

Propozycja budowy kładki łączącej Żabiniec ze Śródmieściem

Agenda prezentacji

- Wstęp
- Opis projektu
- Argumenty za budową kładki
- Lokalizacja
- Kładka Żabiniec – Śródmieście:
wizualizacja
- Kontakt z pomysłodawcą

Wstęp

W 2005 roku zaprezentowano pierwszą koncepcję budowy kładki łączącej Żabiniec z ul. Langiewicza (autor: Andrzej Żurek). W latach 2006-2020 opracowano liczne dokumenty oraz zrealizowano programy telewizyjne, mające na celu realizację tej inwestycji.

W 2020 roku powstała koncepcja, której realizacja okazała się jednak bardzo skomplikowana i nie została uwzględniona w wieloletniej prognozie finansowej.

Dziś, 20 lat po rozpoczęciu starań, mam zaszczyt zaprezentować Państwu następującą propozycję inwestycyjną:

- Kładka, koncepcja 2025 – projekt zakładający szybszą realizację przy wielokrotnie mniejszych kosztach niż koncepcja z 2020 roku.

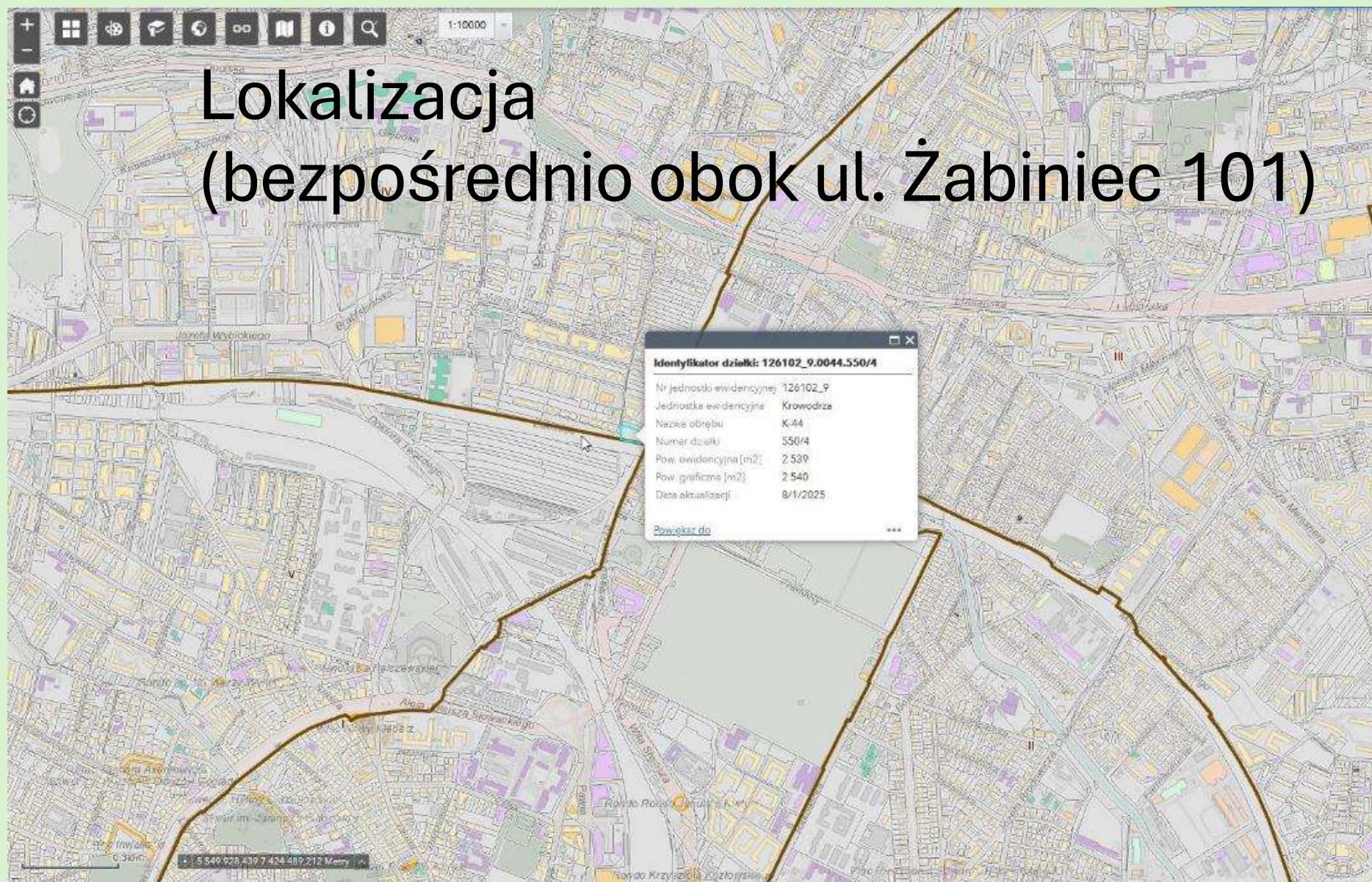
Opis projektu

Projekt zakłada budowę kładki pieszo-rowerowej, która będzie przebiegać po nasypie kolejowym, częściowo wykorzystując istniejące przejście wzdłuż wiaduktu kolejowego. Kładka, nazwana przejściem technicznym, będzie stanowić istotną alternatywę dla obecnych środków komunikacji. Projekt nowej kładki z 2025 roku przewiduje realizację inwestycji przy znacznie niższych kosztach w porównaniu do koncepcji z 2020 roku, co umożliwi szybszą budowę. Kładka przyczyni się do poprawy dostępności dla mieszkańców, którzy mają utrudniony dostęp do centrum miasta oraz komunikacji miejskiej. Umożliwi bezpieczny i wygodny przejazd pieszym, rowerzystom oraz użytkownikom hulajnóg, odciążając jednocześnie inne, zatłoczone trasy. Realizacja tej inwestycji będzie miała pozytywny wpływ na codzienne życie mieszkańców oraz poprawi ogólną dostępność transportu w tym rejonie.

Argumenty za budową kładki:

