



**SPOŁECZNY PLAN
DLA LUDWINOWA
(os. Podwawelskie)**

SPOŁECZNY PLAN DLA LUDWINOWA

Ludwinów to śródmiejski obszar mieszkalny pomiędzy Bulwarami Wiślanymi i ulicą Kapelanka oraz ulicą Monte-Cassino i Rydlówka. Społeczny plan dla tego obszaru wychodzi na przeciw oczekiwaniom mieszkańców i wszystkich krakowian, a jego główne filary to:

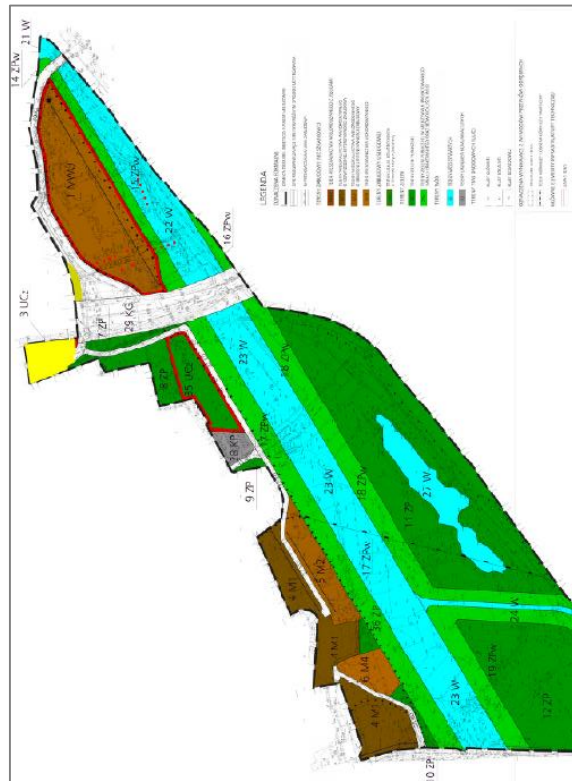
BEZPIECZEŃSTWO	KOMFORT	DOSTĘPNOŚĆ
bezpieczne poruszanie się niechronionych użytkowników dróg, a w szczególności dzieci i osób starszych	ograniczenie hałasu, zanieczyszczeń komunikacyjnych oraz międzydzielnicowego ruchu tranzytowego	zapewnienie dostępności terenów zielonych, szkół, sklepów, instytucji oraz obsługi parkingowej



TRZY PLANY ZAGOSPODAROWANIA

Ludwinów to trzy plany zagospodarowania, które powinny łączyć cały obszar w spójną całość:

[MONTE CASSINO-KONOPNICKIEJ](#) – [OS. PODWAWELSKIE](#) – [UJŚCIE WILGII](#)



