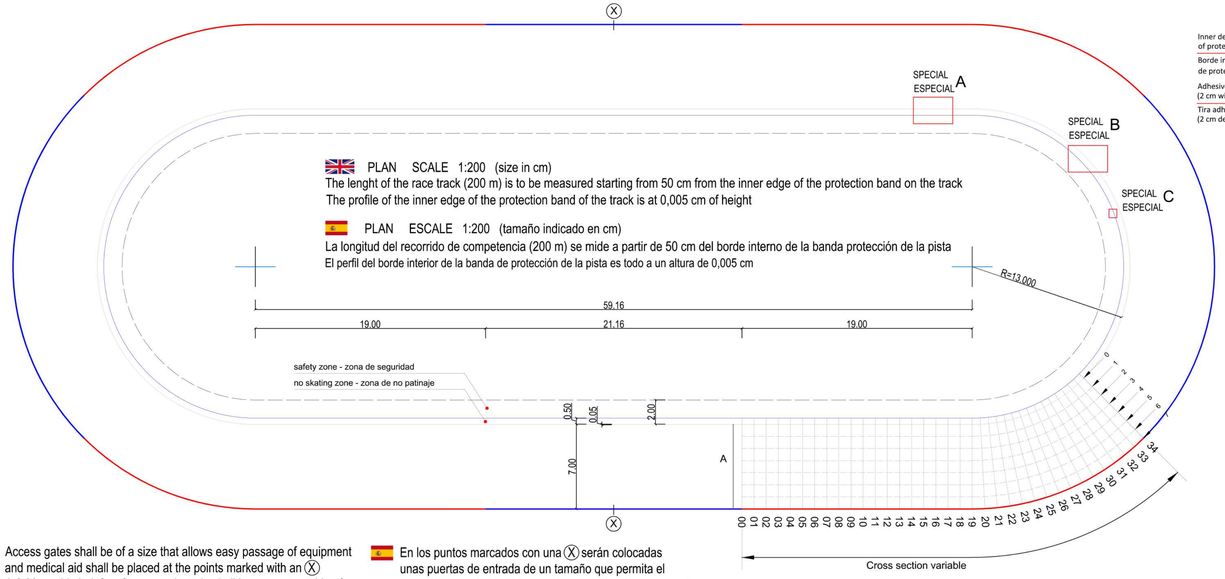
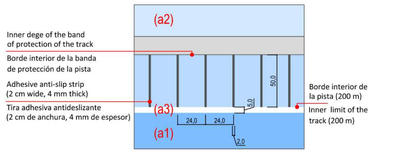


PLAN SCALE 1:200 (size in cm)
The lenght of the race track (200 m) is to be measured starting from 50 cm from the inner edge of the protection band on the track
The profile of the inner edge of the protection band of the track is at 0,005 cm of height

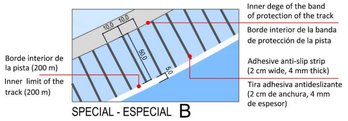
PLAN ESCALE 1:200 (tamaño indicado en cm)
La longitud del recorrido de competencia (200 m) se mide a partir de 50 cm del borde interno de la banda protección de la pista
El perfil del borde interior de la banda de protección de la pista es todo a un altura de 0,005 cm

Access gates shall be of a size that allows easy passage of equipment and medical aid shall be placed at the points marked with an Ⓧ
A 2,00 m wide belt free from any obstacle shall be present outside of the track (see dashed line).

En los puntos marcados con una Ⓧ serán colocadas unas puertas de entrada de un tamaño que permita el paso fácil para los distintos equipos para los primeros auxilios. Fuera de la pista (línea discontinua) debe estar presente una banda de 2,00 m de ancho libre de cualquier obstáculo.

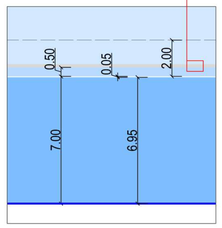


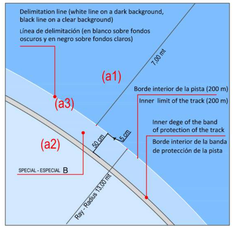
SPECIAL - ESPECIAL A



SPECIAL - ESPECIAL B

SPECIAL - ESPECIAL C





With regards to the surface finishing of the rink, track shall be made with combined synthetic acrylic based finishes.

El acabado de la superficie de la pista ovalada, debe realizarse con acabados sintéticos a base de resinas acrílicas combinadas para la construcción de superficies deportivas.

The surface coat of painting of the track (a1) shall be in contrast with the 5 cm delimitation line (a3) of the race area, normally marked with white paint and different from the inner part of the track (a2).

El color de la superficie de la pista (a1) debe estar en contraste con la línea de 5 cm (a3) de delimitación del área de competencia normalmente está marcada en blanco y es diferente de la parte interna de la pista (a2).

