



## Raport Akcja Ewaluacja



### Miejsce:

Skrzyżowanie Alej Trzech Wieszczów z ul. Łobzowską i Kazimierza Wielkiego.

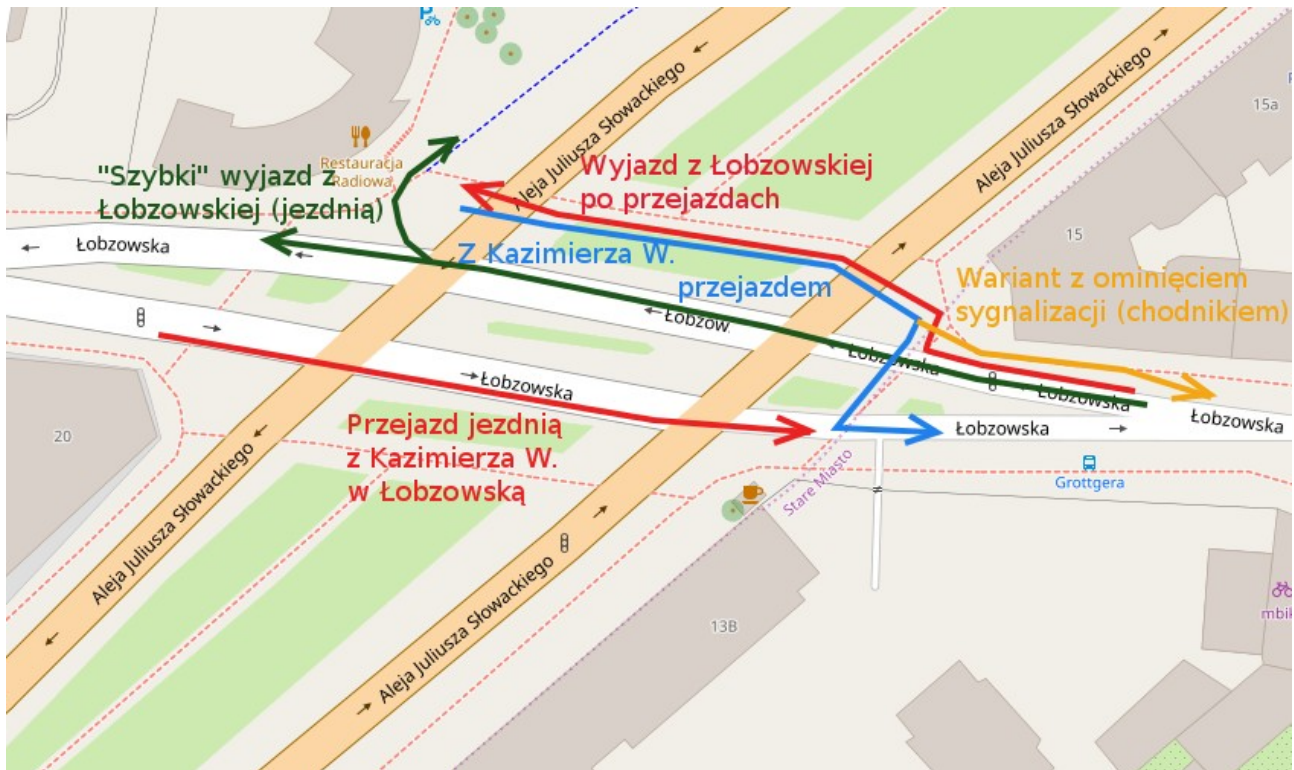
### Cel badania:

Weryfikacja zachowań rowerzystów po zmianie infrastruktury. W celu ułatwienia pokonania skrzyżowania wymalowano dodatkowe przejazdy oraz śluzy. Obserwacje powinny pokazać, który ze sposobów przekroczenia Alej Trzech Wieszczów jest najchętniej wybierany.

### Termin badania i warunki pogodowe:

31 października (czwartek) godz. 7:45-8:45 oraz 16:00-17:00. Temperatura powyżej 5 stopni, lekki wiatr, bez chmur.

### Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):



## Opis skrzyżowania:

Ciąg Alej Trzech Wieszczów (ATW) jest głównym ciągiem komunikacyjnym dla aut, dla rowerów, w zasadzie mało istotnym. Ważna jest natomiast możliwość przekroczenia ATW w poprzek rowerem.

Z ul. Łobzowskiej (wyjazd z centrum) rowerzyści mogą ustawić się w śluzie (do jazdy na wprost - nie zauważono korzystania ze śluzy w celu skrętu w lewo). Następnie mogą kontynuować jazdę po jezdni lub korzystać z przejazdów. Druga możliwość powoduje dodatkowe (długie) oczekiwanie na zielone światło.