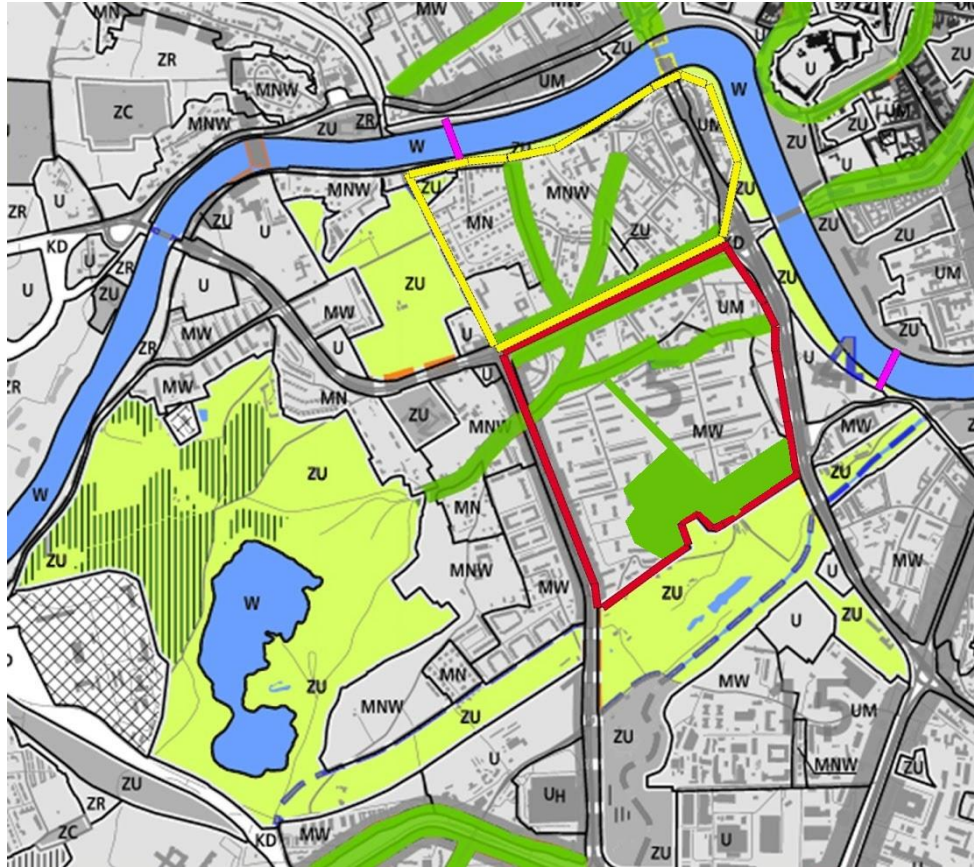
SPOŁECZNY PLAN DLA LUDWINOWA



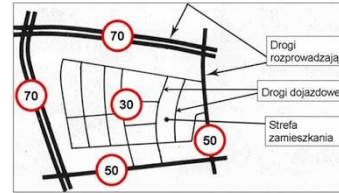
Postulaty społeczne

- **Strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h** - utworzenie strefy ruchu uspokojonego z fizycznym, strefowym i skutecznym ograniczeniem prędkości oraz zmianą organizacji ruchu w strefie
- **Zielona Aleja Twardowskiego** - utworzenie alei ruchu uspokojonego z zielenią urządzoną i małą architekturą wzdłuż ulic Twardowskiego/Dworska/Wierzbowa łączącej Bulwary Wiślane i Zakrzówek
- **Park Podwawelski i Park rzeczny Wilga** - utworzenie parku na osiedlu Podwawelskim łączący się z Parkiem nad Wilga wraz z realizacją głównej trasy rowerowej numer 9 łączącej się z planowaną kładką Kazimierz-Ludwinów
- **Rewitalizacja os. Podwawelskiego** - opracowanie lokalnego programu rewitalizacji (LPR) z wyznaczeniem stref aktywności (shared space) wokół pawilonów handlowych oraz z utworzeniem lokalnego targu zamiast rozproszonych stoisk
- **Strefa Płatnego Parkowania** - rozszerzenie strefy P7 na obszar Ludwinowa w celu uporządkowania parkowania i w związku z wprowadzeniem strefy płatnego parkowania na Starych Dębnikach oraz z uwagi na inwestycje biurowe i Centrum Kongresowe

SPOŁECZNY PLAN DLA LUDWINOWA



- główne ciągi „zielonych alei”
- strefa płatnego parkowania
- strefa ograniczonej prędkości 30 km/h
- kładki przez Wisłę



STREFA OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI 30 KM/H

KORZYŚCI Z WPROWADZANIA USPOKOJENIA RUCHU:

