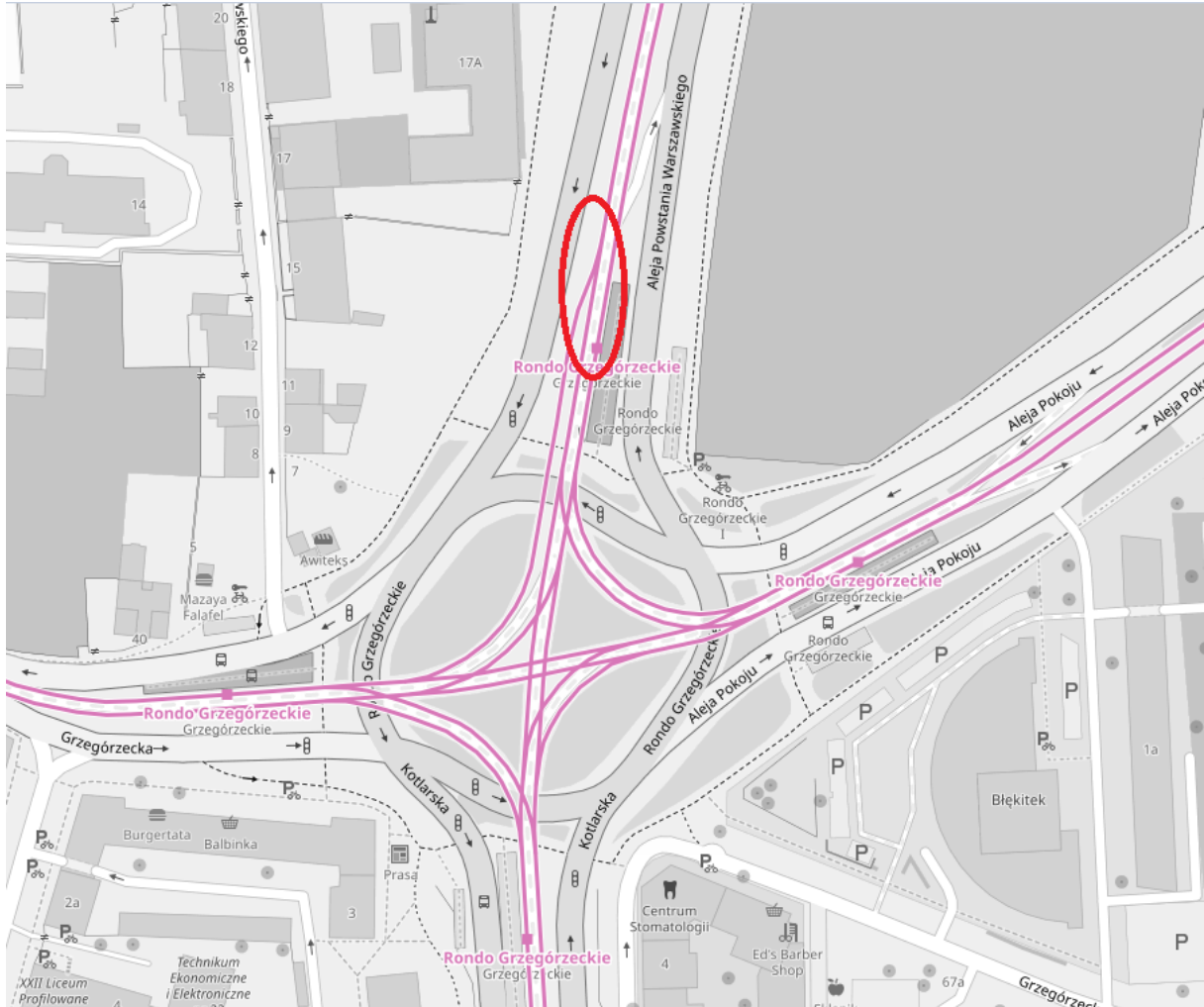


Wycena wymiany rozjazdu tramwajowego pojedynczego jednotorowego na rozjazd z krzyżownicą głębokorowkową.

Lokalizacja: Kraków Aleja Powstania Warszawskiego – wlot do Ronda Grzegórzeckiego – rozjazd najazdowy.



Wariant A –

Wartość robót przy założeniu wymiany całego rozjazdu (zwrotnice i krzyżownica wraz z kierownicami) oraz szyny najazdowe na długości strefy blokady zwrotnicy oraz wymiana napędu i elementów strefy blokady zwrotnicy (sterownik pozostaje obecny) – **365 000,00 zł netto**

Wariant B –

Wartość robót przy założeniu wymiany całego rozjazdu (zwrotnice i krzyżownica wraz z kierownicami) oraz szyny najazdowe na długości strefy blokady zwrotnicy oraz demontażu i montażu napędu (napęd istniejący poddany konserwacji) i odtworzenie strefy blokady zwrotnicy (sterownik pozostaje obecny) – **285 000,00 zł netto**

W cenę wliczono:

- a) Zabezpieczenie terenu robót;
- b) Rozebranie nawierzchni asfaltowej;
- c) rozebranie warstwy betonowego wypełnienia do poziomy betonowej płyty konstrukcyjnej;
- d) demontaż napędu zwrotnicy;
- e) demontaż rozjazdu;
- f) oczyszczenie płyty konstrukcyjnej;
- g) ułożenie rozjazdu;
- h) spawanie rozjazdu;
- i) zakotwienie i podlanie masą podlewową rozjazdu;
- j) montaż napędu zwrotnicy
- k) montaż strefy blokady zwrotnicy;
- l) wypełnienie betonem przestrzeni pomiędzy elementami stalowymi rozjazdu – 4,5 cm poniżej główki szyny;
- m) pielęgnację betonu;
- n) wykonanie zalewek pionowych pomiędzy szynami a wypełnieniem betonowym;
- o) Ułożenie nawierzchni asfaltowej w rozjeździe;
- p) Wykonanie zalewek przyszynowych;
- q) Uruchomienie sterowania zwrotnicą;
- r) Obsługę geodezyjną robót;

Oferta nie uwzględnia:

- a) Uzgodnień z Zarządcą infrastruktury ZDMK, przewoźnikiem MPK i innymi służbami miejskimi rozwiązania krzyżownicy głębokorowkowej;
- b) Projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót;
- c) Kosztów komunikacji zastępczej;
- d) Zajęcia pasa drogowego;
- e) Pozyskania ewentualnych decyzji administracyjnych;

Czas realizacji (na terenie budowy):

21 dni w tym 14 dni na dojrzewanie i pielęgnację betonu.

Czas na wyprodukowanie rozjazdu:

Od 3 do 6 miesięcy w zależności od obciążenia producenta.