



**ZGŁOSZENIE PROPOZYCJI DO WIELOLETNIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY GMINY MIEJSKIEJ KRAKÓW
Z ORGANIZACJAMI POZARZĄDOWYMI NA LATA 2012 –2014**

	Treść Propozycji	Uzasadnienie Propozycji	Odpowiedź UMK
<p>1. Propozycje dotyczące współpracy organizacji pozarządowych z Miastem w danym obszarze tematycznym</p> <p>Zaznacz obszar</p> <p><input type="checkbox"/> kultura</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> edukacja</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ochrona środowiska</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> rozwój gospodarczy</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> rekreacja, sport , turystyka</p> <p><input type="checkbox"/> zdrowie, osoby niepełnosprawne</p> <p><input type="checkbox"/> wykluczenie</p> <p><input type="checkbox"/> inny,</p> <p>jaki.....</p>	<p>1) Wprowadzenie do krakowskich szkół programu aktywnej edukacji ekologicznej, polegającego na angażowaniu uczniów, rodziców, nauczycieli oraz społeczności lokalnych z najbliższego otoczenia szkoły, we wspólnie przedsięwzięcia proekologiczne w zakresie poszanowania energii, oszczędzania wody, minimalizacji odpadów, ochrony przyrody oraz pielęgnowania przestrzeni publicznej.</p>	<p>1) Aktywna edukacja ekologiczna – prowadzona zgodnie z założeniami/metodyką programu „Szkoly dla Ekorozwoju” (www.ekoszkola.pl) przyczyni się w bezpośredni i mierzalny sposób do:</p> <p>a) ograniczenia oddziaływania na środowiska społeczności szkolnych (przyczyniający się bezpośrednio do realizacji programu ochrony środowiska Miasta Krakowa),</p> <p>b) obniżania kosztów funkcjonowania szkoły,</p> <p>c) kreowania szkoły jako przestrzeni dla innowacyjnych rozwiązań proekologicznych (m. in. w zakresie programów edukacyjnych, projektowania infrastruktury szkoły, zwiększania bezpieczeństwa w dojazdach do szkoły),</p> <p>d) pozyskiwania do współpracy partnerów niepublicznych.</p> <p>W Polsce jest obecnie 800 Szkół dla Ekorozwoju. Chcemy, wspólnie z Miastem i donatorami niepublicznymi, doprowadzić by Kraków był pierwszym miastem w Polsce, w którym wszystkie szkoły są Szkołami dla Ekorozwoju – i tym sposobem by Kraków stał się wzorcem i inspiracją dla szkół/samorządów w Polsce i zagranicą.</p>	<p>STANOWISKO ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU:</p> <p>Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie realizuje edukację ekologiczną mieszkańców, w tym uczniów krakowskich szkół i przedszkoli w zakresie utrzymania czystości oraz gospodarki odpadami na wielu płaszczyznach w miarę możliwości budżetowych. Krakowskie szkoły na bieżąco biorą udział w prowadzonych przez ZIKIT działaniach edukacyjnych, zarówno zajęciach stacjonarnych, jak i terenowych. Lekcje w placówkach szkolnych prowadzone były już w ramach projektu „Czysty Kraków – Lepsze Życie”, po zakończeniu projektu planowane są również na lata kolejne.</p> <p>Zajęcia terenowe w ramach projektu „Eko-edukacyjny autobus” dot. zrównoważonego rozwoju miasta, realizowane są w roku bieżącym i planowane są również na lata następne. Z powodu ograniczeń budżetowych działania edukacyjne prowadzone będą w latach 2012 – 2014 najniższymi możliwymi kosztami, tak aby jednak niezbędna informacja docierała do grup docelowych.</p>

