

UWAGA!

Jedynie obszar pokazany w kolorze niebieskim obejmuje zadanie zgłoszone do 12 edycji BO (pokazany na Arkuszu 1 oraz 2).
Pozostałe elementy wymagają konsultacji społecznych oraz z jednostkami merytorycznymi miasta i mogą ulec zmianie. Pokazane jedynie w celach poglądowych.

Koszt wykonania lokalnej drogi dojazdowej (Chmieleniec - ujęty na Arkuszu 3 oraz 4) został wyceniony przez jednostkę merytoryczną miasta w kwocie 2.500.000 pln co ogranicza jej sposób finansowania jedynie do budżetu miasta. Jednostka merytoryczna miasta wskazała również sugestię iż ścieżka piesza pomiędzy ul Chmieleniec a ścieżką żwirową może być wykonana razem lub w następstwie lokalnej drogi dojazdowej. Determinuje więc to sposób postępowania z inwestycjami opierając go na budżecie miasta.

**KOSZT**

budowa chodnika, schodów, ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo – rowerowej, przebudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą (odwodnienie, oświetlenie, przekładki uzbrojenia) – bez kosztów projektu - wskaźnikowo 2.500,00 zł/m2

Długość ścieżki	461m-235m=226m	Galeria Lubostroń
Szerokość ścieżki	3m	
Powierzchnia ścieżki	678m2	
Minimalna kwota budowy	1.695.000,00zł	
Koszt projektu	50.000,00zł	
Całkowity koszt	1.745.000,00zł	
Maksymalna kwota BO zadanie miejskie	2.000.000,00zł	

- Granice parku Ruczaj-Lubostroń
- - - Granice ewidencyjne działek
- - - Przeznaczenie terenu
- - - Granice obszarów
- - - Rozwiązania alternatywne
- Projekt ścieżki pieszo-rowerowej
- Projekt lokalnej drogi dojazdowej
- ⊛ Lampy
- 12 Edycja BO

Obszar ZP4 wymaga szerokich uzgodnień w celu lokalizacji miejsca na rynek oraz parking. Lokalizacja rynku wpisuje się w obszar. Bliskość obszaru handlowego galerii Lubostroń oraz wysokonasyconej zabudowy wielorodzinnej. Projekt rynku powinien być kompromisem lokalnego drobnego handlu oraz parku.