



## Cel i intencje

2023-08-03

### Czym jest panel obywatelski?

**Panel obywatelski jest formą demokracji deliberacyjnej. Jest to sposób podejmowania istotnych decyzji przez losowo wyłonioną grupę obywateli i obywaterek, której rolą jest rozstrzygnięcie danej sprawy, biorąc pod uwagę dobro wspólne. Grupa ta ma reprezentować ogólną populację miasta.**

Krakowski Panel Transportowy poświęcony był zagadnieniom zrównoważonego transportu w mieście. W ramach panelu zostały wypracowane odpowiedzi na pytanie: **jak Miasto Kraków i mieszkańcy mogą wpływać na dalszy rozwój działań na rzecz zrównoważonego transportu?**

---

[Preambuła Krakowskiego Panelu Transportowego \[PDF\]](#)

[Przekazanie Prezydentowi Miasta Krakowa rekomendacji panelu obywatelskiego \[PDF\]](#)

[Raport z realizacji \[PDF\]](#)

---

### Zrównoważony transport jako temat debaty publicznej

Bez względu na to, czy jesteś kierowcą, czy korzystasz z komunikacji miejskiej, czy poruszasz się rowerem, czy pieszo – jako mieszkaniec lub mieszkanka dużej aglomeracji miejskiej uczestniczysz w ruchu i jesteś częścią rozległej sieci transportu.

Polityka transportowa miasta to nasza wspólna sprawa i wspólny problem. Kwestie takie, jak komfort poruszania się po mieście i dbałość o środowisko naturalne, dotyczą wszystkich mieszkańców i mieszkanki Krakowa. **Dołączenie do panelu daje szansę na rozmowę na istotne dla mieszkańców tematy.**

Zrównoważony transport to m.in.:

- efektywna i ekonomiczna komunikacja miejska,
- dostępność miejsc parkingowych,
- płynny ruch drogowy,
- niska emisja spalin i ochrona środowiska naturalnego.

### Przebieg Krakowskiego Panelu Transportowego

- Mieszkańcy i mieszkanki Krakowa mieli okazję wypowiedzieć się w sprawach dotyczących zrównoważonego transportu za pośrednictwem elektronicznej ankiety lub bezpośrednio, biorąc udział w konsultacjach społecznych.
- Drogą losowania została wyłoniona reprezentatywna grupa mieszkańców, którzy uczestniczyli w spotkaniach dyskusyjnych panelu.
- Do udziału zostali zaproszeni eksperci, którzy podzielili się z uczestnikami panelu wiedzą specjalistyczną z zakresu zrównoważonego transportu.
- Zespół facylitacyjny zadbał o moderację dyskusji, tak aby wszystkie strony mogły wypowiedzieć się i osiągnąć konsensus w kwestiach spornych.



- Został powołany zespół koordynujący Krakowski Panel Transportowy, którego zadaniem będzie weryfikacja powstałych w toku dyskusji rozwiązań pod względem formalno-prawnym, merytorycznym i finansowym.

## **Co chcemy osiągnąć poprzez przeprowadzenie panelu obywatelskiego?**

- Zwiększenie świadomości i wiedzy na temat zrównoważonego transportu wśród społeczności Krakowa.
- Integracja i aktywizacja społeczności miejskiej, złożonej z mieszkańców i mieszkanek, instytucji, organizacji pozarządowych i grup nieformalnych, wokół zagadnienia transportu.
- Diagnoza potrzeb i problemów związanych z transportem w mieście wśród różnych grup społecznych.
- Zebranie pomysłów i uwag krytycznych dotyczących aktualnej polityki transportowej oraz wypracowanie propozycji nowych rozwiązań w postaci rekomendacji dla władz miejskich.
- Wzmocnienie dialogu i kompetencji zbiorowego podejmowania decyzji wewnątrz społeczności Krakowa.

## **Efekty Krakowskiego Panelu Transportowego**

- W wyniku procesu konsultacyjnego powstały rekomendacje, które zostały poddane głosowaniu panelistów.
- Rekomendacje, które uzyskują minimum 80-proc. poparcie i leżą w kompetencjach samorządu, prezydent uznał za wiążące i będą one sukcesywnie wdrażane.

## **Podsumowanie konsultacji społecznych przed realizacją Krakowskiego Panelu Transportowego**

W ramach konsultacji społecznych przed realizacją Krakowskiego Panelu Transportowego odbyły się 3 spotkania konsultacyjne:

- 12.01.2023 spotkanie (na żywo) z osobami reprezentującymi środowisko krakowskich organizacji społecznych (8 osób uczestniczących)
- 17.01.2023 spotkanie (na żywo) z mieszkańcami i mieszkankami Krakowa (7 osób uczestniczących)
- 25.01.2023 otwarte spotkanie online [transmitowane na profilu Panelu](#) (12 osób uczestniczących w spotkaniu na Zoomie plus ok. 60 osób oglądających transmisję)

W każdym spotkaniu poza osobami prowadzącymi (z ramienia Operatora) udział wzięli pracownicy reprezentujący Urząd Miasta Krakowa.

Jednocześnie w dniach 12.01 - 3.02.2023 na stronie [krakow.pl](http://krakow.pl) został umieszczony otwarty formularz konsultacyjny, za pomocą którego wszystkie zainteresowane osoby mogły zgłaszać swoje uwagi. Spłynęło ich łącznie 222.



**Celem konsultacji** było doprecyzowanie zakresu tematycznego Panelu, poszukując szczegółowych zagadnień w ramach pytań Panelu, którymi warto zająć się podczas sesji edukacyjnych, a także identyfikacja głównych oczekiwań i wyzwań związanych z samą organizacją Panelu w Krakowie.

