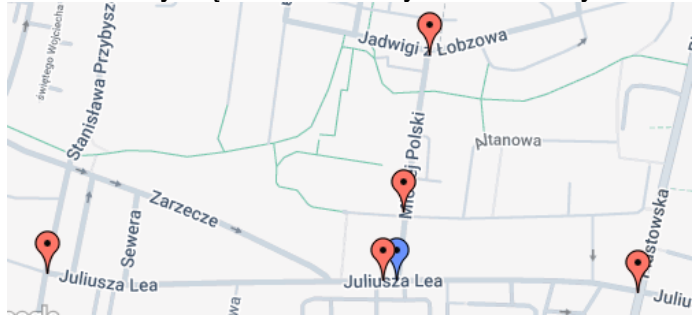


Lea. Bezpieczna droga do szkoły. Pieszko, rowerem, samochodem.

Spis treści

Lea. Bezpieczna droga do szkoły. Pieszko, rowerem, samochodem.....	1
Spis treści	1
Informacje ogólne	2
Główne założenia propozycji zadania	3
Uzasadnienie dla realizacji propozycji zadania	3
Szczegółowy opis propozycji zadania	7
1. Wyniesienie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Lea oraz Młodej Polski	7
2. Wyznaczenie szlaków rowerowych i naniesienie na nich poziomych znaków P-27 “Kierunek i tor ruchu roweru” - tzw. “sierżant”	9

Informacje ogólne

Charakter zgłaszanej propozycji zadania:	dzielnicowy
Dzielnica:	Bronowice
Tytuł propozycji zadania:	Lea. Bezpieczna droga do szkoły. Pieszo, rowerem, samochodem
Kategoria:	Infrastruktura
Krótki opis propozycji zadania:	Projekt przewiduje zwiększenie bezpieczeństwa na ciągach komunikacyjnych łączących tereny mieszkalne, placówki oświatowe oraz lokalny targ. W ramach projektu przewidziana jest modernizacja szlaków pieszych oraz utworzenie nowych ścieżek rowerowych.
Miejsce realizacji propozycji zadania:	Ulice: Juliusza Lea, Młodej Polski oraz towarzyszące im elementy infrastruktury 

Główne założenia propozycji zadania

W ramach niniejszej propozycji projektu przewidziane jest wdrożenie zmian obejmujących:

1. Wyniesienie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Lea oraz Młodej Polski (od strony Szkoły Podstawowej nr 93)
2. Wyznaczenie szlaków rowerowych i naniesienie na nich poziomych znaków P-27 "kierunek i tor ruchu roweru" - tzw. "sierżant"

Szacunkowy koszt: 250 000 zł*

+ dokumentacja projektowa – 65 000 zł

**Uwzględnia wykorzystanie istniejącej instalacji oświetleniowej oraz wykonanie przekładki dla instalacji kanalizacyjnej*