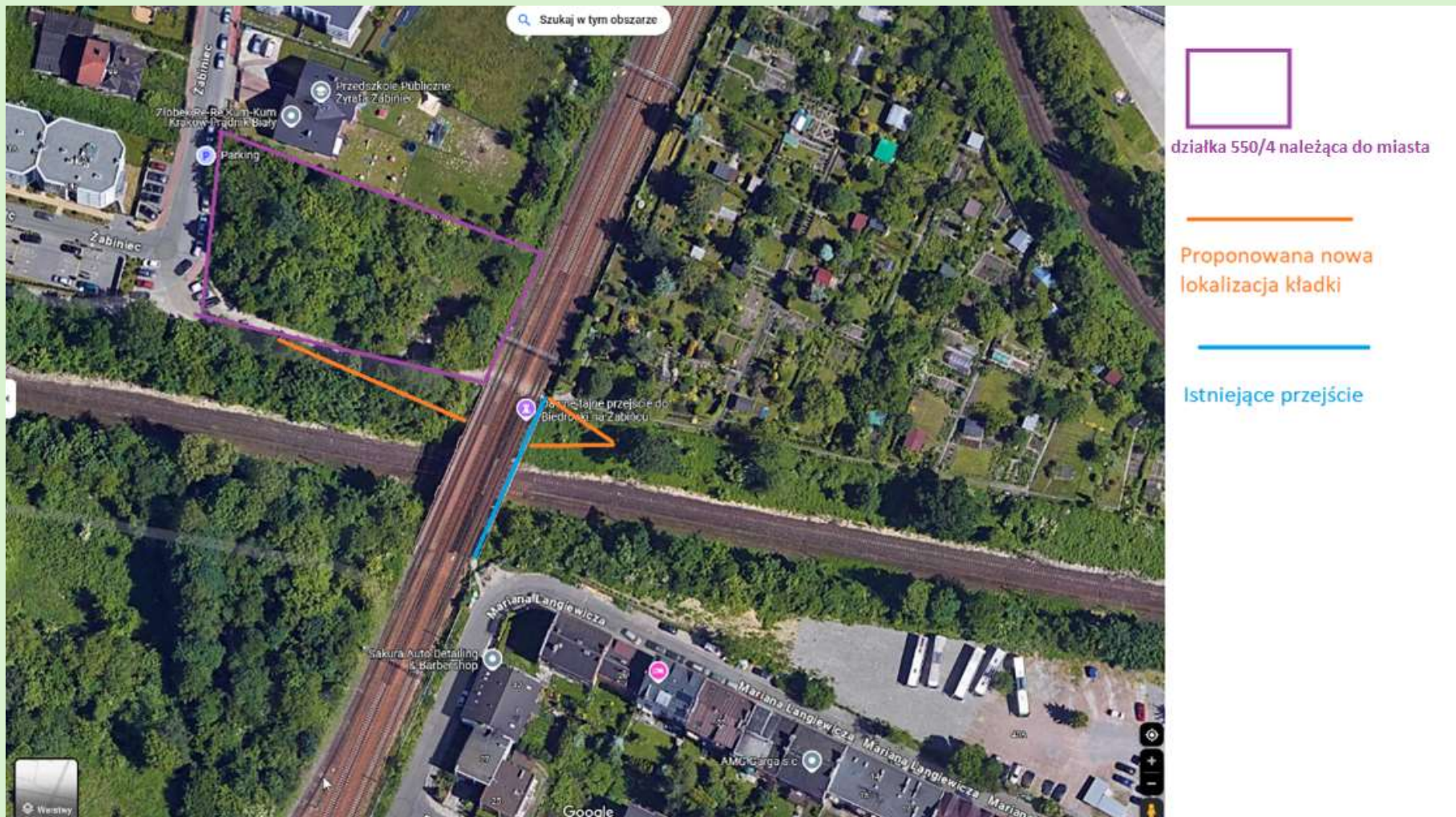
Budowa kładki pieszo-rowerowej łączącej ul. Żabiniec ze Śródmieściem stanowi kluczowy element poprawy komunikacji w tej części Krakowa. Obecnie mieszkańcy Żabińca borykają się z utrudnionym dostępem do centrum miasta oraz do publicznego transportu miejskiego. Projektowana kładka pozwoli na bezpieczny i szybki dojazd pieszym, rowerzystom oraz użytkownikom hulajnóg, co znacząco poprawi jakość życia lokalnej społeczności. Dzięki wykorzystaniu istniejącego przejścia wzdłuż wiaduktu kolejowego oraz budowie kładki po nasypie kolejowym, inwestycja będzie realizowana przy niższych kosztach niż pierwotna koncepcja z 2020 roku. Kładka, będzie stanowić funkcjonalne przejście dla pieszych i rowerzystów, odciążając jednocześnie ul. Żmujdzką i inne zatłoczone trasy komunikacyjne. Dodatkowo, inwestycja wpłynie pozytywnie na rozwój infrastruktury transportowej w tej części miasta, zwiększając dostępność dla osób, które do tej pory miały utrudniony dostęp do centrum. Realizacja tego projektu odpowiada na konkretne potrzeby mieszkańców, zapewniając im lepszą jakość życia oraz wygodniejszy dostęp do kluczowych punktów miasta.

Lokalizacja (bezpośrednio obok ul. Żabiniec 101)



Kładka Żabiniec – Śródmieście.

Lokalizacja: obok działki 550/4 (ul. Żabiniec 101)



Kładka Żabiniec – Śródmieście: wizualizacja



Kładka Żabiniec – Śródmieście: wizualizacja