	<p>2) Jako wyraz autentyczności polityki ochrony środowiska miasta, wprowadzenie we wszystkich obiektach Urzędu Miasta Krakowa <u>obowiązku wdrożeń przyjaznych środowisku</u> tj. wdrożenie polityki środowiskowej, zarządzanie energią elektryczną i ciepłą, monitorowanie emisji CO₂, zarządzanie materiałami eksploatacyjnymi i surowcami, zarządzanie wodą, odpadami, proekologiczna polityka zakupów.</p>	<p>2) Wprowadzenie standardów Certyfikatu Zielone Biuro (www.zielonebiuro.pl) w obiektach biurowych UMK spowoduje:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. realizację zapisów obowiązujących w uchwalonym Programie Ochrony Środowiska, b. obniżenie kosztów utrzymania obiektów miejskich, dzięki czemu mieszkańcy Krakowa, będą mieli dowód, że Miasto odpowiedzialnie gospodaruje środkami podatników, przy równoczesnym wdrażaniu uchwalonego programu ochrony środowiska, c. wzrost świadomości ekologicznej pracowników i co za tym idzie – praktyczne ich zaangażowanie w ograniczenie kosztów oraz oddziaływania na środowisko, d. wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców miasta, poprzez zwrócenie uwagi na praktyczne, proekologiczne rozwiązania w obiektach Miasta, e. możliwości promocyjne - pierwsze polskie „ekomiasto”, które monitoruje oddziaływanie na środowisko swoich obiektów biurowych, f. możliwość wprowadzenia w miejskich przetargach i zamówieniach publicznych wymogu „ekologiczności” przedsiębiorcy/institucji biorącej udział w przetargu 	<p>STANOWISKO ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU:</p> <p>ZIKiT od 2009 r. realizuje projekt pn. „Zmniejszenie tzw. śladu węglowego (carbon footprint) poprzez wdrożenie prośrodowiskowych zmian organizacyjno-technicznych w zakładzie pracy wg strategii Czystszej Produkcji”. Efektem ekonomicznym jest sukcesywne zmniejszanie kosztów utrzymania jednostki, dzięki zmniejszeniu zapotrzebowania energii elektrycznej i ciepłej, zmniejszeniu ilości kupowanych paliw i materiałów biurowych (w przeliczeniu na 1 pracownika), a co za tym idzie-zmniejszenie emisji CO₂ do atmosfery. Jednostka podejmuje i rozszerza działania zgodne z zaproponowanymi do WPW.</p>
--	--	---	--

	<p>3) Propagowanie Krakowa jako miasta nastawionego proekologicznie dla turystów, turystyki, imprez i spotkań, poprzez propagowanie wdrożenia w krakowskiej branży turystycznej i wydarzeniach/spotkaniach, programu oszczędnych i przyjaznych środowisku rozwiązań, obniżających koszty eksploatacji oraz zachęcającego do stosowania nowatorskich rozwiązań technicznych i organizacyjnych tj. wdrożenie polityki środowiskowej, zarządzanie energią elektryczną i ciepłą, monitorowanie emisji CO₂, zarządzanie materiałami eksploatacyjnymi i surowcami, zarządzanie wodą, odpadami, proekologiczna polityka zakupów.</p>	<p>3) Propagowanie przez Miasto standardów Certyfikatu Czysta Turystyka (www.czystaturystyka.pl) w branży turystycznej (przy współpracy organizacji pozarządowych) przyczyni się w mierzalny sposób do:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. realizacji zapisów obowiązujących w uchwalonym Programie Ochrony Środowiska, b. zwiększenia konkurencyjności branży turystycznej, poprzez obniżenie kosztów funkcjonowania obiektów, dzięki racjonalnej gospodarce surowcami, energią, wodą i odpadami oraz wdrożeniu proekologicznych rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych. c. zwiększenia atrakcyjności miasta dla turystów przywiązujących wagę do dbałości o środowisko naturalne. <p>Chcemy, wspólnie z Miastem i donatorami niepublicznymi, spowodować by Kraków stał się wiodącym miastem w zakresie turystyki i spotkań przyjaznych środowisku w Polsce. Kraków jako wzorzec i inspiracja dla hoteli/samorządów w Polsce i zagranicą.</p>	<p>STANOWISKO ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU:</p> <p>Dział Nadzoru Usług w Transporcie Publicznym ZIKiT nie wnosi uwag do przedmiotowego Programu. W ramach Programu Ochrony Środowiska dla Krakowa podejmowane są działania na rzecz ochrony środowiska w zakresie transportu publicznego biorąc pod uwagę możliwości finansowe.</p>
--	--	---	--