BALUSTER

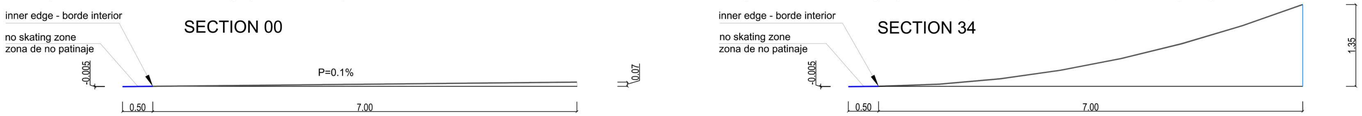
All tracks shall be closed along the outer edge by a 1.20m high fence with continuous handrail. A shock-resistant panel (toeboard) at least 20 cm high shall be present at the base of the fence, placed no more than 2 cm from the floor or curb. The panel toeboard must have a uniformed colour in contrast with that of the pavement. Particular care must be takenwhen building the fence that must meet strict criteria for the athletes' safety. The fence must not have protrusions toward the inner part of the track and its surface must be smooth, continuous, transparent and resistant to the dynamic actions impressed by athletes. It must be made with rounded corners and continuous surfaces with cracks no wider than 5mm; the joints between panels must be built with double t profiles or similar in order to prevent sharp edges. The fence and its panel toeboard must evenly follow the curve. The structure must have a clear and uniform color. One access gate, not less than 0,80 m wide, must be placed in proximity of the center of each straight line. At least one access gate must be 1,20 m wide. All gates must have a counterclockwise opening towards the outside of the track. When closed, the gates must ensure the continuity of the fence.

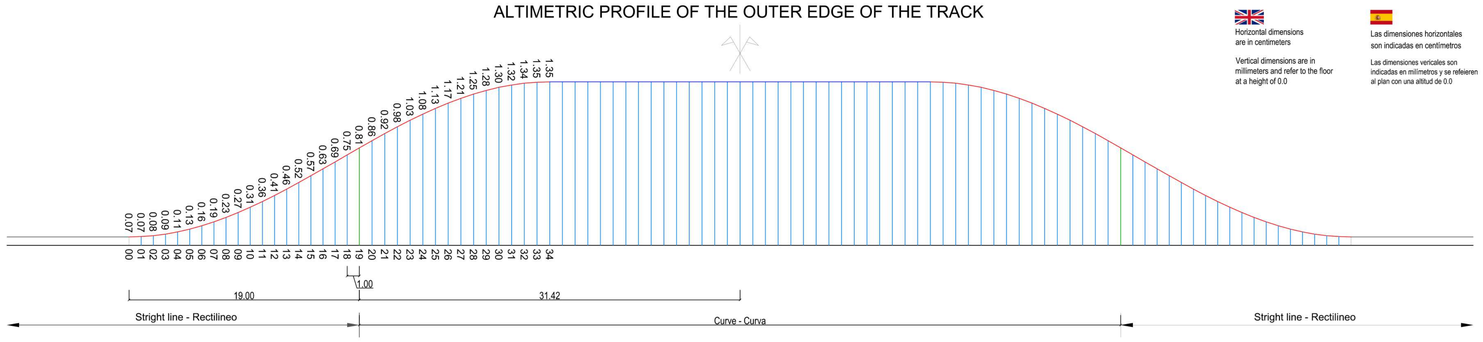
BALAUSTRE

Todas las pistas deben estar cerradas a lo largo del borde exterior con una valla de 1,20 m con pasamanos continuo. En la base de la valla estará un panel (rodapié), no espaciado más de 2 cm desde el suelo o del bordillo y será por lo menos 20 cm de alto, resistente a los golpes. El rodapié debe tener un color uniforme que contraste con el del pavimento. Hay que tener cuidado especial en la realización de la valla, que debe cumplir con criterios estrictos de seguridad para los deportistas. La valla no debe tener protuberancias hacia el interior de la pista y debe constituir una superficie lisa, continua y transparente, resistente a las acciones dinámicas impresas por los atletas. Debe tener esquinas redondeadas y superficies continuas con grietas no más anchas de 5 mm; las uniones entre los paneles deben ser construidas con perfiles doble T o dispositivos similares para evitar los bordes afilados. La valla y su panel (radapié) deben seguir la curva de una manera uniforme. La estructura debe ser de color claro y uniforme. Cerca del centro de cada línea recta, debe haber al menos una puerta de acceso, no menos de 0,80 m de ancha. Al menos una de las puertas de acceso deberá tener 1,20 m. de ancho. Todas las puertas deben abrir en sentido anti horario y hacia el exterior de la pista. Las puertas cuando están cerradas deben asegurar la continuidad de la valla.

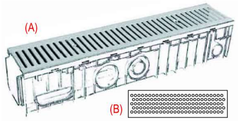
SECTIONS (planimetric and altimetric dimensions are in cm)
the profile of the track is marked in grey and follows a parabolic course in sections from 00 to 34

SECCIONES (la medidas planimétricas y altimétricas son indicadas en cm)
El límite de la pista está marcado en gris y debe tener, desde la seccion 00 a 34 , un desempeño parabòlico





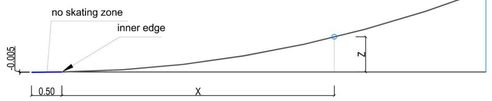
SPECIAL C
ESPECIAL



SPECIAL C
The closure of the drain channels and gully gratings can be made with grids that have a weaving transverse to the running direction (A) or, preferably, with perforated elements (B); each element must be guaranteed by the possibility of accidental opening. The slits should not allow the passage of a marble with a diameter greater than 10 mm.