W przeciwnym kierunku (od strony ul. Kazimierza Wielkiego, spod Radia Kraków) rowerzyści mogą skorzystać z przejazdów, aby przekroczyć obie jezdnie ATW, a następnie dodatkowym przejazdem przekroczyć ul. Łobzowską. Dla rowerzysty nadjeżdżającego ulicą Kazimierza W. naturalnym sposobem pokonania skrzyżowania jest jezdni, natomiast spory ruch rowerowy jest prowadzony wzdłuż Radia Kraków (do Młynówki Królewskiej). Przekroczenie ATW wymagałoby najpierw wjechania na jezdnię Kazimierza Wlk., alternatywą są przejazdy przez ATW wzdłuż przejść dla pieszych.

## Zdjęcia badanego miejsca:



Ilustracja 1: Wylot w kierunku Kazimierza Wlk.



Ilustracja 2: Wylot w kierunku Łobzowskiej

## Wyniki badania (kartogram):

Źródło podróży	Cel, relacja	31 października, 7:45-8:45					31 października, 15:30-16:30					Statystyka
		K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	
Łobzowska jezdnią	Kazimierza W. po jezdni	5	3	9	4	21	8	5	14	4	31	Kobiety: 35% Mężczyźni: 65% Bez kasku: 82% W kasku: 18% Prawidłowo: 48% Nieprawidłowo: 52% Ruch popołudniowy większy o: 19%
	Kazimierza W. przejazdami	2	0	1	0	3	1	1	1	0	3	
	ATW chodnik	1	0	1	0	2	1	0	0	1	2	
Łobzowska chodnikiem	Kazimierza W. po jezdni	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
	Kazimierza W. przejazdami	1	1	1	1	4	1	0	4	0	5	
	ATW chodnik	0	0	1	0	1	0	0	3	0	3	
Kazimierza W. jezdnią	Łobzowska jezdnią	1	1	4	1	7	2	0	7	0	9	
Kazimierza W. przejazdem	Łobzowska jezdnią	1	1	3	1	6	2	0	2	0	4	
	Łobzowska chodnikiem	3	1	12	4	20	7	1	6	1	15	
	ATW chodnik	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
Kazimierza W. chodnik	Łobzowska chodnik	3	0	2	0	5	0	0	5	0	5	
ATW chodnik	ATW chodnik	3	0	4	0	7	2	0	8	0	10	
	Łobzowska/Kazimierza W.	1	0	2	0	3	2	0	5	0	7	
	Razem	21	7	41	11	80	27	7	55	6	95	
K – kobiety KwK – kobiety w kaskach M – mężczyźni MwK – mężczyźni w kaskach <b>Razem zmierzono: 175</b>												

## **Obserwacje na miejscu (przekazane przez osoby realizujące badanie):**

Jeśli chodzi o relację spod Radia Kraków do centrum, większość rowerzystów nie korzysta z przejazdu przez ul. Łobzowską, gdyż wymaga to oczekiwania na zielone światło. Alternatywą (wybieraną przez większość) jest kontynuacja jazdy chodnikiem a następnie zjazd na jezdnię Łobzowskiej w sprzyjających okolicznościach (jak wynika z obserwacji).

## **Wnioski z badania:**

Dla osób wyjeżdżających z ul. Łobzowskiej **jazda jezdnią jest najczęściej wybieraną opcją** (52 osoby vs. 6 równoległymi przejazdami).

Przejazd przez ATW spod Radia Kraków wymaga długiego czekania na sygnalizacji (priorytet ATW), następnie **przekroczenie jezdni Łobzowskiej** (aby nią pojechać po właściwej stronie) **wymusza oczekiwanie na kolejnych światłach**. Dlatego **35 osób pojechało chodnikiem ul. Łobzowskiej, jedynie 10 użyło przejazdu**.

Zauważono, że brakuje poprawnej (przesuniętej w kierunku tarczy skrzyżowania) śluzy na wylocie ul. Kazimierza Wlk., która umożliwiłaby szybsze przekroczenie ATW jezdnią, podobnie jak to się dzieje w drugą stronę. Taka śluza umożliwiłaby wjazd w nią spod Radia Kraków (długie zielone), a następnie, po zmianie świateł, przekroczenie ATW i dalszą jazdę w Łobzowską.

Zweryfikowano tezę i znikomej istotności ciągu ATW do jazdy rowerem (odbywa się tam jedynie ruch lokalny po chodnikach). Zauważono spore problemy z kierowcami wjeżdżającymi na skrzyżowanie bez możliwości opuszczenia go i blokowanie skrzyżowania po zmianie świateł. Nie ma to większego wpływu na przejazd rowerem, który oczekiwał na zmianę sygnalizacji (rowery się mieszczą), ale już dojeżdżający rowerzyści mogą zostać zablokowani przez auta wykonujące manewry omijania.

## **Podsumowanie wyników statystycznych:**

Udział ruchu kobiet 35%, co jest znacznie mniejszą wartością, niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%. Prawdopodobnie jest to wpływ pogody. Udział osób w kaskach: 18%. Szacowany ruch to ok. 900 rowerów na dobę (w listopadzie!). Ruch popołudniowy jest większy od porannego o 19%.