**Struktura** poszczególnych spotkań konsultacyjnych była podobna.

W części wprowadzającej Operator Panelu charakteryzował narzędzie, jakim jest panel obywatelski, a przedstawiciele Urzędu Miasta Krakowa wprowadzali uczestników spotkania w kontekst aktualnie realizowanych i planowanych polityk miejskich istotnych z perspektywy tematyki Krakowskiego Panelu Transportowego. Z prezentacją pokazywaną podczas konsultacji można zapoznać się [TUTAJ](#). Dyskusje z przedstawicielami i przedstawicielkami organizacji społecznych oraz mieszkańcami i mieszkankami koncentrowały się na głównych celach konsultacji.

## **Główne wątki z dyskusji oraz ankiet konsultacyjnych**

### **Wyzwania i oczekiwania wobec Panelu:**

- doprecyzowanie relacji między działaniami Panelu a pracami nad SUMP (Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej): w jakim zakresie możliwy jest wpływ rekomendacji panelistów na kształt tego dokumentu
- transparentność procesu wdrażania rekomendacji już po zakończeniu Panelu
- reprezentatywność grupy Panelistów, dyskusja podkreślająca ważność tego elementu Panelu
- zadbanie nie tylko o wprowadzenie rekomendacji Panelu czy nowych regulacji ale także o ich egzekwowanie. Problem z egzekwowaniem - dotyczy również aktualnie obowiązujących przepisów (np. dotyczących parkowania)
- możliwe problemy w realizacji progresywnej polityki miasta - losowy dobór grupy może sprawić, że w grupie dominować będzie np. nastawienie sprzyjające kierowcom, a niechętnie rowerzystom
- zbyt duży wpływ na skład zespołu ekspertów oraz wstępne propozycje rekomendacji
  
- obawy, czy Panel będzie mógł doprowadzić do zmian w mieście, w sytuacji gdy jego kompetencje będą istotnie ograniczone już obowiązującymi programami i uchwałami
- wątpliwości co do słuszności organizacji Panelu w obecnej sytuacji budżetowej miasta

### **Ważne zagadnienia tematyczne dotyczące zrównoważonego transportu w Krakowie do uwzględnienia podczas Panelu**

Ogólne wątpliwości co do podziału zagadnień Panelu na trzy obszary tematyczne wyznaczone przez pytania o (1) zmniejszenie emisji i zarządzanie ruchem pojazdów, (2) optymalizację przemieszczania się po mieście i (3) miejsca parkingowe w mieście. Sugerowano, że te obszary są ze sobą ściśle powiązane, że nie da się ich ostro rozdzielić.

### **Obszar 1: zmniejszenie emisji z transportu i zarządzanie ruchem pojazdów na terenie Krakowa po domknięciu obwodnicy autostradowej**



- plan elektryfikacji transportu publicznego, w tym wymiana, unowocześnienie taboru
- alternatywy dla samochodu (również elektrycznego) i systemy zachęt
- dyskusja wokół pytania „Jaki koszt są w stanie ponieść mieszkańcy, żeby zmniejszyć emisję?”
- ograniczenia we wjeżdżaniu do centrum samochodem, w tym tranzytu
- inteligentne systemy zarządzania ruchem w mieście oraz na obwodnicach
- współpraca metropolitalna, również w kwestii zbiorowego transportu
- poprawa oznaczeń, sygnalizacji, płynności zjazdów z obwodnicy

## **Obszar 2: optymalizacja przemieszczanie się po mieście**

- inwestycje drogowe i kolejowe, w tym metro, premetro, rozbudowa linii tramwajowych
- optymalizacja czasowa – miasto 15-minutowe
- analiza korzyści z rozmieszczania przystanków transportu zbiorowego co 800 m
- optymalizacja finansowa na poziomie miasta – wielkość środków budżetowych na rozwój i utrzymanie transportu, ich alokacja i dysproporcje finansowania różnych form transportu
- atrakcyjność innych form przemieszczania się po mieście, innych niż samochód, zachęty
- zintegrowany system biletowy, Szybka Kolej Miejska
- idea Smart City
- inwestycje w transport zbiorowy: gęstość siatki połączeń, częstotliwość, dostępność dla osób z niepełnosprawnościami, nowe trasy autobusowe, buspasy, rozładowanie opóźnień, węzły przesiadkowe, dynamiczna informacja pasażerska
- obniżka cen biletów komunikacji miejskiej
- bezpieczeństwo pieszych, większe chodniki
- inwestycje w ścieżki rowerowe i rowery miejskie

## **Obszar 3: miejsca parkingowe w mieście**

- parkowanie a zajętość terenu, rozwiązania parkingowe w przestrzeni miejskiej
- opłaty za parkowanie, strefy płatnego parkowania – czy i jak rozszerzamy ich wprowadzanie?
- egzekwowanie kar za nielegalne parkowanie i ochrona terenów zielonych przed nielegalnym parkowaniem
- rozwój parkingów Parkuj i Jedź – jak wykorzystywane są obecne parking P&R
- parkingi rowerowe – plan na rozwój
- car sharing, rowery miejskie (być może elektryczne rowery i samochody miejskie)
- miejsca parkingowe a zieleń
- rola konserwatora zabytków w polityce parkingowej
- ładowarki samochodów i rowerów elektrycznych – jak powinna rozwijać się siatka ładowarek w mieście?
- wprowadzenie systemu zachęt do zostawiania samochodu poza miastem lub poza centrum miasta i zniechęcanie do przyjeżdżania samochodem do miasta

Szczegółowy raport z konsultacji będzie opracowany wraz z raportem z całego procesu po zakończeniu zadania publicznego „Krakowski Panel Transportowy”.



**Magiczny  
Kraków**