

OM-16

Załącznik nr 1  
do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa  
nr .....z dnia.....

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU O CHARAKTERZE OGÓLNO-MIEJSKIM  
SKŁADANEGO JAKO PROPOZYCJA ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.); jawność wyłączył/-a: Alina Bratko – KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/

<b>ZADANIE O CHARAKTERZE OGÓLNO-MIEJSKIM*</b>	
<i>**Pod pojęciem zadań ogólnomiejskich rozumie się zadania służące mieszkańcom całego miasta, co oznacza, że dotyczą one potrzeb mieszkańców więcej niż jednej Dzielnicy</i>	
<b>TYTUŁ PROJEKTU (max 20 wyrazów)</b>	
Szkoleniowy ośrodek ruchu drogowego ( rowerowego ) dla dzieci i młodzieży „Miasteczko Ruchu Drogowego - Lajkonik”	
<b>OPIS PROJEKTU</b>	
<b>Miejsce realizacji projektu:</b> <i>Wskaż ulicę, numer posesji/kwartal ulic</i>	Obiekt sportowy WLKS Krakus ul. Moszyńskiego 9 30-698 Kraków
<b>Przedmiot projektu</b> <i>Proszę w kilku zdaniach (max 80 wyrazów) opisać czego projekt dotyczy. UWAGA: opis ten zostanie wykorzystany jako „skrócony opis projektu” dla projektów pozytywnie zweryfikowanych</i>	Budowa szkoleniowego ośrodka ruchu drogowego, z naciskiem na rowerowego dla dzieci i młodzieży o roboczej nazwie „Miasteczko Ruchu Drogowego - Lajkonik” to przedsięwzięcie , które ma na celu wprowadzenie dzieci oraz młodzieży szkolnej w podstawy bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym oraz wypracowania nawyków niezbędnych do bezpiecznego poruszania się po drogach. Jednocześnie miasteczko zapewni możliwość należytego szkolenia oraz przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową.
<b>Szczegółowy opis projektu</b> <i>Napisz co dokładnie zostanie wykonane i w jakim celu. Opisz dokładnie miejsce na którym realizowany będzie projekt, wskaż główne działania, które będą podjęte przy jego realizacji - max 1000 wyrazów</i>	
Budowa szkoleniowego ośrodka ruchu drogowego dla dzieci i młodzieży, to inwestycja mająca na celu wprowadzenie dzieci oraz młodzieży szkolnej w podstawy bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym oraz wypracowania nawyków niezbędnych do bezpiecznego poruszania się po drogach. Jednocześnie miasteczko zapewni możliwość należytego szkolenia oraz przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową dla dzieci z całego Krakowa. Propozycja lokalizacji miasteczka na terenie obiektu WLKS Krakus to wiele dodatkowych możliwości, a są to:	



- miejski obiekt sportowy, otwarty, pod stałym nadzorem, posiadający monitoring
- obiekt ogrodzony, posiadający wewnętrzny parking, a co za tym idzie bezpieczny
- na terenie obiektu WLKS Krakus ma siedzibę sekcja kolarska tego klubu
- klub jest w stanie zapewnić sprzęt ( rowery, kaski, itp. ) do prowadzenia zajęć, co w znacznym stopniu ułatwia dostęp szerszej grupie użytkowników
- kadra szkoleniowa klubu służyć może pomocą w kwestiach technicznych oraz szkoleniowych ( techniki jazdy, pozycja rowerzysty, itp. ).
- własny serwis sprzętu wykorzystywanego do prowadzenia zajęć
- doradztwo w doborze sprzętu, zwłaszcza w kwestii parametrów rowerów do warunków fizycznych użytkownika

Budowa miasteczka w znacznym stopniu oparta będzie o założenia wynikające z założeń Projektu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko pn. „Budujemy Miasteczka Ruchu Drogowe” a co za tym idzie obejmować będzie:

- budowę jezdni z bezpiecznego materiału o szerokości 2 m
- budowę skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania z drogą podporządkowaną, skrzyżowania z ruchem okrężnym, jednego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przynajmniej 2 wysepek kanalizujących ruch, odcinek drogi jednokierunkowej, oznakowanie strefy zamieszkania, jeden próg zwalniający
- przewiduje trzy przejścia dla pieszych – z sygnalizacją świetlną, bez sygnalizacji świetlnej oraz przejście specjalne, jako przejście dla dzieci
- znaki pionowe – ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne i uzupełniające
- znaki poziome
- znaki świetlne
- rozszerzenie oświetlenia i monitoringu miasteczka

Miasteczko ruchu drogowego umożliwiać będzie szkolenie dzieci i młodzieży na udostępnianym przez klub sprzęcie, dzięki czemu szkoły i inne organizacje chcące wziąć udział w zajęciach nie muszą koncentrować się na działaniach innych poza zabezpieczeniem transportu uczestników na teren obiektu.