Użytkownicy systemu

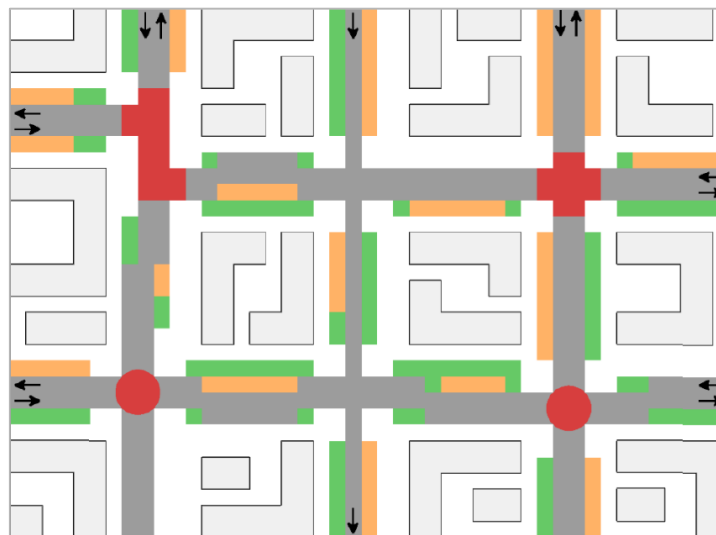
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przystosowanie ulic do potrzeb ruchu pieszego i rowerowego,
- przystosowanie ulic do potrzeb osób niepełnosprawnych,
- zmniejszenie efektu bariery jaką stanowi ulica o dużym natężeniu ruchu i prędkościach.

Organizator systemu transportowego

- mniejsza liczba wypadków drogowych,
- wizerunkowe, dzięki promowaniu rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo i warunki korzystania z ulicy,
- zmniejszenie kosztów funkcjonowania transportu.

Środowisko miejskie

- mniejsze natężenia ruchu i mniejsze prędkości wpływają na zmniejszenie zanieczyszczeń powietrza, emisji hałasu oraz wibracji wynikających z funkcjonowania transportu,
- poprawa estetyki przestrzeni miejskiej,
- poprawa warunków życia w mieście.



- jezdnia
- pas do parkowania
- zieleni
- wyniesione skrzyżowanie/ rondo

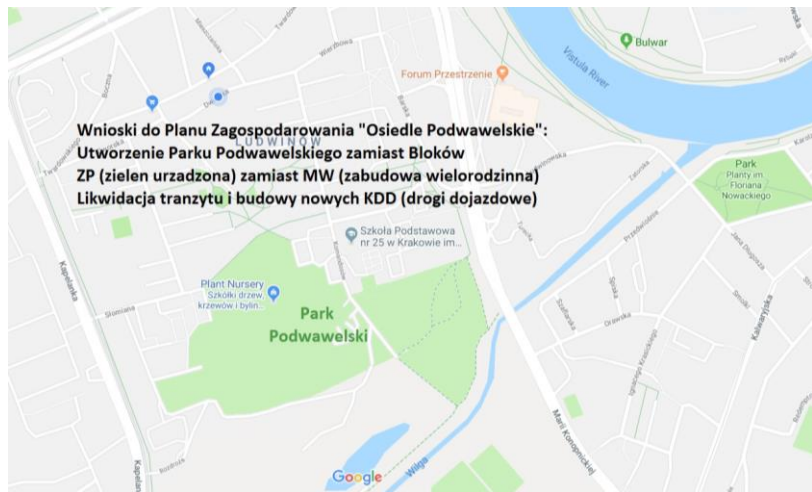


ZIELONA ALEJA TWARDOWSKIEGO



Zielona aleja ruchu uspokojonego z zielenią urządzoną łącząca Bulwary Wiślane z Zakrzówkiem. Stworzenie atrakcyjnych przestrzeni rozchodzących się w każdym kierunku miasta powinno być priorytetem. System tych linearnych połączeń ma za zadanie poprawić funkcjonowanie przyrodniczych obszarów w zwartej zabudowie miejskiej a także umożliwić przyjazne przemieszczanie się mieszkańców i użytkowników miasta pomiędzy terenami zieleni w celach rekreacji i wypoczynku. Łącząc w ten sposób atrakcyjne miejsca mamy szansę stworzyć zielony krwiobieg Krakowa.