	<p>4) Propagowanie Krakowa jako miasta wyróżniającego się mobilnością proekologiczną – przyjaznego rowerom, propagującego transport zbiorowy, bezpieczny dla użytkowników dróg – poprzez wspólne działanie firm, organizacji społecznych oraz instytucji publicznych w zakresie wprowadzania planów mobilności.</p>	<p>4) Propagowanie przez Miasto standardów Certyfikatu Przyjazny Rowerom (www.przyjaznyrowerom.pl) (przy współpracy organizacji pozarządowych) jako część <u>planów mobilności</u> indywidualnych obiektów przyczyni się w mierzalny sposób do:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. realizacji zapisów obowiązujących w uchwalonym Programie Ochrony Środowiska, b. zmniejszenia oddziaływania na środowisko transportu/komunikacji na terenie miasta, c. zwiększenia atrakcyjności miasta dla inwestorów, pracodawców oraz mieszkańców przywiązujących wagę do mobilności, bezpieczeństwa oraz dbałości o środowisko naturalne, w szczególności w zakresie ochrony powietrza. <p>Chcemy, wspólnie z Miastem, firmami, organizacjami społecznymi, spowodować by Kraków był wiodącym miastem w zakresie mobilności przyjaznej dla środowiska w Polsce. Kraków może stać się wzorcem i inspiracją dla samorządów w Polsce i zagranicą.</p>	<p>STANOWISKO ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU:</p> <p>Dział Zarządzania Obiektami Kubaturowymi i Ścieżkami Rowerowymi – ZIKiT wyraża chęć współpracy i zgłosi propozycje w późniejszym terminie – po spotkaniu z Fundacją Partnerstwo dla Środowiska, w sprawie którego kontaktował się z Fundacją i MOWIS.</p>
--	---	--	---



<p>2. Propozycje dotyczące współpracy organizacji pozarządowych z Miastem przy realizacji zadań publicznych w zakresie rozwiązań systemowych</p>	<p>1) Utworzenie wspólnie z Miastem i firmami/donatorami niepublicznymi Centrum Czystego Biznesu w jednej z stref przemysłowych Krakowa w celu dostarczania firmom działającym w Krakowie (oraz potencjalnym inwestorom zewnętrznym) doradztwa, wzorców oraz rozwiązań technicznych, technologicznych, prawnych, finansowych oraz organizacyjnych w zakresie ochrony środowiska, ochrony przyrody oraz rozwoju zrównoważonego.</p>	<p>1) Obecnie w Krakowie nie ma usystematyzowanego doradztwa dla firm i inwestorów w zakresie ochrony środowiska w kontekście rozwoju zrównoważonego Miasta Krakowa. Z jednej strony panuje chaos informacyjny, a z drugiej nie wykorzystywany jest potencjał finansowy, organizacyjny i merytoryczny firm funkcjonujących obecnie w Krakowie. Czerpiąc z 15-letniego doświadczenia oraz instrumentarium Fundacji (www.eko-spec.pl) utworzenie Centrum Czystego Biznesu za pośrednictwem Fundacji umożliwi Miasto:</p> <p>a) Zorganizowanie, w sposób usystematyzowany, doradztwa w zakresie ochrony środowiska, odpowiadającego na ekologiczne potrzeby firm i inwestorów, w szczególności małych i średnich firm.</p> <p>b) Wspieranie działań Miasta Krakowa w angażowaniu mieszkańców oraz interesariuszy (w szczególności małe i średnie firmy) w przygotowaniu i realizowaniu wspólnych inicjatyw, projektów i programów przyczyniających się do rozwoju zrównoważonego Krakowa.</p> <p>c) Pozyskiwanie środków dostępnych dla organizacji pozarządowych ze źródeł publicznych i niepublicznych w kraju i zagranicą (m. in. środki Unii Europejskiej, Norweski Mechanizm Finansowy) na realizację inicjatyw, projektów i programów uznanych za priorytetowe przez Miasto Kraków.</p>	<p>STANOWISKO ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU: Bez uwag</p>
---	--	---	---



STANOWISKO WYDZIAŁU KSZTAŁTOWANIA ŚRODOWISKA:

Wydział Kształtowania Środowiska zapoznał się z przedstawionymi propozycjami jak również z założeniami programów, na których zostały one oparte w poszczególnych obszarach tematycznych, w tym w szczególności:

1. aktywna edukacja ekologiczna prowadzona zgodnie z metodyką programu „Szkoły dla Ekorozwoju”
2. obowiązek wdrożenia przyjaznych środowisku – wprowadzenie standardów Certyfikatu Zielone Biuro
3. propagowanie Krakowa jako miasta nastawionego proekologicznie dla turystów – propagowanie standardów Certyfikatu Czysta Turystyka
4. propagowanie Krakowa jako miasta wyróżniającego się mobilnością proekologiczną - propagowanie standardów Certyfikatu Przyjazny Rowerom
5. utworzenia wspólnie z Miastem i firmami Centrum Czystego Biznesu

Analiza tych materiałów wykazała, że Wydział nie jest właściwy merytorycznie do wydania opinii w zadanym temacie.

