

RAFAŁ KOMAREWICZ
PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA KRAKOWA

Kraków, 2 marca 2023 roku

INTERPELACJA

dot. budowy zjazdów na Bulwarach Poleskim i Wołyńskim.

Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta
Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zgłosili się do mnie przedstawiciele lokalnej społeczności z prośbą o rozpoczęcie procesu uzyskania niezbędnych dokumentów i zgód do budowy zjazdów na Bulwarach Poleskim i Wołyńskim. Zjazdy mogłyby być zlokalizowane na części schodów, co nie wymagałoby zagospodarowania dodatkowej przestrzeni terenów zielonych. Z Bulwarów Wiślanych korzystają wszystkie grupy wiekowe i społeczne mieszkańców Krakowa, a także przyjezdni turyści wszystkich grup wiekowych i społecznych. Tak przynajmniej jest w założeniu, gdyż realnie ograniczeniem dostępu do tego terenu po stronie ronda Grunwaldzkiego jest niepełnosprawność ograniczająca samodzielne poruszanie się, ale także dziecko wiezione w wózek czy fakt poruszania się za pomocą roweru albo rolek. Na wszystkich poziomach Bulwarów Poleskiego i Wołyńskiego znajdują się ścieżki pieszo-rowerowe, jednak każdy, kto próbował się kiedyś przemieścić między poszczególnymi poziomami Bulwarów, poruszając się przy pomocy kół, napotkał się na przeszkodę w postaci schodów, dla których nie przewidziano żadnej

alternatywy. Wjeżdżając na Bulwary od strony dopływu Wilgi albo z drugiej strony - zakola Wisły, trzeba od razu podjąć decyzję, którą ścieżką będzie się chciało poruszać przez cały odcinek o długości 1,3 km. Jeśli ktoś chciałby natomiast zmienić ścieżkę w środku trasy albo zwyczajnie skorzystać z Bulwarów przychodząc z miejsca innego niż wskazane wyżej zjazdy na ich końcach (np. z przystanku autobusowego albo od balonu widokowego), to warunkiem swobodnego przemieszczania się po terenie jest sprawność fizyczna i nieskrępowanie ruchów pozwalające na pokonywanie schodów. A nawet przy spełnieniu powyższych warunków, ten sam problem spotka nas, gdy będziemy poruszali się za pomocą roweru albo rolek. Efektem takiego stanu rzeczy jest porożędzana zieleń obok wszystkich schodów na tej trasie, ponieważ jedynym sposobem na uniknięcie schodów jest przejazd przez trawnik. Nie jest to ani estetycznym, ani bezpiecznym rozwiązaniem, o wygodzie nawet nie wspominając. Problem staje się jeszcze bardziej dotkliwy po deszczach, gdy poza koniecznością poruszania się po rozmokłym, błotnistym terenie, dochodzi do nasilenia degradacji trawników. Mieszkańcy, którzy regularnie korzystają z wyżej wymienionych miejsc, planują zgłosić pomysł i projekt rozwiązania tego problemu do Budżetu Obywatelskiego. W związku z tym, że teren o którym mowa jest wpisany zarówno na listę zabytków jak i znajduje się w obrębie wałów przeciwpowodziowych i wymaga uzyskania decyzji od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie oraz jednoczesnego uzgadnianie w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków zwracam się z prośbą już dziś o rozpoczęcie niezbędnej procedury.

Z wyrazami szacunku

Rafał Komarewicz