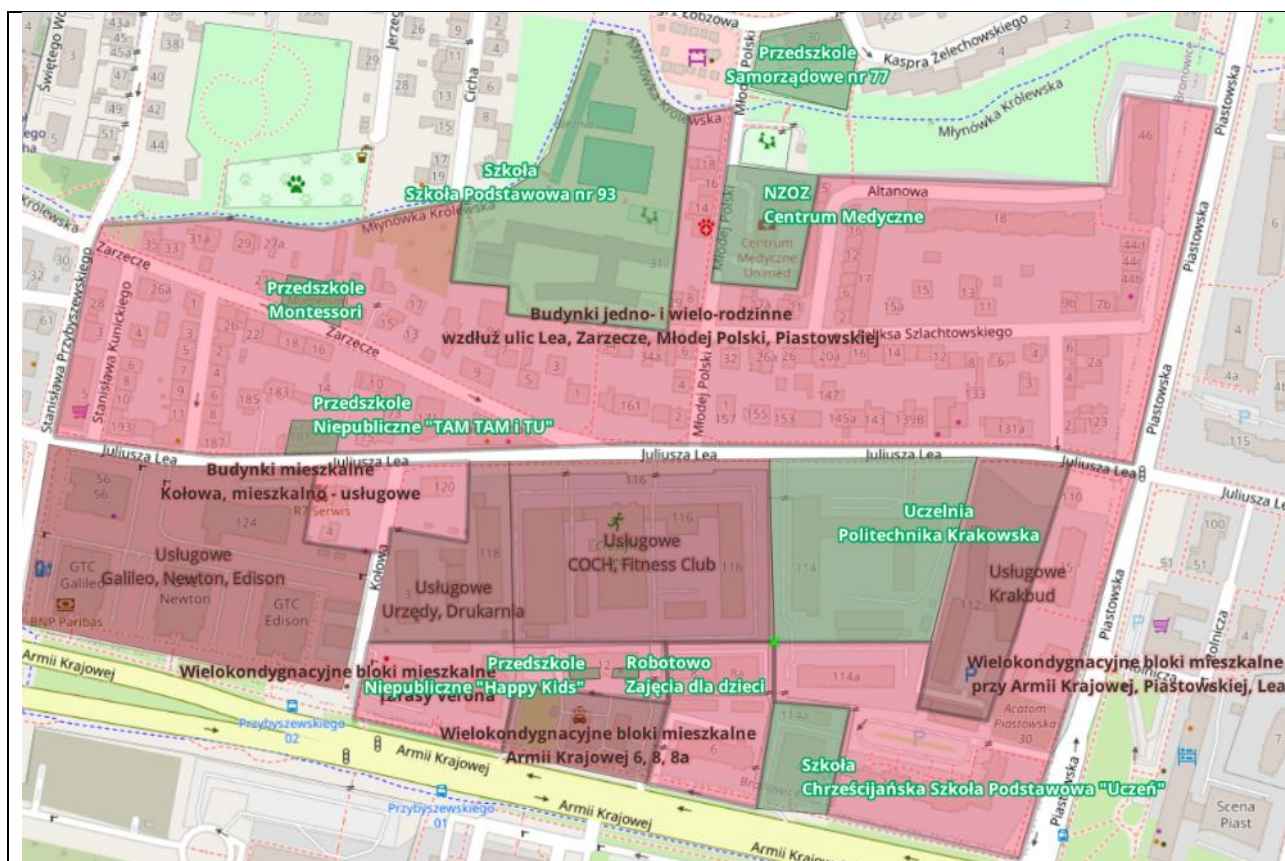
Sumaryczny szacunkowy koszt: 315 000 zł

Uzasadnienie dla realizacji propozycji zadania

Rosnące natężenie ruchu, zwłaszcza w godzinach szczytu (7:00–10:00 i 14:00–17:00) oraz konieczność zagwarantowania bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom wymagają pilnych zmian w organizacji ruchu na ul. Juliusza Lea oraz skrzyżowaniach z ul. Młodej Polski i Szlachtowskiego. Istniejące oznakowanie jest często słabo widoczne lub ignorowane przez kierowców, a brak fizycznych środków spowalniających ruch prowadzi do częstych naruszeń przepisów i zwiększa ryzyko wypadków.

Ulice Lea oraz Młodej Polski stanowią kluczowy trakt komunikacyjny, z którego codziennie korzystają dzieci w drodze do pobliskiej szkoły jak i osoby starsze w drodze na targ. Przejście przez ulicę Lea znajduje się w znacznej odległości od skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, co sprawia, że kierowcy na prostym, dobrze widocznym odcinku drogi bez wydzielonych pasów ruchu często przyspieszają, nie spodziewając się konieczności ustąpienia pierwszeństwa pieszym. W konsekwencji dochodzi do licznych niebezpiecznych sytuacji, gdy piesi zmuszeni są do gwałtownego zatrzymywania się lub wchodzenia na jezdnię w ryzykownych warunkach.

Rys. 2 - Usytuowanie terenów mieszkalnych oraz placówek kulturalno - oświatowych po dwóch stronach ulicy Juliusza Lea wymusza jej częste przekraczanie przez dzieci jak i rowerzystów. Bliskość ulicy Armii Krajowej tworzy z ulicy Lea by-pass dla kierowców, którzy nie stosują się do ograniczeń prędkości.