#### Uzasadnienie projektu

*Należy uzasadnić potrzebę realizacji projektu, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt - wskazać jak rozwiązanie problemu wpłynie na życie mieszkańców – max 200 wyrazów*

Biorąc od uwagę znaczny wzrost zainteresowania zarówno rowerem jako środkiem transportu, jak również kolarstwem szosowym jako formą aktywnego wypoczynku zaistniała potrzeba spojrzenia na problem szkolenia użytkowników ruchu drogowego od najmłodszych lat. Niestety, po południowej stronie Krakowa trudno znaleźć rozwiązanie umożliwiające szkolenie dzieci i młodzieży w tym ważnym aspekcie życia codziennego. Wzrost świadomości wśród młodych uczestników ruchu drogowego poprzez prowadzenie zajęć w takich ośrodkach jest najprostszą i najbezpieczniejszą formą szkolenia i przygotowania młodych ludzi do bezpiecznego poruszania się po drogach.

Zgłaszając ten projekt jestem głęboko przekonany, że jest to najlepszy czas i miejsce oraz ostatni dzwonek na zbudowanie ośrodka szkoleniowego dla dzieci i młodzieży .

#### Zakres i zastosowanie projektu

*Należy wskazać komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji – max 100 wyrazów*

Miasteczko Ruchu Drogowego dostępne będzie w pierwszej kolejności dla zorganizowanych grup szkolnych ( i innych organizacji – takich jak ośrodki wychowawcze, kluby parafialne, domy kultury i inne ) z terenu gminy Kraków, ale również w miarę wolnych miejsc dla indywidualnych użytkowników. Jako, że klub sportowy funkcjonuje również w soboty i niedziele, miasteczko może być dostępne dla szerszej grupy użytkowników indywidualnych.



HARMONOGRAM DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM PROJEKTU: <i>w przypadku większej ilości zadań proszę dodać kolejny wiersz</i>	
Lp.	Opis działania:
1.	Przygotowanie projektów
2.	Akceptacja projektu pod kontem merytorycznym
3.	Uzyskanie wszystkich potrzebnych dokumentów i zezwoleń
4.	Budowa ośrodka szkoleniowego
5.	Pozyskanie sprzętu – rowery, kaski, itp.
6.	
SZACUNKOWY KOSZTORYS <i>Uwzględnij wszystkie składowe projektu – np. materiał, robocizna, zakup sprzętu, itp. Dopasuj do każdej składowej odpowiedni koszt i zsumuj.</i>	
Składowe projektu:	
Koszt:	
1. Koszt dokumentacji projektowej	Ok. 30 000,00 zł brutto
2. Koszty robót budowlanych ( podbudowa pod nawierzchnię, tereny zielone, organizacja ruchu, mała architektura )	Ok. 195 000,00 zł brutto
3. Koszt nawierzchni bezpiecznej - poliuretanowej	Ok. 115 000,00 zł brutto
4. Koszt sygnalizacji świetlnej ( solarno-wiatrakowa )	Ok. 85 000,00 zł brutto
5.	
6.	
<b>RAZEM:</b>	
	Ok. 425 000,00 zł brutto
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU <i>Do formularza można załączyć dodatkową dokumentację, pomocną przy jego weryfikacji np. szkice sytuacyjne, plany, zdjęcia, wizualizacje oraz dodatkowe materiały.</i>	
Lp.	Nazwa załącznika:
1.	Lista poparcia projektu <i>Załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 15 mieszkańców miasta Krakowa, którzy ukończyli 16 rok życia.</i>
2.	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie - List intencyjny popierający inicjatywę budowy Miasteczka Ruchu Drogowego i zapewniający wsparcie merytoryczne
3.	WLKS Krakus – List intencyjny potwierdzający chęć udziału w projekcie Miasteczko Ruchu Drogowego i zapewniający wsparcie techniczne i merytoryczne
4.	Szkoła Podstawowa nr 43 w Krakowie - List intencyjny popierający inicjatywę budowy Miasteczka Ruchu Drogowego
OSWIADCZENIA	
<p>✓ Oświadczam, iż jestem uprawniony do udziału w zgłaszaniu propozycji projektów poprzez fakt bycia mieszkańcem miasta Krakowa.</p> <p>✓ Oświadczam, iż wszystkie podane w formularzu oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz z załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.</p> <p>✓ Informacja: podane dane osobowe zabezpieczone są na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182), na drodze zgłoszenia</p>	



zbioru danych do GODO. Administratorem danych jest Prezydent Miasta Krakowa z siedzibą w Krakowie, Pl. Wszystkich Świętych 3-4. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu realizacji Budżetu obywatelskiego miasta Krakowa i nie będą przekazywane innym odbiorcom. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do treści jej danych oraz możliwość ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne jednak bez ich podania nie jest możliwe uczestnictwo w procesie.