PARK PODWAWELSKI



“Na os. Podwawelskim, na zielonym terenie mają stanąć bloki. Na dodatek przetnie je jeszcze droga tranzytowa. Mieszkańcy są oburzeni, bo chcą, by był tu park.

....

Spółdzielnia Mieszkaniowa „Podwawelska” zbiera podpisy pod petycją do urzędników. „Zabetonowano nam osiedle z trzech stron, a teraz proponuje się nam zabudowę ostatnich kanałów przewietrzania oraz drogę tranzytową przez osiedle. Możemy jeszcze temu zapobiec. Ale to już ostatnia chwila” – czytamy w niej.

– Miasto powinno wykupić ten teren i zrobić tam park – uważa Mariusz Waszkiewicz z Towarzystwa na rzecz Ochrony Przyrody.”

Kliknij logo, żeby przeczytać artykuł w całości

PARK RZECZNY WILGA

“...Jednym z planowanych parków rzecznych jest Park Rieczny Wilgi, mający udostępnić rekreacyjnie mieszkańcom a jednocześnie zachować walory i znaczenie przyrodnicze...”



Park powinien rozciągać się do Bulwarów Wisły ze względu na zapisaną w studium główną trasę rowerową numer 9, która będzie prowadzić do nowej kładki Kazimierz-Ludwinów.



“Na atrakcyjnych terenach na Ludwinowie, których właścicielem jest klub Garbarnia Kraków, powstaną bloki i baza sportowo-rekreacyjna.”



Park rzeczny Wilga łączący oba brzegi rzeki będzie bardzo ważnym elementem integracji. Szkoła na ulicy Komandosów może obsługiwać nowe inwestycje mieszkaniowe, a park będzie elementem rewitalizacji całego osiedla Podwawelskiego.

REWITALIZACJA OS. PODWAWELSKIEGO STREFY AKTYWNOŚCI MIESZKAŃCÓW

SHARED SPACE



Shared space wokół pawilonów handlowych, czyli wprowadzenie formy kształtowania przestrzeni publicznej, w której dąży się do zniesienia jej podziału na część dla pieszych oraz pojazdów. Jest to podyktowane zmniejszeniem dominacji samochodów w przestrzeni publicznej i wprowadzeniem efektywnego ograniczenia prędkości umożliwiając lokalną aktywność.

LOKALNY TARG



Wydzielenie miejsca na lokalny targ zamiast obecnych rozproszonych stanowisk. Warto skorzystać z nagradzanego przykładu z Mszany Dolnej: “Połowa stanowisk połączona jest wspólnym dachem, który chroni sprzedawców i ich klientów przed deszczem. Pomiedzy dwoma skrzydłami stoisk znalazła się przestrzeń, która wygląda jak miejski plac. Pełno na niej ławek i miejsc, w których wkrótce wyrosną drzewa.”

[Kliknij logo, żeby przeczytać artykuł w całości](#)

PLAN Z POTRZEBY MIESZKAŃCÓW

“...Obecni na spotkaniu (z prezydentem Jackiem Majchrowskim) mieszkańcy interesowali się też poprawą obsługi komunikacyjnej poszczególnych osiedli dzielnicy VIII. Wskazywano na utrudnienia na os. Podwawelskim, gdzie wąskie ulice są traktowane przez wielu jako tranzytowe do innych części miasta. Padły propozycje zmiany organizacji ruchu i utworzenia ulic jednokierunkowych...”

<https://youtu.be/SVcZPv34jm0>



“W wyniku zderzenia pojazdów (na ulicy Szwedzkiej), uderzony seat, który prowadziła 36-letnia kobieta, został zepchnięty na krawężnik i dachował. Na obserwację z potłuczeniami do szpitala w Krakowie-Prokocimiu trafiła dwójka dzieci (11 i 7-letnie), które były pasażerami przewróconego auta.”

