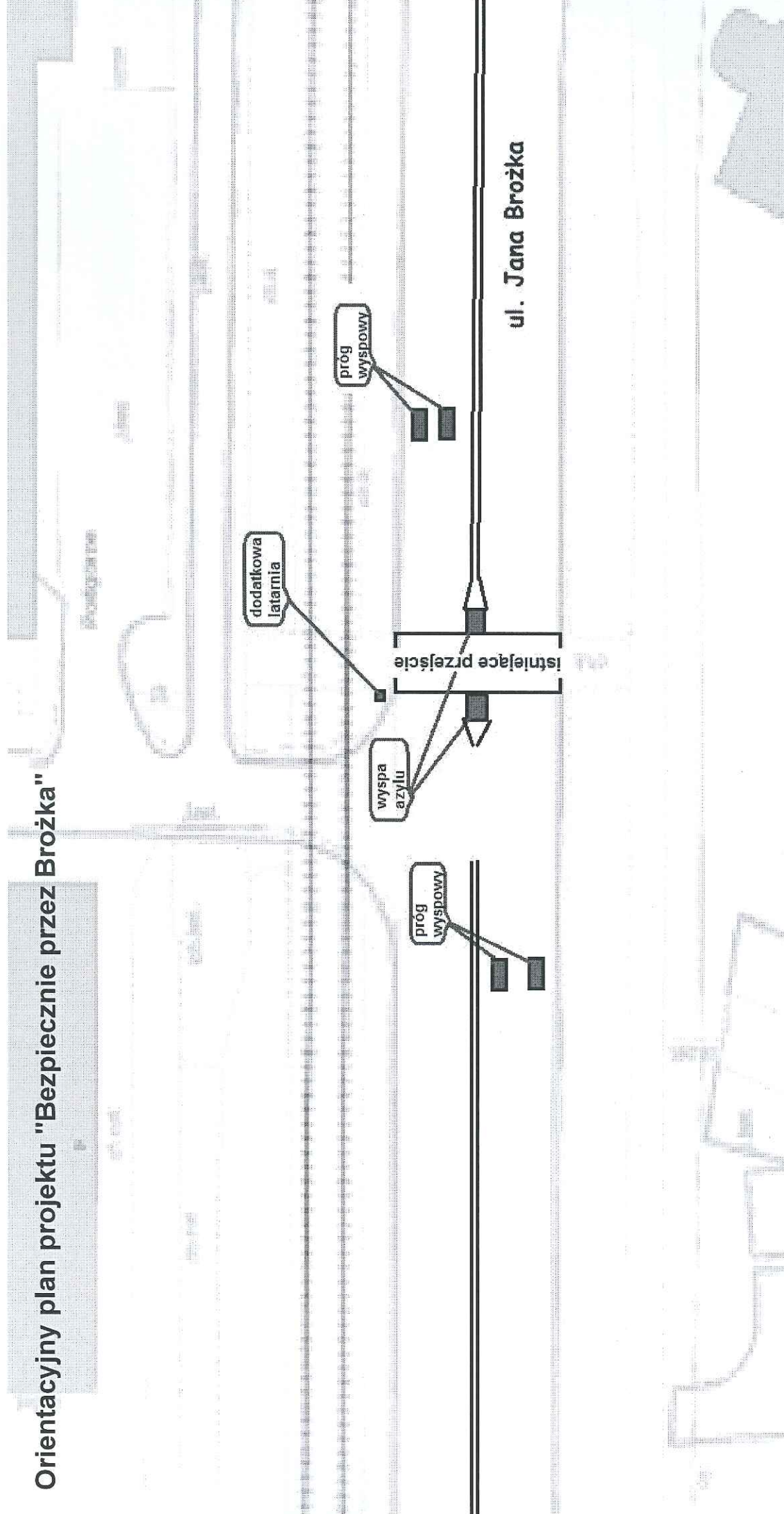
OŚWIADCZENIA

- ✓ Oświadczam, iż jestem uprawniony do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkańcem miasta Krakowa.
- ✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.
- ✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), w drodze zgłoszenia zbioru danych do GODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

Podpis składającego projekt:

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);
 jawność wyłączył/-a: Alina Bratko –
 KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/

Orientacyjny plan projektu "Bezpiecznie przez Brożka"



ul. Jana Brożka

próg wyspowy

dodatkowa latarnia

wyspa azylu

istniejące przejście

próg wyspowy

