

**Budżet Obywatelski 2020r.**  
**Projekt „ZIELONE PARKINGI ROWEROWE”**  
**w Bronowicach w Krakowie.**



### **I. Krótki opis propozycji zadania**

Celem projektu jest budowa pięciu Zielonych Parkingów Rowerowych aby rozwiązać problem z parkowaniem rowerów w granicznej południowej Dzielnicy Krakowa na pętli autobusowej i tramwajowej, gdzie mieszkańcy przesiadają się do komunikacji miejskiej celem dojazdu do centrum Krakowa, jak również pod Szkołą.

Zielone Parkingi Rowerowe również:

- Propagować zdrowy, ekologiczny transport miejski dojazdu do pętli, przystanków tramwajowych, autobusowych do szkoły rowerem a następnie przesiadki do komunikacji miejskiej;
- wprowadzą więcej zieleni w przestrzeni miasta Krakowa. Otoczone roślinnością wiaty rowerowe wprowadzą zielen tam, gdzie jest najbardziej potrzebna - w pasie drogowym i w miejscach oczekiwania na środek transportu.

Idea projektu polega na budowie wiat rowerowych pełnych zieleni: otoczonych trawą, obsadzonych sukulentami i innymi roślinami odporne na niekorzystne warunki, a po ścianach przystanków będą pięły się pnącza.

## II. Uzasadnienie projektu

Bronowice to dzielnica skrajna na południu Krakowa, gdzie znajdują się końcowe przystanki pętla tramwajowa oraz autobusowa. Tutaj dojeżdża bardzo dużo mieszkańców z okolicznych wiosek, terenów na południe Krakowie aby dalej **przebrać się do komunikacji miejskiej**.

Niestety transport samochodowy wiąże się z korkami, spalinami, problemami z ograniczoną liczbą miejsc parkingowych w Krakowie.

Ponadto **brak jest miejsc gdzie można bezpiecznie** bez względu na warunki atmosferyczne, jak deszcz (korozja) **pozostawić prywatny rower i przebrać się do tramwaju czy autobusu**.

Zielone Parkingi Rowerowe powinny pojawić się zarówno na przystankach autobusowych i tramwajowych, jak i pod Szkołą. Przykre jest jak dzieciaki przyjeżdżają rowerami do szkoły i siedząc w szkolnych ławkach muszą patrzeć jak ich ulubione pojazdy mokną i niszczą na deszczu. **Młodzież** ze starszych klas Szkoły Podstawowej i Licealna często z tego powodu rezygnuje z dojazdu rowerem do Szkoły, ponieważ fizycznie **nie ma gdzie go przypiąć**, istniejące małe stojaczki to ułamek potrzeb, plus brak zadaszenia powodują że nie przyjeżdżają na rowerze.

Również przykrym jest słyszeć że w Krakowie dokonywanych jest około ok 300 kradzieży rowerów rocznie, gdzie głównym powodem są słabe zapięcia i **brak stojaków rowerowych**. Przykre jest widzieć rowery **przypięte do krat, słupów czy znaków drogowych** głównych pętlach tramwajowych i autobusowych, jak i pod szkołą.

Ważną potrzebą jest również **promowanie zdrowego trybu życia, oraz wprowadzanie jak największej ilości roślinności do przestrzeni miejskiej**.

Każdy Parking Rowerowy jako **element niezbędny** będzie wyposażony w **kosz na śmieci oraz stację naprawczą** (potrzeba dopompowania koła, dokręcenia elementu lub inne).

Pragnieniem autora projektu ale przede wszystkim potrzebą mieszkańców południowych Dzielnic Krakowa jest **wsparcie aby Kraków był zdrowym, zielonym miastem przyjaznym zdrowemu, ekologicznemu transportowi miejskiemu**.

## III. Szczegółowy opis zakresu prac

Celem projektu jest budowa **pięciu (5 szt.) Zielonych Parkingów Rowerowych** aby rozwiązać problem z parkowaniem rowerów w granicznej południowej Dzielnicy Krakowa na pętli autobusowej i tramwajowej, gdzie mieszkańcy przesiadają się do komunikacji miejskiej celem dojazdu do centrum Krakowa, jak również pod Szkołą.

Prace obejmują:

- Wykonanie projektu:
  - spójnych wizualnie elementów: wiaty rowerowej, kosz na śmieci, stacja naprawcza rowerowa, donice na rośliny obok wiaty, wydzielenie miejsca za wiatą na trawy, byliny i pnącza;
  - uwaga: wiaty spójne kolorystycznie elementy metalowe z standardem przystanków autobusowych miasta Krakowa;
- Utwardzenie (kostka brukowa lub inne) i prace melioracyjne pod miejscem wiaty rowerowej (umożliwienie zakorzenienia roślin);
- Postawienie zadaszonych wiat rowerowych na min. 10 uchwytów, tak aby swobodnie po obu stronach można było umieścić rower (*odstęp między uchwytami gwarantujące umieszczenie*

*dwóch rowerów obok siebie*). Uchwyty albo pionowe do ziemi albo poziomo do ściany wiaty (zależnie od oferenta).

- Budowa- ustawienie: koszy na śmieci, donic, stacji naprawczej;
- Wykonanie nasadzeń roślin: traw, bylin, pnączy wraz z przygotowaniem podłoża (dołów) oddzielenia, melioracji, odpowiednim podłożem oraz wierzchnią warstwą (np. kory).
- Udzielenie 2-letniej gwarancji na roślinność wraz z instrukcją jej prawidłowej pielęgnacji.

### **Zdjęcia poglądowe- przykłady:**