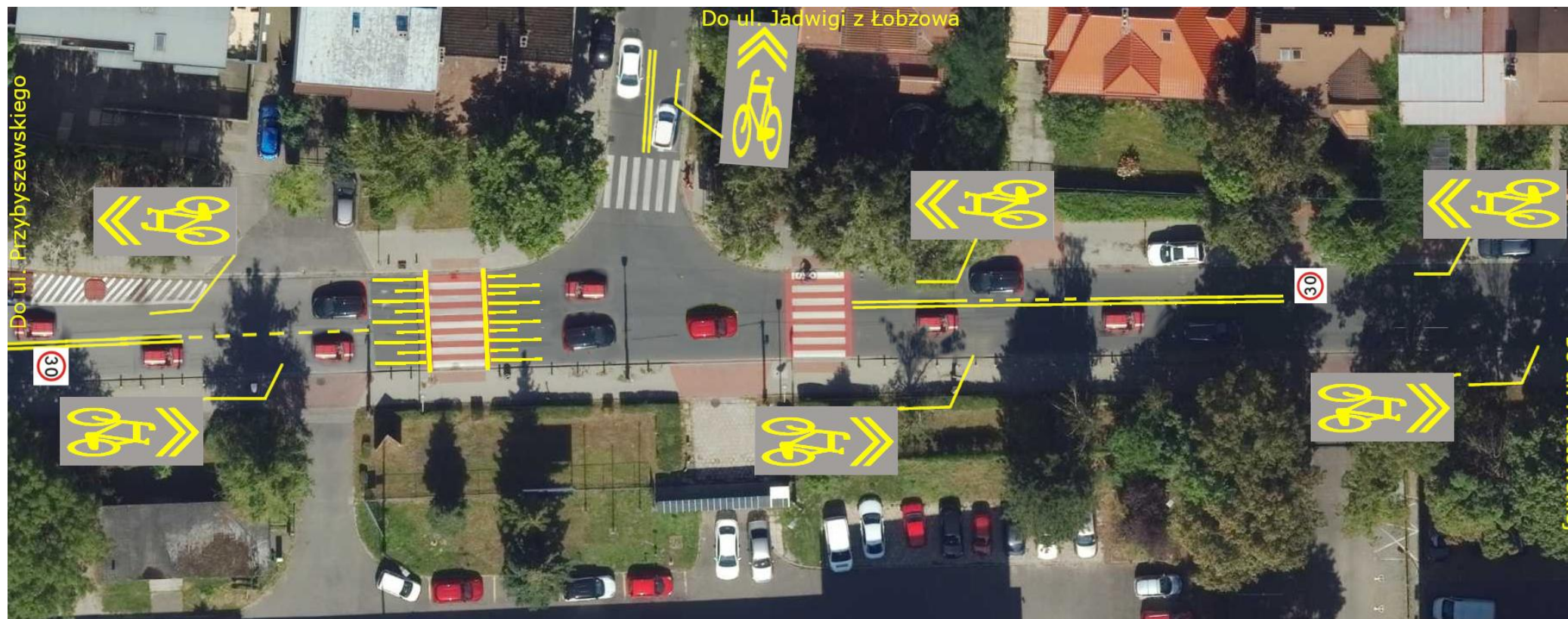


Brak infrastruktury rowerowej prowadzi do chaosu i konfliktów między rowerzystami, pieszymi i kierowcami. Obecnie rowerzyści, nie mając wyznaczonych pasów ruchu, zmuszeni są do jazdy po jezdni, co zwiększa ryzyko kolizji z pojazdami, lub do nielegalnego poruszania się po chodnikach, gdzie stanowią zagrożenie dla pieszych. Brak odpowiednich oznaczeń poziomych sprawia, że kierowcy nie spodziewają się obecności rowerzystów na jezdni, a piesi czują się zagrożeni obecnością jednośladów na chodnikach. Wydzielenie pasów rowerowych - oznaczeń poziomych P-27 („sierżant”) pozwoli uporządkować ruch jednośladów i zwiększyć bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

W ramach propozycji projektu planuje się wyniesione przejście dla pieszych na ul. Lea wraz z dostosowaniem chodnika do wysokości przejścia, co wymusi redukcję prędkości i poprawi widoczność pieszych, a także zwiększy ich komfort pieszych podczas przekraczania jezdni ze szczególnym uwzględnieniem dzieci, osób starszych i niepełnosprawnych.

Propozycja projektu jest zgodna z miejskimi wytycznymi dotyczącymi poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym „[Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych \(WR-D-41-3\)](#)”, które nakładają szczególną ochronę przejść w pobliżu szkół oraz z [MPZP „Lea”](#). Ponadto, spowolnienie ruchu wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu i emisji spalin, co poprawi jakość powietrza i komfort życia mieszkańców. Kompleksowe podejście do modernizacji infrastruktury w tym rejonie przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów oraz wymusi większą świadomość i ostrożność wśród kierowców, tworząc bardziej uporządkowaną i bezpieczną przestrzeń dla wszystkich użytkowników drogi.

Rys. 4 - Wizualizacja propozycji oznakowania na skrzyżowaniu ulic Juliusza Lea oraz Młodej Polski po wprowadzeniu zmian:



* Samochody widoczne na ul. Juliusza Lea / Młodej Polski stanowią część przykładowej wizualizacji i zostały naniesione na ortofotomapę z uwzględnieniem proponowanego oznakowania.

