

21 GRU 2010

Stanisław Kracik
Wojewoda Małopolski

Marek Sowa
Marszałek Województwa Małopolskiego

Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury

WYSTĄPIENIE
w sprawie kontynuacji finansowania
budowy drogi ekspresowej S7

Szanowny Panie Ministrze,

W związku z opublikowaniem projektu „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015” wnosimy o przywrócenie kontynuacji budowy w roku 2011 drogi ekspresowej S7 dla kolejnego odcinka: od węzła „Rybitwy” do węzła „Igołomska” w Krakowie.

Prezydent Miasta Krakowa zawarł w 2004 roku Porozumienie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie w sprawie współpracy i współfinansowania przygotowania budowy drogi ekspresowej S7. Wskazana w Porozumieniu niezbędność tej drogi dla układu komunikacyjnego Miasta Krakowa jest podstawą finansowania dotychczas poczynionych przez miasto wykupów gruntów na terenie Miasta oraz dokonanych z tego tytułu darowizn, a także współfinansowania, z udziałem GDDKiA, kosztów opracowania dokumentacji projektowej i badań archeologicznych.

Droga ekspresowa S7 jest ważną częścią obwodnicy Miasta Krakowa, której realizacja będzie miała zasadniczy wpływ na poprawę warunków życia mieszkańców przez obniżenie uciążliwości komunikacyjnych (hałas i zanieczyszczenie powietrza) wywołanych tranzytowym ruchem kołowym na drodze krajowej w relacji Warszawa–Zakopane. Prowadzone tam obecnie prace remontowe spowodują dodatkowe zatłoczenie komunikacyjne na krakowskich ulicach. Pod żadnym pozorem nie można przy tym ignorować faktu, że zwiększenie potoków ruchu na kolejnych odcinkach drogi S7 (poza Krakowem) w obszarze intensywnej zabudowy miejskiej Krakowa spowoduje zasadnicze pogorszenie warunków ruchu.

Jako dodatkową stratę należy uwzględnić przygotowywane wspólne przedsięwzięcie Gminy Miejskiej Kraków, Gminy Wieliczka oraz Gminy Niepołomice, dotyczące budowy nowego połączenia drogowego węzła „Rybitwy” (który właśnie miał być budowany i które to

zadanie zostało jednak wstrzymane), stanowiącego czwarte ramię S7. Budowa tej drogi ma kluczowe znaczenie dla planowanej realizacji utworzenia specjalnej strefy ekonomicznej gmin Wieliczka-Niepołomice, co może mieć istotny wpływ na rozwój społeczno-gospodarczy tego obszaru Małopolski.

Opracowane prognozy natężenia ruchu na sieci dróg krajowych na rok 2025 wykonane przez Politechnikę Warszawską potwierdzają celowość kontynuowania budowy drogi ekspresowej S7. Prognozowana wielkość ruchu przyjmuje niejednokrotnie większe wartości niż na fragmentach przebiegu autostrady A2. Stąd też realizację trasy S7 na odcinku Gdańsk–Rabka ze szczególnym uwzględnieniem połączenia Warszawa–Kraków uznajemy za działanie niezbędne. Właściwe etapowanie budowy drogi ekspresowej S7 na obszarze Krakowa było przedmiotem wcześniejszych analiz, w wyniku których ustalono, że uzasadniony ruchowo i funkcjonalnie pierwszy zakres budowy winien obejmować odcinek od węzła „Bieżanów” do węzła „Igołomska”. Wstrzymanie realizacji kolejnego etapu budowy S7 prowadzić może do marnotrawstwa ogromnych środków finansowych, które zostały wydatkowane na budowę dotychczasowych jej odcinków na obszarze aglomeracji krakowskiej, albowiem aktualny stan inwestycji nie przynosi zakładanych skutków w zakresie ruchu kołowego, a co z tym związane – pożądanym efektów ekonomicznych.

W tej sytuacji wnosimy do Pana Ministra o zapewnienie niezbędnych środków finansowych na realizację w 2011 roku w ramach nowelizowanego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015 omawianego odcinka drogi ekspresowej S7 od węzła „Rybitwy” do węzła „Igołomska” i przyjęcie niniejszego wystąpienia w trybie prowadzonych aktualnie konsultacji społecznych oraz uzgodnień międzyresortowych.

Wojewoda Małopolski

Stanisław Kracik

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

M. Sowa
Marek Sowa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Ministerstwo Infrastruktury, Departament Dróg i Autostrad, ul. Chałubińskiego 4/6 , 00-928 Warszawa
3. aa