Podpis składającego projekt:

/wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podst. Art. 1 i 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.);  
jawność wyłączył/-a: Alina Bratko –  
KANCELISTKA WYDZIAŁ SPRAW SPOŁECZNYCH/



## MAŁOPOLSKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W KRAKOWIE



MORD/W/117/064/DN/III/15

Kraków, 25.03.2015

W imieniu Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krakowie w pełni popieram przedstawioną przez Pana Jacka Koziarowskiego i reprezentowany przez niego Wojewódzki Ludowy Klub Sportowy KRAKUS inicjatywę budowy „Miasteczka Ruchu Drogowego” na terenie ośrodka sportowego WLKS Krakus przy ul. Moszyńskiego 9 w Krakowie.

Budowa miasteczka ruchu drogowego jest przedsięwzięciem, które ma na celu kształtowanie wśród dzieci oraz młodzieży szkolnej podstaw bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym i pozwala im na nabycie nawyków niezbędnych do bezpiecznego poruszania się po drogach. Jednocześnie obiekt ten zapewnia możliwość należytego szkolenia oraz przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową. Dodatkowym argumentem za jest fakt, że miasteczko ruchu drogowego powstałoby na terenie WLKS Krakus, co zapewnia dodatkowe zaplecze techniczne i możliwość udostępniania sprzętu do prowadzenia zajęć.

Biorąc pod uwagę brak tego typu rozwiązań po południowej stronie Krakowa, inicjatywa ta jak najbardziej wpisuje się w założenia programów promujących rozwój ruchu rowerowego jak również programy mające na celu podnoszenie bezpieczeństwa na drogach.

Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego deklaruje wsparcie merytoryczne przy realizacji projektu.

DYREKTOR  
*Marek Dworak*





# WOJEWÓDZKI LUDOWY KLUB SPORTOWY "KRAKUS"

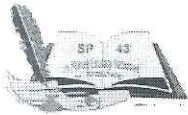
30-698 Kraków - Swoszowice, ul. Kąpielowa 51, tel./fax: 012 654 72 10

Kraków 26-03-2015

*W imieniu Wojewódzkiego Ludowego Klubu Sportowego KRAKUS potwierdzam chęć udziału w programie mającym na celu wybudowanie „Miasteczka Ruchu Drogowego” na terenie ośrodka sportowego WLKS Krakus jak również deklaruję wsparcie techniczne jak i merytoryczne przy realizacji projektu.*

Z poważaniem

Prezes Zarządu  
Wojewódzki Ludowy Klub Sportowy  
„KRAKUS”  
Wojewódzki Ludowy Klub Sportowy  
„KRAKUS”  
30-698 Kraków, ul. Kąpielowa 51  
KRS 0000024086 NIP 679-21-24-398



Szkoła Podstawowa nr 43 w Krakowie

im. Komisji Edukacji Narodowej

e-mail: kontakt@sp43-krakow.pl

Kraków, 25 marca 2015 r.

Szkoła Podstawowa nr 43 w Krakowie  
im. Komisji Edukacji Narodowej  
ul. Myślenicka 112  
30-698 Kraków  
Tel./fax. 12 654 73 31

Budowa „Miasteczka Ruchu Drogowego” na terenie ośrodka sportowego WLKS Krakus przy ul. Moszyńskiego 9 w Krakowie to projekt, który w pełni realizuje założenia programu wprowadzania dzieci oraz młodzieży szkolnej w podstawy bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym i zapewni możliwość praktycznego szkolenia oraz przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową dla naszych uczniów.

Inicjatywa daje możliwość korzystania z wiedzy szkoleniowców sekcji kolarskiej WLKS Krakus i sprzętu (rowerów, kasków, itp. ) oraz podniesie jakość szkolenia praktycznego naszych uczniów.

Jako Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 43 im. Komisji Edukacji Narodowej w Krakowie popieram inicjatywę budowy „Miasteczka Ruchu Drogowego” Pana Jacka Koziarowskiego.

DYREKTOR

  
mgr Edyta Kowczyk