Rys. 5a, 5b - [Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego \(MPZP\)](#) uwzględniający:

Szlaki rowerowe prowadzące wzdłuż ulic:

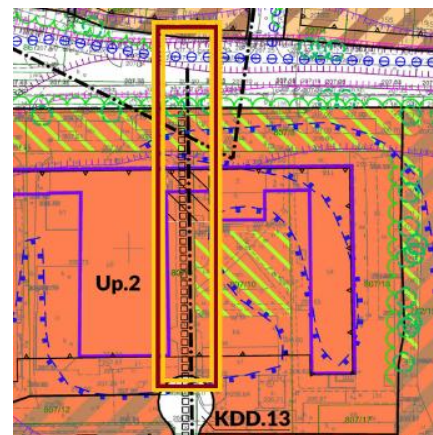
- Młodej Polski
- Juliusza Lea
- Zarzecze



Szlak pieszy łączący ulice:

- Armii Krajowej, Juliusza Lea

(naprzeciw istniejącego przejścia dla pieszych)



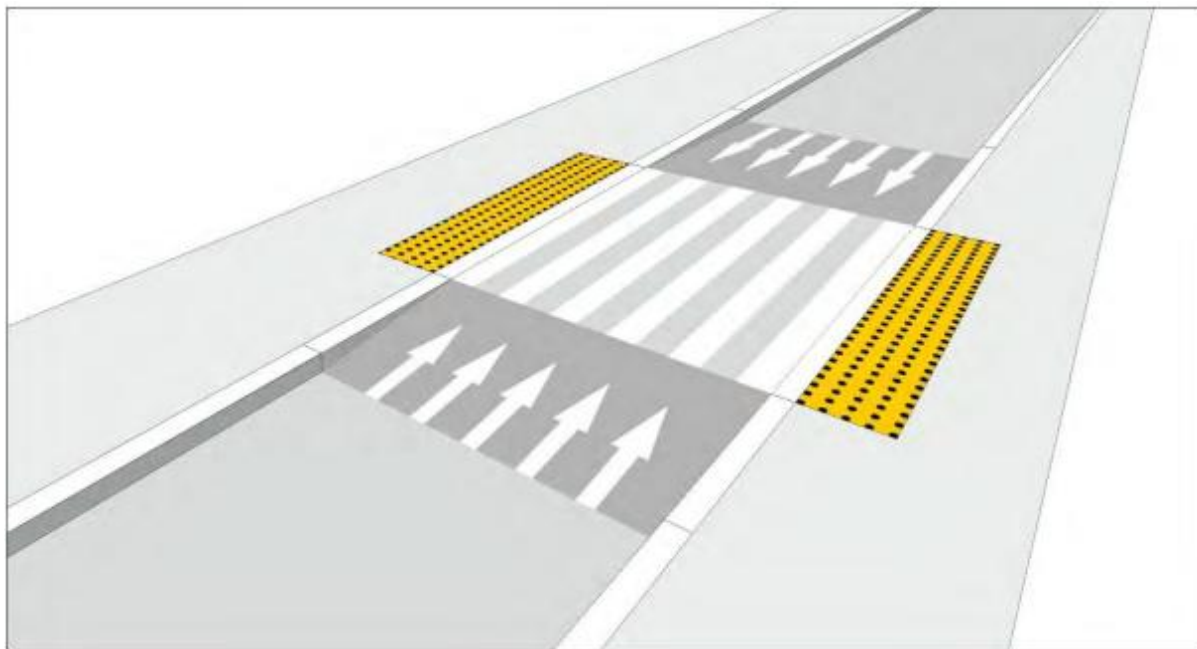
Szczegółowy opis propozycji zadania

1. Wyniesienie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Lea oraz Młodej Polski

Pozycja obejmuje:

- Podwyższenie chodnika w punktach stykowych z wyniesionymi przejściami tak aby pieszy przekraczał jezdnię przez płaską powierzchnię.
- Wdrożenie rozwiązań odwadniających na wyniesieniu.
- Wybrukowanie wyniesionego przejścia.
- Naniesienie przed przejściami dla pieszych podwójnych ciągłych linii zakazu wyprzedzania z uwzględnieniem możliwości wyjazdu z lokalnych posesji na dwie strony ulicy (przy wyjazdach z posesji - linie przerywane).
- Oznaczenie przejścia farbą fluorescencyjną.
- Powtórzenie znaków "strefa 30" w formie oznakowania poziomego przed przejściami dla pieszych.
- Projekt organizacji ruchu