PLAN Z UWAGI NA NOWE INWESTYCJE



Love Kraków

“...prezydent Krakowa Jacek Majchrowski uroczyście otworzył centrum konferencyjne ICE. Gospodarz naszego miasta – inaugurując działalność imponującego obiektu – stwierdził, że Kraków dorównuje nie polskim, a europejskim miastom....”



wyborcza.pl
KRAKÓW

“Siedem kondygnacji biurowych, w sąsiedztwie hotelu Hilton Garden Inn (...) oddanych do użytku w trzecim kwartale 2016 r. Łączna powierzchnia do wynajęcia w budynku Vistula Business Garden przy ul. Konopnickiej wynosi ponad 14 tys. m kw.”

Kliknij logo, żeby przeczytać artykuł w całości

PLAN Z UWAGI NA NOWE INWESTYCJE

naszemiasto

“W tegorocznym budżecie miasta zarezerwowano 300 tys. zł na przygotowanie budowy kładki pieszo-rowerowej, która ma połączyć Kazimierz z Ludwinowem. Inwestycja, która stała się znana na świecie dzięki wizualizacjom, po latach doczeka się wreszcie realizacji. Kładka Kazimierz - Ludwinów ma pełnić ważną funkcję pieszego połączenia ze Starym Miastem i Centrum Kongresowym. Kładka oznacza także duże udogodnienie dla rowerzystów. Na kolejną pieszo-rowerową przeprawę przez Wisłę trzeba na nowo uzyskać pozwolenie na budowę.



Konkurs na kładkę Kazimierz - Ludwinów miasto rozstrzygnęło w roku 2006. Wygrała koncepcja krakowskich architektów Kazimierza Łataka i Piotra Lewickiego. Kładka ma wyróżniać się niecodziennym kształtem przypominającym serpentynę. Jej przyczółki wyznaczono na bulwarze między ul. Wietora i Skawińską, a z drugiej strony między Wilgą a terenem przy dawnym hotelu Forum.”

[Kliknij logo, żeby przeczytać artykuł w całości](#)

PLAN W ZGODZIE Z MIEJSKIMI ZAŁOŻENIAMI



“...Nowe studium zagospodarowania Krakowa było przedyskutowane wiele razy - powstawało przez siedem lat. Znalazł się w nim zapis o tzw. zielonych alejach, czyli ulicach z ograniczoną obecnością samochodów...

...Najprawdopodobniej w niektórych miejscach będzie to po prostu szeroki chodnik z pasem zieleni oddzielającym go od ruchliwych dróg... Część dróg będzie miała ograniczony ruch samochodowy – może to być ulica jednokierunkowa lub zamknięta dla kierowców kategorii B lub A. W wielu miejscach zostanie też wprowadzona strefa zamieszkania, czyli obszar, gdzie pieszy ma bezwzględne pierwszeństwo.

...Przykłady ulicy Krupniczej, Warszawskiej i placu Szczepańskiego pokazują, że krakowskie „zielone aleje” mają szansę uzyskać duże poparcie wyborców...”

PLAN W ZGODZIE Z MIEJSKIMI ZAŁOŻENIAMI



“...Urzednicy wymienili tez plany dzialania w celu poprawe sytuacji zwiazanej z zanieczyszczeniem Krakowa. To wymiana taboru miejskiej komunikacji miejskiej na bardziej ekologiczny, budowa parkingow park & ride, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Straszewskiego-Podwale-Basztowa, budowa szciezek rowerowych, wprowadzenie stref "Tempo 30" (na tym obszarze obowiazuje ograniczenie prędkosci do 30 km/h - w miejscach zabudowy mieszkaniowej i uslugowej o duzej intensywnosci ruchu pieszego). To takze systematyczne rozszerzanie strefy platnego parkowania. Od czerwca 2015 roku obejmie ona obszar od rzeki Bialuchy do torow kolejowych.