ESPECIAL C
El cierre de los canales de desagüe y drenajes se puede realizar con rejillas con un tejer transversal a la dirección de desplazamiento (A) o, preferentemente, con elementos perforados (B); cada artículo será exento de la posibilidad de apertura accidental. Las rendijas no deberían dejar pasar una bola con un diámetro mayor de 10 mm.

SECTIONS 00-34 - variable



Sect. N	Y	X 0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
0	0,00	0,00	0,01	0,02	0,03	0,04	0,05	0,06	0,07
1	1,00	0,00	0,01	0,02	0,03	0,04	0,05	0,06	0,07
2	2,00	0,00	0,01	0,02	0,03	0,04	0,06	0,07	0,08
3	3,00	0,00	0,01	0,02	0,03	0,05	0,06	0,08	0,09
4	4,00	0,00	0,01	0,02	0,04	0,05	0,07	0,09	0,11
5	5,00	0,00	0,01	0,03	0,04	0,06	0,08	0,11	0,13
6	6,00	0,00	0,01	0,03	0,05	0,07	0,10	0,13	0,16
7	7,00	0,00	0,01	0,03	0,05	0,08	0,11	0,15	0,19
8	8,00	0,00	0,01	0,03	0,06	0,09	0,13	0,18	0,23
9	9,00	0,00	0,01	0,04	0,07	0,11	0,15	0,21	0,27
10	10,00	0,00	0,01	0,04	0,07	0,12	0,17	0,24	0,31
11	11,00	0,00	0,02	0,04	0,08	0,14	0,20	0,27	0,36
12	12,00	0,00	0,02	0,05	0,09	0,15	0,22	0,31	0,41
13	13,00	0,00	0,02	0,05	0,10	0,17	0,25	0,35	0,46
14	14,00	0,00	0,02	0,06	0,11	0,19	0,28	0,39	0,52
15	15,00	0,00	0,02	0,06	0,12	0,20	0,31	0,43	0,57
16	16,00	0,00	0,02	0,07	0,13	0,22	0,34	0,47	0,63
17	17,00	0,00	0,02	0,07	0,14	0,24	0,37	0,52	0,69
18	18,00	0,00	0,02	0,08	0,15	0,26	0,40	0,56	0,75
19	19,00	0,00	0,03	0,08	0,17	0,28	0,43	0,60	0,81
20	20,05	0,00	0,03	0,08	0,18	0,30	0,46	0,64	0,86
21	21,09	0,00	0,03	0,09	0,19	0,32	0,48	0,69	0,92
22	22,14	0,00	0,03	0,09	0,20	0,34	0,51	0,73	0,98
23	23,19	0,00	0,03	0,10	0,21	0,35	0,54	0,77	1,03
24	24,24	0,00	0,03	0,10	0,22	0,37	0,57	0,80	1,08
25	25,28	0,00	0,03	0,11	0,22	0,39	0,59	0,84	1,13
26	26,33	0,00	0,03	0,11	0,23	0,40	0,61	0,87	1,17
27	27,38	0,00	0,03	0,11	0,24	0,41	0,63	0,90	1,21
28	28,42	0,00	0,03	0,12	0,25	0,43	0,65	0,93	1,25
29	29,47	0,00	0,03	0,12	0,25	0,43	0,67	0,95	1,28
30	30,52	0,00	0,04	0,12	0,26	0,44	0,68	0,97	1,30
31	31,57	0,00	0,04	0,12	0,26	0,45	0,69	0,98	1,32
32	32,61	0,00	0,04	0,12	0,26	0,45	0,70	0,99	1,34
33	33,66	0,00	0,04	0,12	0,26	0,46	0,70	1,00	1,35
34	34,71	0,00	0,04	0,12	0,27	0,46	0,70	1,00	1,35

WORLD SKATE

NEW STANDARD TRACK LAYOUT

NUEVO MODELO DE PISTA ESTANDARD

Note: the track example shall not be considered a final project to be built. Indications included in this documentare to be considered as general guidelines. The actual plan shall always be developed by a professional Engineer. World Skate is available for any need, both for designing and actual construction.

Nota: el ejemplo de la pista no debe considerarse un proyecto final listo para su realizacion. La informacion contenida en este documento es solo una guia. El plano real siempre debe ser desarrollado por un ingeniero profesional. World Skate queda a vuestra disposicion para cualquier necesidad tanto en fase de diseno como durante la realizacion.

CONTACT

Address:
World Skate
Maison du Sport International
Av. De Rhodanie, 54 | 1007
Lausanne | Switzerland

Phone & Fax
Phone: + 41 216 011877
Fax: + 41 216 011877

Online
Email 1: facilities@worldskate.org
Email 2: sportdepartment@worldskate.org
Website: www.worldskate.org