STANOWISKO WYDZIAŁU STRATEGII I ROZWOJU MIASTA

Wydział Strategii i Rozwoju Miasta UMK informuje, że współpraca Miasta z organizacjami pozarządowymi stanowi jeden z ważnych elementów działań Miasta, dlatego zagadnieniu temu poświęca się w Urzędzie Miasta Krakowa szczególną uwagę. W celu ciągłego doskonalenia współpracy z organizacjami pozarządowymi w zakresie wspierania przedsiębiorczości powołane zostało Porozumienie na Rzecz Rozwoju Przedsiębiorczości w Krakowie, którego członkiem jest Fundacja Partnerstwo dla Środowiska. Udział w Porozumieniu pozwala na stały kontakt i współpracę nie tylko z Miastem, ale także z organizacjami zrzeszającymi i reprezentującymi przedsiębiorców krakowskich oraz możliwość wymiany informacji i doświadczeń na szerokim forum.

Przedstawiona przez Fundację Partnerstwo dla Środowiska propozycja utworzenia „wspólnie z Miastem i firmami/donatorami niepublicznymi Centrum Czystego Biznesu w jednej z stref przemysłowych Krakowa w celu dostarczania firmom działającym w Krakowie (oraz potencjalnym inwestorom zewnętrznym) doradztwa, wzorców oraz rozwiązań technicznych, technologicznych, prawnych, finansowych oraz organizacyjnych w zakresie ochrony środowiska, ochrony przyrody oraz rozwoju zrównoważonego ” nawiązuje do prowadzonych przez Miasto działań zmierzających do wykreowania Strefy Gospodarczej w Nowej Hucie. Planowane jest ogłoszenie międzynarodowego konkursu na opracowanie wizji programowo-przestrzennej nowej eko-dzielnicy Krakowa położonej we wschodniej części Miasta. Przyszły rozwój Nowej Huty ma się bowiem wiązać z innowacyjnością i zrównoważonym proekologicznym rozwojem społeczno-gospodarczym. Wyniki konkursu pozwolą Miastu przyjąć kierunki i harmonogram przyszłych działań w obszarze Nowej Huty. Idea Centrum Czystego Biznesu wydaje się dobrze wpisywać w przyszłą wizję zagospodarowania tego obszaru miasta. Jej realizacja będzie jednakże zależała od sytuacji finansowej Krakowa i konkretnych wskazań zawartych w koncepcji uzyskanej w wyniku konkursu. Wydział Strategii i Rozwoju Miasta UMK dysponuje dedykowaną MŚP stroną internetową – www.msp.krakow.pl. Możliwa jest oparta na niej, oraz na wydawanym drukiem biuletynie informacyjnym msp.krakow.pl, współpraca informacyjna i promocyjna pomiędzy Wydziałem Strategii i Rozwoju Miasta a Fundacją. Na stronie zamieszczane są wszelkie informacje użyteczne dla krakowskich przedsiębiorców, nic nie stoi zatem na przeszkodzie, by użyć tych narzędzi w celu promocji postaw ekologicznych w biznesie.

STANOWISKO WYDZIAŁU OBSŁUGI URZĘDU:

Zgodnie z realizacją celów strategicznych, w ramach zadania „Infrastruktura i obsługa Magistratu” na bieżąco, drobnymi krokami wprowadzane są rozwiązania proekologiczne. Wydział Obsługi Urzędu w miarę możliwości finansowych będzie podejmował działania mające na celu korzystanie z usług firm „ekologicznych”.