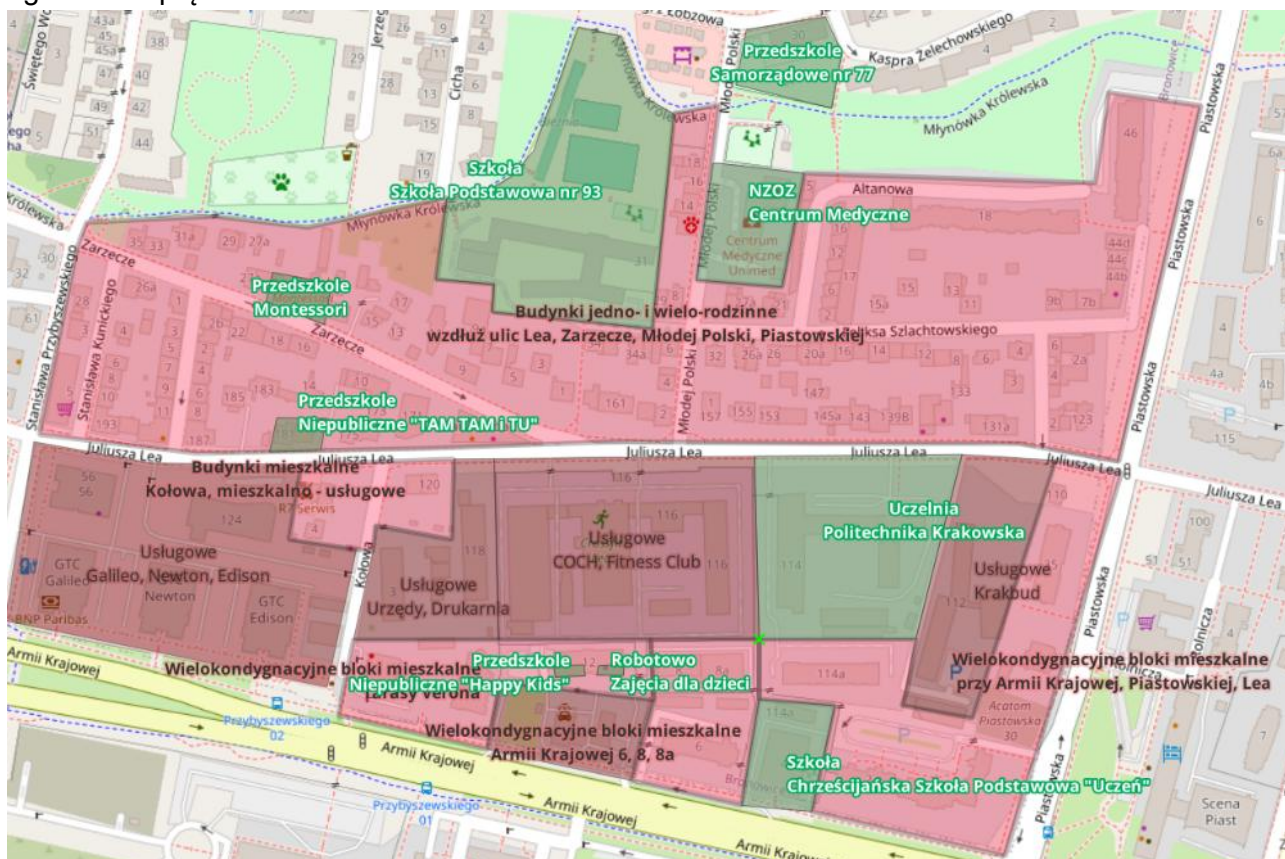
Rys. 6 - Przykład wyniesionego przejścia:



Przejście przez ulicę Lea na wysokości ulicy Młodej Polski pełni kluczową funkcję komunikacyjną, łącząc gęsto zamieszkane tereny po południowej stronie ulicy Lea – osiedla przy Armii Krajowej (2, 6, 8, 8a, 10), Tarasy Verona (Kołowa 5, 7) oraz budynki przy ulicy Lea 114a – z ważnymi obiektami publicznymi. W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się m.in. Szkoła Podstawowa nr 93, Przedszkole Samorządowe nr 77, Przedszkole Montessori, Przedszkole Niepubliczne „Tam Tam i Tu”, a także popularne miejsce rekreacyjne – Młynówka Królewska, targowisko przy ulicy Rydla oraz pętla tramwajowa.