- Czy prezydent Krakowa na powaznie myśli o wypędzeniu aut z centrum miasta?
- To nieuniknione. Oczywiście nie spotka się z aplauzem wszystkich, ale tak trzeba - skwitował Jacek Majchrowski.”



Kliknij logo, żeby przeczytać artykuł w całości

PLAN W ZGODZIE Z MIEJSKIMI ZAŁOŻENIAMI



“Mieszkańcy Krakowa wybrali koncepcję, według której będzie realizowany park Zakrzówek wraz z kąpieliskiem. Wygrała praca, która wcześniej zajęła II miejsce w konkursie architektonicznym. Teraz czas na ogłoszenie przetargu i rozpoczęcie prac. Mają się one skończyć w 2018 roku.

Zwycięski projekt zgarnął w sumie nieco ponad 8,7 tys. głosów. Drugi w kolejności projekt miał ich ponad 4,6 tys. Trzeci otrzymał 2,8 tys. głosów, a czwarty 1,9 tys. Dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej Piotr Kempf przypomniał, że wybrana przez mieszkańców praca została również najlepiej oceniona przez jury konkursowe...”



[Kliknij logo, żeby przeczytać artykuł w całości](#)

PLAN W OPARCIU O SPRAWDZONE ROZWIĄZANIA



“...Zmiana okazała się bardzo prosta: na brudnej i zatłoczonej wcześniej ulicy pojawiły się drzewa i ławki. Koszt przebudowy wyniósł 1,4 mln złotych, a pieniądze przekazano w ramach budżetu obywatelskiego. (...) Woonerf jest specyficznym połączeniem deptaka i ulicy. Wjeżdżać mogą tu samochody, ale pierwszeństwo mają zawsze piesi. Dodatkowo żaden kierowca raczej się tu nie rozpędzi, bo przeszkodzą mu specjalne szykany...”



[Kliknij logo, żeby przeczytać artykuł w całości](#)

PLAN W OPARCIU O SPRAWDZONE ROZWIĄZANIA



Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

PORADNIK Organizacja przestrzeni ulic w obszarach śródmiejskich



Warszawa, grudzień 2013 r.

ZASADY USPOKAJANIA RUCHU NA DROGACH ZA POMOCĄ FIZYCZNYCH ŚRODKÓW TECHNICZNYCH

Opracowanie:
Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
„EKKOM” Sp. z o.o.


ul. Wadowicka 51, 30-415 Kraków
tel./fax: (12) 267-23-33, 269-65-40
biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl

Zespół autorski:
Dr inż. Janusz Bonatkiewicz – redakcja całości
Mgr inż. Sebastian Biernacki
Mgr inż. Magdalena Drach
Mgr inż. Dawid Kozłowski
Mgr inż. Piotr Nowak

Opracowano na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury,
umowa nr TRDI/12008 z dnia 05.02.2008 r.



Ochrona Piesznych

Podręcznik
dla organizatorów
ruchu pieszego



Kliknij okładkę, żeby pobrać wybrany dokument w całości

DOŁĄCZ DO ZMIANY I POPRZYJ PLAN!

Możesz łatwo pomóc w realizacji planu:

1. Zagłosuj na wybrane projekty w ramach budżetu obywatelskiego
2. Wyślij wniosek do [ZIKiT](#) w sprawie utworzenia strefy ograniczonej prędkości 30 km/h
3. Wyślij wniosek do [UMK](#) w sprawie stadium zagospodarowania miasta Krakowa
4. Polub [profil](#) Rady Dzielnicy VIII na facebooku, żeby śledzić lokalne informacje



Peter on Flickr

Koniecznie prześlij informacje znajomym i rodzinie oraz poinformuj ich o naszym wspólnym planie!