STANOWISKO WYDZIAŁU INFORMACJI, TURYSTYKI I PROMOCJI MIASTA:

Ws. propagowania przez Miasto standardów Certyfikatu Czysta Turystyka w branży turystycznej:

Jak najbardziej słuszne jest propagowanie działań proekologicznych wśród gestorów krakowskich obiektów noclegowych i niewątpliwie inicjatywa jest ciekawa, Certyfikat jednak, jako przedsięwzięcie o charakterze komercyjnym (przyznawanie certyfikatu jest odpłatne) nie powinno się znaleźć w Wieloletnim Planie Współpracy Gminy Miejskiej Kraków z organizacjami pozarządowymi na lata 2012-2014. Wydział Informacji, Turystyki i Promocji Miasta jest zainteresowany inicjatywami dotyczącymi ekologii w turystyce, jednakże trzeba mieć na uwadze, że udział w tym przedsięwzięciu jest płatny.

STANOWISKO WYDZIAŁU EDUKACJI:

Ws. propozycji dot. edukacji ekologicznej:

Krakowskie samorządowe szkoły, zarówno ogólnokształcące, jak i zawodowe, prowadzą edukację ekologiczną w zakresie podstawy programowej realizowanej w formie programów nauczania rozmaitych przedmiotów, takich jak: przyroda, biologia itp. Niektóre zespoły szkół zawodowych m.in. Zespół Szkół Inżynierii Środowiska i Melioracji prowadzi kształcenie w zawodzie: technik inżynierii środowiska i melioracji, natomiast Zespół Szkół Chemicznych kształci w zawodzie: technik ochrony środowiska. Nadzór na realizacją wszystkich programów nauczania, we wszystkich typach szkół (szkoły podstawowe, licea ogólnokształcące, licea profilowane, technika, zasadnicze szkoły zawodowe) zgodnie z ustawą o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm.), realizuje organ sprawujący nadzór pedagogiczny. Gmina Miejska Kraków, zgodnie z art. 34a. ww. ustawy, jako organ prowadzący szkołę, sprawuje nadzór nad jej działalnością w zakresie spraw finansowych i administracyjnych. Niezależnie od realizacji podstawy programowej z uwzględnieniem treści ekologicznych, większość szkół przystępuje do rozmaitych działań ekologicznych z własnej inicjatywy, np. szkoły biorą czynnie udział w Akcji Sprzątania Świata, licznych konkursach ekologicznych itp. Najbardziej efektywnym rozwiązaniem jest nawiązanie bezpośredniego kontaktu z dyrektorami szkół, co pozwoli na możliwe najlepsze dostosowanie programów do potrzeb szkół i zainteresowań uczniów.

STANOWISKO WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ:

Propozycje Fundacji zgłoszone do Wieloletniego Programu Współpracy Gminy Miejskiej Kraków z organizacjami pozarządowymi na lata 2012 – 2014 są istotne zarówno z punktu widzenia polityki transportowej miasta Krakowa, jak i priorytetów Unii Europejskiej. Działania zgłoszone w ramach programu aktywnej edukacji ekologicznej powinny zostać poszerzone o zagadnienia dotyczące bezpośrednio zrównoważonego transportu. Wydział gotowy jest współpracować z Fundacją w zakresie ewentualnej edukacji dzieci i młodzieży na rzecz „czystego” transportu. Posiadamy doświadczenie w organizacji warsztatów tematycznych promujących transport zrównoważony dla dzieci, młodzieży oraz osób starszych. Warsztaty te odbywały się w ramach projektów unijnych CIVITAS CARAVEL i AENEAS. Ponadto Wydział przystępuje do opracowania „Planu działań na rzecz zrównoważonej energii”. Celem opracowania jest wskazanie obszarów dla działań zmniejszających oddziaływanie energii na środowisko. Działania adresowane będą do użytkowników energii na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Przewiduje się działania informacyjno – edukacyjne kształtujące świadomość użytkowników energii, skierowane w szczególności do młodzieży.



miejski ośrodek
wspierania
inicjatyw
społecznych
w Krakowie

FUNDACJA
bs BIURO
INICJATYW
SPOŁECZNYCH



NAZWA ORGANIZACJI ZGŁASZAJĄCEJ PROPOZYCJE	Fundacja Partnerstwo dla Środowiska
IMIĘ I NAZWISKO OSOBY ZGŁASZAJĄCEJ PROPOZYCJE	Mariola Kontykiewicz-Biel w imieniu Zarządu Fundacji
ADRES ORGANIZACJI	Kraków ul. Św. Krzyża 5/6
E-MAIL ORGANIZACJI	Mariola.kontykiewicz-biel@fpds.pl
TELEFON FAX ORGANIZACJI	793191110