Rys. 7 - Usytuowanie terenów mieszkalnych oraz placówek kulturalno - oświatowych po dwóch stronach ulicy Juliusza Lea wymusza jej częste przekraczanie przez dzieci jak i rowerzystów.

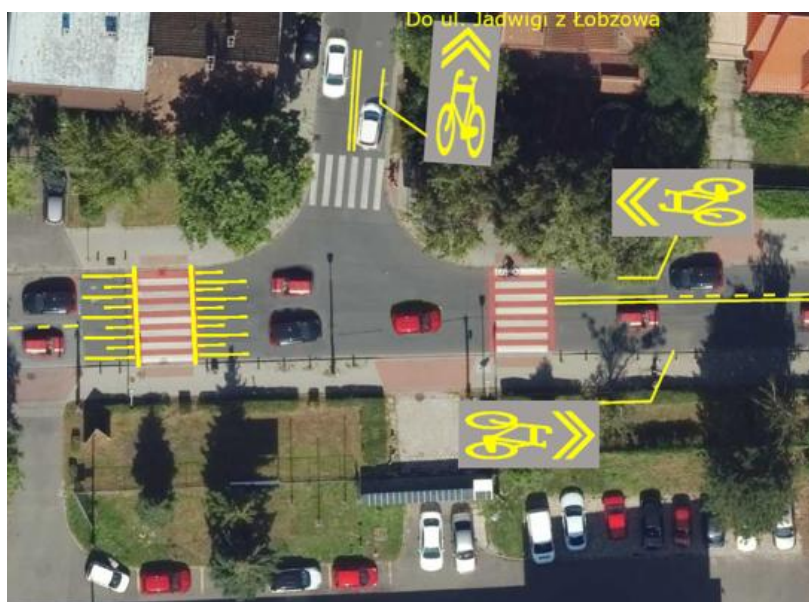
Bliskość ulicy Armii Krajowej tworzy z ulicy Lea by-pass dla kierowców, którzy nie stosują się do ograniczeń prędkości.



Na północnej stronie ulicy Lea znajdują się kolejne placówki edukacyjne, do których uczęszczają dzieci z okolicznych osiedli. Przejścia te zapewnią bezpieczny dostęp do Szkoły Podstawowej „Uczeń”, Przedszkola Niepublicznego „Happy Kids” oraz Żłobka Niepublicznego „Dzieciaczkowo Due”. Istotnym elementem otoczenia są także budynki biurowe przy ulicy Przybyszewskiego (Galileo, Newton, Edison), do których codziennie dociera wielu pieszych użytkowników drogi.

Trakt ten pełni również funkcję drogi dla uczniów i mieszkańców wysiadających na przystankach Miasteczko Studenckie AGH oraz Przybyszewskiego, skąd pieszo przemierzają się do szkół i przedszkoli. Wprowadzenie wyniesionego przejścia poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz wymusi redukcję prędkości pojazdów na tym odcinku, co jest kluczowe dla ochrony niechronionych uczestników ruchu.

Rys. 8 - Propozycja obejmuje lokalizację wyniesionego przejścia na przedłużeniu chodnika prowadzącego wzdłuż ulicy Młodej Polski, na najkrótszej ścieżce pieszej prowadzącej do Szkoły Podstawowej nr 93 z południowych obszarów ulicy Lea.



2. Wyznaczenie szlaków rowerowych i naniesienie na nich poziomych znaków P-27 “Kierunek i tor ruchu roweru” - tzw. “sierżant”

Pozycja obejmuje:

- Wyzdzielenie szlaków rowerowych wzdłuż ulic Juliusza Lea oraz Młodej Polski
- Naniesienie na pas powtarzających się znaków P-27 „Kierunek i tor ruchu roweru”
- Projekt organizacji ruchu

Obszary:

- Wzdłuż ulicy Juliusza Lea od ulicy Piastowskiej do ulicy Przybyszewskiego (w obu kierunkach)
- Wzdłuż ulicy Młodej Polski (w obu kierunkach)

Realizacja dodatkowych szlaków rowerowych wniesie szereg korzyści m.in:

- Zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów poruszających się wzdłuż ulic Juliusza Lea oraz Młodej Polski
- Zwiększenie świadomości kierowców oraz zmniejszenie prędkości przejeżdżających pojazdów do wymaganej w “strefie 30”
- Zmniejszenie szybkiego ruchu rowerowego na Młynówce Królewskiej

P-27 “Kierunek i tor ruchu roweru”:

